

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 10 (11947)

СРЕДА,

11 ФЕВРАЛЯ 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

В ШТАБЕ ДОРОГИ

ДЕЙСТВУЯ ПО-ХОЗЯЙСКИ

Итоги работы отрасли за январь подвели в Управлении БЖД



3 стр.

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ!

Могилевское отделение занесено на районную Доску почета



4 стр.

СОБЫТИЕ

«ВРЕМЯ КОНКРЕТНЫХ ДЕЛ»

Форум молодых работников прошел в Минском отделении



5 стр.

★ Год совершенствования технологий работы



Новый уровень надежности

Безопасность движения поездов во многом зависит от технического состояния тягового подвижного состава, его узлов и деталей – в частности, от состояния электрических машин. Их долговечность и безотказную работу обеспечивает один из ключевых процессов – пропитка изоляции. Для укрепления позиций на рынке услуг по перевозке грузов и пассажиров Белорусская магистраль должна применять передовые, эффективные и экологичные технологии. Именно таких современных мировых тенденций придерживается коллектив локомотивного депо Барановичи, внедрив метод вакуумно-нагнетательной пропитки.

>4 стр.

Фото Владимира БАРАНОВА



★ Красный Крест

В формате видеоселекторной связи прошла XXII Отчетно-выборная конференция Дорожной организации Белорусской железной дороги Белорусского Красного Креста. На ней была проанализирована деятельность организации в период с 2021-го по 2025 год, подведены итоги и намечены перспективы дальнейшего развития.



Милосердие и забота

В конференции приняли участие председатель президиума ДО БЖД БКК, первый заместитель начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Управления дороги Сергей Посудневский, председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Игорь Комаровский, председатель Организации ветеранов дороги Сергей Гоголев, Генеральный секретарь Белорусского Красного Креста, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Дмитрий Шевцов, а также члены президиума Дорожной организации Белорусской железной дороги Белорусского Красного Креста, делегаты конференции.

>3 стр.

★ Выставки

То, чем гордится страна



Многие работники и ветераны Белорусской железной дороги уже побывали на выставке «Моя Беларусь», цель которой – демонстрация достижений нашей страны за годы независимости.

>2 стр.

Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

✦ Назначения

Приказом начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерия Емельяновича Веренича на должность начальника службы пути Управления Белорусской железной дороги назначен Дмитрий Васильевич БЕЛЯН.



Дмитрий Васильевич родился в 1977 году. В 2000-м окончил Белорусский государственный университет транспорта по специальности «строительство дорог и транспортных объектов».

В 2019-м прошел переподготовку в Академии управления при Президенте Республики Беларусь по специальности «государственное управление национальной экономикой».

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Дмитрий Белян начал в 2000 году в качестве бригадира пути Жлобинской дистанции пути. На этом же предприятии работал дорожным мастером, начальником участка, помощником начальника дистанции пути по безопасности, заместителем начальника.

С 2012 года занимал руководящие должности в структуре РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги».

До назначения на должность работал начальником Барановичской дистанции пути УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».

✦ Официально

Финансирование научной деятельности и оплата труда ученых должны зависеть прежде всего от результата. Об этом Президент Беларуси Александр Лукашенко заявил на совещании по проекту указа о совершенствовании научной деятельности.

«У меня после ознакомления с проектом указа появилось немало вопросов. И я хотел бы с вами обсудить эти вопросы. Но тогда на совещании мы условились, что если речь идет о деньгах, об оплате, то механизм один – платить за результат. Есть результат – платим. Нет результата – никаких денег не будет. Как бы там наши безусловно умные ученые люди ни преподносили этот во-



прос», – подчеркнул глава государства.

Александр Лукашенко попросил доложить, как представленный проект указа обеспечивает достижение целей

и какие для этого предлагаются инструменты. «Пока четко просматривается не очень много: базовое финансирование и возможности ученым преподавать в вузах. Ну, а кто против? Никто не против. И сегодня, по-моему, этот процесс успешно развивается, – заметил Президент. – А про эффективность, результаты научной деятельности? Тут отсылочные нормы, как юристы говорят: «Это определит правительство». Так зачем мы тогда проект указа вносим?».

«Проект указа должен быть полным и всеобъемлющим. И никаких отсылочных норм. Чтобы люди, которые будут интересоваться этим указом, прежде всего ученые, понимали, о чем идет речь, и сколько это будет стоить», – потребовал Президент.

✦ Год белорусской женщины

Комплексный подход

Правительство утвердило республиканский план мероприятий по проведению в 2026 году Года белорусской женщины.



Соответствующее постановление подписал премьер-министр Александр Турчин. Предусматривается реализация комплекса мероприятий, направленных на популяризацию роли женщины и ее вклада в развитие общества, а также достижение конкретных результатов по их

поддержке и семей с детьми, формирование общественного диалога по тематике года.

Республиканским планом предусмотрено 61 мероприятие, в том числе информационные, тематические (спортивные, концертные и иные), а также правового регулирования поддержки женщин.

Ключевые направления республиканского плана включают формирование соответствующего бренда и медиаподдержку (открытие женского интернет-радио, медиапроекты #белоруска21века, #ВсеНачинаетсяСсемьи, Женское ЛицоБеларуси), популяризацию значимого вклада наших соотечественниц на международных площадках (форумы, усиление роли женщины в сохранении семьи и мира), продвижение здорового образа жизни и укрепление здоровья (комплекс мер по профилактике различных заболеваний, проведение спортивно-оздоровительных акций и фестивалей), культурно-общественные мероприятия (многочисленные диалоговые площадки, выставки, акции, конкурсы, среди которых «Женщина года», «Семья года», семейный фестиваль «Вместе», молодежный проект «Дзявочы вянок міру»), информационно-просветительские проекты «Рука помощи», «Точка опоры», «Быть мамой круто!» и другие.

Министерство труда и социальной защиты определено координатором деятельности государственных органов и других организаций по выполнению мероприятий республиканского плана.



То, чем гордится страна

(Окончание. Начало на стр. 1)

В экспозиции – лучшие разработки и проекты из разных отраслей экономики, интерактивные зоны, мастер-классы и квизы. С момента открытия выставку посетили более 260 тыс. человек. И с каждым днем эта цифра продолжает расти!

Вход в международный выставочный центр «БелЭкспо», где демонстрируются отечественные достижения, свободный. Поэтому посетить экспозицию может любой желающий.

В этом году выставка стала более интерактивной, высокотехнологичной, яркой и запоминающейся. Она начинается с главной фотозоны в виде карты Беларуси, где размещены ключевые объекты, построенные и реконструированные с момента обретения суверенитета страны. Рядом – уникальная экологическая природная инсталляция, позволяющая увидеть, услышать и буквально

почувствовать красоту белорусской земли в разное время года.

Первый зал включает восемь локаций, посвященных ключевым отраслям экономики республики. Многих посетителей впечатлили агропромышленная экспозиция и космическая зона. Во втором зале представлены регионы, и у каждого – своя изюминка. К примеру, Гродненская область привезла огромные шахматы, Витебская предлагает гостям попробовать себя в роли первопечатника, Брестская продемонстрировала достижения в робототехнике, Гомельщина показала знаменитые рушники, Могилевщина рассказала о новых музеех, а Минщина – о туристических зонах.

Выставка заинтересовала и работников Белорусской железной дороги. Начальник участка производственного питания Могилевского отделения БЖД Инна Рожок узнала о мероприятии из новостей:

– Много раз слышала, что здесь демонстрируются все новинки и отечественные достижения. Полезно было посмотреть, чем гордятся другие области страны. Конечно, выставку я посетила и с точки зрения профессионального интереса. Хотелось узнать, как развивается сфера общественного питания, познакомиться что-то для дальнейшей работы.

Поездки с коллективом Инна Рожок стара-

– Лично мне хотелось узнать о новинках военной-промышленной сферы, – делится Максим. – На выставку привезли много интересного из последних технических разработок, о которых подробно рассказали всем желающим.

– А я не знала, что будут демонстрировать, – признается Лилия Хворостовская. – Меня порадовало, что здесь представлены разработки каждого региона. С большим интересом посмотрели, что привезли наши земляки из Могилевской и Брестской областей. Возникла даже небольшая дискуссия о том, достижения какого региона больше удивили.

Выставка впечатлила и молодых специалистов дороги. Среди них инженер Витебской дистанции защитных лесонасаждений Дарья Драгун:

– Локации поражают наполнением и масштабами.

Прогулявшись по выставочному центру, я еще раз убедилась, что белорусы – настоящие профессионалы в любой отрасли. Их разработки вдохновляют, стимулируют развиваться, достигать новых целей и трудиться на благо страны.

Неизменная цель выставки «Моя Беларусь» – напомнить о богатом историческом наследии, воодушевить белорусов к достижению поставленных целей и работать на будущее страны. А главный вывод железнодорожников после посещения экспозиции – нам есть чем гордиться!

Выставка продлится по 23 февраля.

МАРГАРИТА ДРОБИШЕВСКАЯ



✦ В штабе дороги

По традиции в начале совещания речь шла о безопасности движения поездов и состоянии технических средств. Анализ нарушений, зафиксированных с начала нынешнего года, свидетельствует о том, что далеко не все ответственные выполняют свои должностные обязанности. Начальник БЖД потребовал детально проанализировать каждый случай, дать принципиальную оценку действиям и бездействию причастных, выработать системные меры по недопущению подобных ситуаций в дальнейшем. При этом особое внимание необходимо обратить, в частности, на качество текущего содержания и ремонт технических средств и подвижного состава.

– Погодные условия, безусловно, повлияли на работоспособность технических средств. Но и человеческий фактор нередко является причиной отказов, – подчеркнул начальник дороги. – Обеспечьте на каждом рабочем месте неукоснительное соблюдение трудовой и технологической дисципли-



Действуя по-хозяйски

Найти резервы, оптимизировать расходы. Такую задачу перед руководителями всех уровней поставил начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич на селекторном совещании, где были проанализированы результаты работы отрасли за первый месяц года.

ны, надлежащий контроль за выполнением техпроцессов на всех этапах.

Оценивая результаты эксплуатационной работы, Валерий Емельянович назвал показатели погрузки и перевозки неудовлетворительными.

– Более активно взаимодействуйте с грузовладельцами. БЖД предлагает комплекс функций и операций, обеспечивающих удовлетворение всех потребностей клиентов в перевозках грузов и услугах. Но важно обеспечить

и эффективную систему информационной поддержки клиентов, – подчеркнул начальник дороги и поручил профильным службам и начальникам отделений разобраться в причинах невыполнения заданий по качественным

и количественным показателям эксплуатационной работы, скорректировать планы на февраль. Кроме того, с привлечением специалистов министерств и ведомств, представителей промышленности, бизнес-сектора необходимо проанализировать сложившуюся ситуацию, чтобы определить способы наращивания объемов перевозок железнодорожным транспортом.

Далеко не весь потенциал магистрали задействован и в сфере пассажирских перевозок.

В завершение селекторного совещания начальник дороги затронул тему экономии топливно-энергетических ресурсов и подчеркнул, что в современных условиях рациональное использование ТЭР является одним из важнейших факторов стабильной работы железнодорожного транспорта. По-хозяйски необходимо подойти и к другим направлениям деятельности магистрали.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

Милосердие и забота



Фото Александра БАЧИЛО

(Окончание. Начало на стр. 1)

О результатах работы по основным направлениям деятельности в ушедшем году отчиталась председатель Дорожной организации БЖД БКК Ольга Лебедева. Она проинформировала о том, что в состав возглавляемой ей структуры входят 17 узловых и 155 первичных организаций. Охват членством составляет 76,4% от общего количества железнодорожников. Дорожная организация была создана 1 ноября 1960 года. Основными направлениями ее деятельности являются оказание медико-социальной помощи ветеранам отрасли, гуманитарной помощи социально уязвимым гражданам, обучение правилам ухода за тяжелобольными на дому и навыкам оказания первой помощи.

Ольга Лебедева подробно остановилась на каждом из направлений. В частности, отметила, что большая работа проделана по распространению знаний о международном движении Красного Креста и основах гуманитарного права. Тематические мероприятия с викторинами и конкурсами проводились в отраслевых колледжах, на Детской желез-

ной дороге, в летних оздоровительных лагерях. За всестороннюю поддержку она поблагодарила руководство Белорусской железной дороги.

В ходе месячника Красного Креста, который проводится на БЖД ежегодно в мае, медицинские сестры всех узловых организаций были задействованы в профилактических и информационно-познавательных акциях, в праздничных мероприятиях, приуроченных ко Дню Победы, возлагали цветы к памятникам и братским могилам. Совместно с советами ветеранов предприятий магистрали поздравляли участников Великой Отечественной войны из числа своих подопечных, вручали им цветы и подарки. К Международному дню защиты детей на малой Белорусской прошла масштабная благотворительная акция. Кроме того, при поддержке работников железнодорожных предприятий состоялись благотворительные акции «Соберем детей в школу», «Ваша дапамога», «Елка желаний».

Особый акцент Ольга Лебедева сделала на медико-социальной службе «Дапамога» – трудно переоценить важность этого направления деятельности. Сестры милосердия осуществляют ме-

дико-социальную, бытовую помощь и индивидуальный уход за одинокими и одиноко проживающими ветеранами труда, инвалидами и ветеранами Великой Отечественной из числа бывших работников БЖД. В прошлом году обслуживанием на дому было охвачено 255 человек.

Ольга Евгеньевна подчеркнула, что качество работы медицинских сестер высоко оценивается как подопечными, так и ветеранскими организациями БЖД. Эти замечательные женщины оказывают не только медицинскую, социальную и хозяйственно-бытовую помощь тем, кто уже не может сам о себе позаботиться, но и психоэмоциональную поддержку, в чем особенно нуждаются одинокие люди.

– Налажено тесное взаимодействие с советами ветеранов, профсоюзными, молодежными организациями, а также обособленными структурными подразделениями Управления БЖД. Это позволяет оказывать помощь максимально эффективно, учитывать потребности подопечных, проводить занятия с ветеранами-волонтерами по обучению их приемам само- и взаимопомощи, внедрению принципов здорового образа жизни, – подчеркнула председатель Дорожной организации.

Далее она рассказала о материально-технической оснащенности персонала МСС «Дапамога» и, пользуясь случаем, еще раз поблагодарила руководство БЖД и предприятий, акции которых переданы дороге в управление, за оказанную безвозмездную (спонсорскую) помощь.

Совместная плодотворная работа Белорусской железной дороги и Белорусского Красного Креста будет продолжена с акцентом на совершенствование системы оказания дополнительной социальной поддержки ветеранам войны и труда Белорусской магистрали, наиболее нуждающимся железнодорожникам и членам их семей, а также на пропаганду здорового образа жизни и привлечение молодежи к волонтерской деятельности.

С докладом о работе ревизионной комиссии выступила ее председатель – председатель первичной организации ветеранов локомотивного депо Минск Евгения Лапицкая.

В своем выступлении генеральный секретарь Белорусского Красного Креста Дмитрий Шевцов отметил, что Дорожной организацией проделана большая работа во взаимодействии с общественными объединениями по оказанию медицинской помощи на дому, проведению благотворительных акций, распространению знаний.

Дмитрий Шевцов нацелил ДО БЖД на выработку новых подходов к работе по популяризации деятельности Белорусского Красного Креста. Например, увеличение количества проводимых встреч в трудовых коллективах железной дороги и проведение выездных мероприятий на базе детских воспитательно-оздоровительных лагерей Белорусской магистрали. Кроме того, обратил внимание на необходимость пересмотра организационно-штатной структуры с целью повышения эффективности ее работы.

Присутствующие дали высокую оценку деятельности Дорожной организации БЖД Белорусского Красного Креста, подчеркнули важность совместной слаженной работы. Единогласным решением председателем ДО БЖД БКК на очередной срок избрана Ольга Лебедева, а председателем президиума – первый заместитель начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Сергей Посудневский. В ходе конференции были избраны новые составы президиума Дорожной организации БЖД БКК, ревизионной комиссии, делегаты на очередной Съезд Белорусского Красного Креста.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

★ Пьедестал почета

Лучшие из лучших!

В Могилеве состоялась церемония награждения представителей трудовых коллективов по итогам социально-экономического развития Ленинского района за 2025 год.

Участниками и гостями мероприятия стали представители руководства города, а также трудовых коллективов, правоохранительных органов и общественных объединений.

На торжественном собрании были отмечены организации и предприятия, достигшие в минувшем году высоких экономических показателей, а также люди, чьими руками создается трудовая слава Могилева. На Доску почета Ленинского района занесено Могилевское отделение Бело-



Александр Моисееву вручено свидетельство о занесении РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» на Доску почета Ленинского района Могилева

русской железной дороги. Соответствующее свидетельство руководителю республиканского унитарного предприя-

тия Александру Моисееву вручил глава администрации Ленинского района Могилева Андрей Конев. Дипломы, гра-

Железнодорожники не только вносят вклад в развитие магистрали и регионов, но и своим ежедневным трудом, активным участием в общественной жизни создают прочный фундамент для новых достижений.

моты и благодарственные письма получили лучшие по профессии. Высокого звания удостоен бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов Могилевского вагонного депо Олег Лосев. Его фото занесено на районную Доску почета. Оператор сортировочной горки участка движения станции Могилев-2 Светлана Маханькова награждена Почетной грамотой. За активное участие в общественно-политической жизни, проявленные инициативу и ответственность начальник отдела идеологии



Оператор сортировочной горки участка движения станции Могилев-2 Светлана Маханькова награждена Почетной грамотой

и социально-культурной работы Могилевского отделения БЖД Кристина Халимоненко получила Благодарность областного отделения Белорусской партии «Белая Русь».

(Окончание.
Начало на стр. 1)

Для чего нужна пропитка?

Любая электрическая машина – будь то тяговый электродвигатель или генератор – содержит обмотки из медных проводников. Без надежной изоляции между витками, витками и корпусом короткое замыкание неизбежно.

– По сути, качественная пропитка – это своего рода «иммунитет» электрической машины, – объясняет главный технолог локомотивного депо Барановичи Дмитрий Матарас. – Специальный состав пропитывает обмотки и после отверждения образует монолитный защитный слой. Он предохраняет от влаги, пыли, электрических пробоев и экстремальных перепадов температур – постоянных спутников работы тягового подвижного состава. Это и есть фундамент долгосрочной и безопасной службы электрической машины.

От лаков к компаундам

Долгие годы в локомотивном депо Барановичи применялась классическая технология пропитки – с применением электроизоляционных лаков горячей сушки, таких как ФЛ-98. Этот процесс был многоэтапным, энергоемким и имел ряд недостатков, негативно влияющих на эксплуатационную надежность электрических машин и ремонтный персонал. Сегодня на предприятии начали осваивать принципиально иной, более совершенный метод – вакуумно-нагнетательную пропитку с исполь-

Новый уровень надежности



зованием современных компаундов.

Суть технологии заключается в следующем: отремонтированный статор или якорь электродвигателя помещается в герметичную камеру. Сначала из нее откачивается воздух, удаляя даже мельчайшие пузырьки из микрополостей. Затем под давлением нагнетается жидкий пропиточный компаунд, который глубоко и равномерно проникает во все щели, создавая сплошной, лишенный воздушных карманов изоляционный барьер. После этого изделие проходит термообработку для полимеризации компаунда.

– Главное преимущество метода – это создание монолитной, абсолютно однородной изоляционной системы, –



продолжает Дмитрий Матарас. – Она не расслаивается, не трескается от вибрации, обладает высочайшими диэлектрическими свойствами. Это напрямую влияет на межремонтный пробег электровозов и электропоездов, снижая риски внезапных отказов на линии. Современные стандарты требуют от изоляции

высочайшего запаса прочности. Класс нагревостойкости «С», который мы теперь гарантируем, – до 200°C – это серьезный резерв. В штатном режиме работы двигатели до таких температур, конечно, не нагреваются, но этот запас критически важен для пиковых нагрузок и гарантирует исключительную надежность на весь межремонтный пробег.

Белорусская установка

Для внедрения новой технологии депо закупило современную вакуумно-пропиточную установку. Это оборудование выпускает отечественное предприятие. В качестве пропиточного материала выбран компаунд КП-303Н.

– Выбор белорусского комплекса – стратегически важное решение, – подчеркивает инженер-технолог Павел Амбражевич. – Во-первых, оборудование и материалы полностью соответствуют современным мировым стандартам, которые используют ведущие мировые производители. Во-вторых, мы не имеем сложностей с гарантийным обслуживанием и всегда достаточно быстро получаем необходимые запчасти. Производитель находится не за границей, а под Минском,

и любая техническая поддержка будет оказываться оперативно. А качество компаунда КП-303Н ничем не уступает лучшим зарубежным аналогам.

Новый пропиточный материал обладает рядом преимуществ: помимо высокого класса нагревостойкости «С» он остается эластичным после отверждения, что исключает образование микротрещин при последующей укладке обмоток в пазы. Это значительно повышает ремонтопригодность двигателей. Немаловажно и то, что новый материал практически безвреден для человека: не имеет запаха, экологичен и не оказывает вредного воздействия на здоровье работника.

Экономика и эффективность

Эффект от внедрения инноваций – не только технологический, но и экономический.

– Процесс стал значительно короче и энергоэффективнее, – добавляет Дмитрий Матарас. – Если раньше для получения качественного изоляционного покрытия лаком ФЛ-98 требовались две-три циклические пропитки с длительной сушкой (до 16 часов), то теперь все делается за один цикл. Длительность полимеризации компаунда – всего 4-5 часов. Мы экономим электроэнергию, время и трудовые ресурсы. Внедрение вакуумно-нагнетательной пропитки – это не только увеличение надежности каждого отремонтированного электродвигателя, но и вклад в безопасность движения поездов на Белорусской магистрали.

МИХАИЛ БЕРДНИК

✦ Мы – молодые!

Идеи, Опыт и знания



Фото автора

Форум собрал более четырех десятков железнодорожников

Молодежь Минского отделения Белорусской железной дороги старается сделать свою жизнь яркой и интересной. В минувшие выходные на базе оздоровительного центра «Талька» для молодых работников был организован форум «Время конкретных дел». Его программа была насыщенной и разнообразной.

В здравницу приехали более четырех десятков железнодорожников. Стоит отметить, что на форуме были не только представители столичных предприятий, но и работники из Молодечно, Орши, Борисова.

После заселения для участников провели ознакомительную экскурсию по оздоровительному центру, который в октябре прошлого года отметил полувековой юбилей. Здравницу для железнодорожников построили в деревне Талька неслучайно: она расположена в экологически чистом районе вдали от крупных городов. До Марьиной Горки свыше 20 км, до Бобруйска почти 70, чуть больше – до Минска.

Заместитель начальника по медицинской части оздоровительного центра «Талька» Зоя Тумилович отметила, что в здравнице используют новейшие медицинские технологии. Здесь широкий профиль лечения: заболевания органов дыхания, нервной и сердечно-сосудистой систем, а также опорно-двигательного аппарата.

– Мы применяем различные методы терапии и диагностики: бальнео-, гидро- и физиотерапию, теплелечение, несколько видов массажей, а также гало-, карбокси- и озонотерапию, предлагаем нашим гостям СПА-услуги, ультразвуковую и функциональную диагностику и другое. Тот, кто однажды побывал у нас на оздоровлении, обязательно приезжает опять, – обращает наше внимание Зоя Валентиновна.

Дорогу осилит идущий

На открытии форума присутствовали заместитель начальника Минского отделения Павел Науменко и председатель Объединенной районной профсоюзной организации Александр Кунцевич.

– Действуйте решительно! Предлагайте свои идеи, развивайтесь, получайте новый опыт и знания. Не бойтесь ошибаться и пробовать снова. Помните, что дорогу осилит идущий, – напутствовал Павел Леонидович.

Александр Владимирович, в свою очередь, напомнил ребятам о преимуществах, которые дает участие в профсоюзе. Также молодые люди задали интересующие их вопросы. Они в основном касались карьерных перспектив и социальной направленности.

«Талька» расположена в живописном месте, поэтому желающие запечатлели зимние пейзажи на видео и фото. Этим контентом многие поделились со своими подписчиками в социальных сетях.



Оздоровительный центр расположен в экологически чистом районе

После предметного разговора начались активные действия. Ребята разделились на четыре группы. Железнодорожникам предстояло придумать название команд, свои слоганы и эмблемы. С поставленной задачей справились все. Молодые люди угадывали названия и исполнителей музыкальных композиций.

Второй день начался с бодрой зарядки и сытного завтрака. После участники форума представили свои команды и начали действовать группами. Перед ними была поставлена задача подготовить развлекательные видео, а также предложить проекты для Telegram-канала «Наш путь – развитие» и молодежные мероприятия. Идей было немало.

Так называемый мозговой штурм решили «разбавить» субботником. Ребята взяли лопаты и за несколько часов очистили от снега пешеходные дорожки на территории оздоровительного центра.



За работу взялись дружно, если снег убрать нам нужно!

После субботника ребята немного перевели дух и продолжили активность в группах. Прекрасным завершением насыщенного дня стала дискотека.

Время действовать!

Итоговый день форума оказался очень эмоциональным. Команды проделали большую работу и презентовали свои идеи. Там были тревел-проект, творческие активности, а также конкурс, приуроченный

к Году белорусской женщины. Все замыслы будут воплощены в жизнь.

В конце мероприятия председатель Координационного совета ОО «БРСМ» Екатерина Гавриленко поблагодарила каждого участника форума и отметила стремление сделать жизнь и работу молодых на магистрали более разнообразной и интересной.

есть все для комфортного отдыха, плюс вкусное и разнообразное питание. У меня остались только приятные впечатления!

Своим мнением о мероприятии поделился и электромонтер Минской дистанции электроснабжения Александр Плющиков. Молодой человек узнал много нового о перспективах развития магистрали и внес собственные предложения на этот счет.

Железнодорожник отметил, что мнение молодежи на дороге учитывают, и это важно.

Впервые приняла участие в таком мероприятии инженер по безопасности движения поездов моторвагонного депо Минск Анастасия Цуп.

– Хочу выразить большую благодарность организаторам за отличную подготовку форума. Были учтены все просьбы и пожелания. Хочется, чтобы такие форумы проходили как можно чаще. Думаю, многие из нас найдут несколько дней в своем графике. Форум – как глоток свежего воздуха, который даст силы и дальше активно и продуктивно работать, – с улыбкой отметила Анастасия.

В отличие от новичков электромеханик Молодечненской дистанции сигнализации и связи Андрей Матыяшкоть регулярно участвует в подобных мероприятиях и работает в тесной связке с профкомом. Для него это отличная возможность поупражняться в творчестве, а также расширить круг знакомств.

Вперед к вершинам

Днем в воскресенье молодые люди возвращались в столицу. Время в пути железнодорожники коротали под зажигательные песни. Участники форума делились впечатлениями, благодарили коллег за яркие выходные и мечтали еще раз собраться дружной компанией единомышленников.

★ Слово – читателям

«Нам вместе по пути!»

– Удивительно, как много всего происходит на магистрали. Поэтому каждый номер наполнен интересными материалами, – начинает разговор с корреспондентом отраслевого издания Светлана Владимировна.

Моя собеседница – железнодорожница в четвертом поколении. Суммарный трудовой стаж Шпаковских – Кленковых – Марутко преодолел вековой рубеж, и эта цифра продолжает расти. Родоначальником династии стал прадедуська Светлана Александр Иванович Шпаковский. По стопам отца пошла и его дочь Аделина. Она трудилась на разных предприятиях, а на заслуженный отдых ее провожали с малой Белорусской. Ее супруг Николай Дмитриевич Кленков тоже много лет посвятил магистрали. Их дочь Маргарита прошла путь от нарядчика поездных бригад в Минском вагонном участке до старшего инспектора по кадрам этого крупного столичного предприятия.

У каждого человека есть свои способы поднять себе настроение. У заместителя начальника Детской железной дороги имени К. С. Заслонова Светланы Марутко – чтение газеты «Белорусский железнодорожник».

Славную семейную династию решила продолжить и Светлана Марутко. После окончания учебы в столичном отраслевом учебном заведении она девять лет работала проводником пассажирского вагона в Минском вагонном участке.

– Но после рождения дочери Алины я поняла, что разъездной характер ра-

боты не подходит. Поэтому пришла инструктором на малую Белорусскую, а еще потому, что нравится быть с детьми. От общения с ними много положительных эмоций. В общем, на работу всегда иду с большим удовольствием, – улыбается железнодорожница.

К слову, ее дочь более пяти лет занимается в народной цирковой студии «Белая Русь» КСЦ Минского отделения.

В семье Светланы Марутко из поколения в поколение передается преданность магистрали и отраслевому изданию. Моя собеседница помнит с детства, как ее родные ждали каждый номер «Железнодорожника...».

– Родители читали газету от начала до конца! И искренне радовались, когда видели фотографии знакомых людей.



Это был хороший повод позвонить коллегам, приятелям и пообщаться, – рассказала собеседница.

Светлана Марутко и ее мама периодически обсуждают материалы в отраслевом издании. Общим женщинам интересны рубрики «Родословие», «Ветераны нашей магистрали», «Мы – молодые!» и, конечно, «Детская железная дорога».

– Корреспонденты – частые гости на малой Белорусской. Благодаря широкому освещению нашей деятельности тысячи работников магистрали по всей стране знают о нас, – уверена Светлана Владимировна.

В этом году газете Белорусской железной дороги исполняется 90 лет. И теплые слова от постоянных читателей уже поступают в редакцию.

– Все эти десятилетия издание держит высокую планку. И главное в материалах – это люди нашей магистрали, ее ценность. Среди них те, кто уже внес огромный вклад в развитие отрасли и кто только стоит в начале пути. Но каждый заинтересован в успехе своего предприятия, – с улыбкой говорит железнодорожница. – От всей души желаю творческому коллективу редакции крепкого здоровья, успехов в реализации целей и новых побед!

ОЛЬГА ПЛЮХАЕВА

ФОТО АВТОРА



Руководство и организация ветеранов РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» поздравляют ветеранов со знаменательными датами:

с 90-летием – Павла Логвиновича ИВАНЕНКО,
с 85-летием – Наталью Ивановну БАТОВКИНУ
и Элеонору Даниилловну КУШНЕРЕВУ,
с 80-летием – Бориса Мееровича КАРАГУЗА,
Виктора Григорьевича ПОЗНЯКОВА
и Тамару Ивановну БОНДАРЕНКО,
с 70-летием – Инессу Николаевну ЛАБУС, Антонину
Петровну МАЛЬЦЕВУ, Наталью Васильевну
УСТИНОВУ, Людмилу Николаевну САВИЦКУЮ,
Раису Петровну КРИВОШЕЕВУ, Людмилу Ивановну
САДОВУЮ и Наталью Фридриховну ЕВТУШЕНКО,
с 65-летием – Галину Николаевну МЕЛЬНИКОВУ,
Владимира Федоровича ВЕРЕЗУБОВА
и Зинаиду Евгеньевну ЛЕОНЕНКО,
с 60-летием – Елену Николаевну КОЗЫРЕВУ,
Елену Васильевну ЗАМКОВИЧ,
Дмитрия Владимировича ЕВДОЧЕНКО
и Лилию Станиславовну СОКОЛОВСКУЮ,
а также всех ветеранов и работников
отделения, родившихся в феврале, –
с днем рождения!

Желаем вам мира и радости, здоровья, счастья, бодрости духа и неиссякаемой жизненной энергии!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов оборотного депо Осиповичи локомотивного депо Могилев сердечно поздравляют ветеранов труда с юбилейными датами:

с 70-летием – Михаила Владимировича СЕЧКО,
с 60-летием – Зинаиду Станиславовну ЧЕРЕПКО,
а также всех ветеранов предприятия,
родившихся в феврале, – с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, домашнего уюта и долголетия!

★ Редакция от А до Я

На Белорусской железной дороге (и это знает каждый, кто работает в отрасли) существует особый «язык». Сокращения, аббревиатуры – профессионалы поймут друг друга с полуслова. Есть такой «язык» и у журналистов. Сегодня мы представляем одну из новых «юбилейных» рубрик, которую запускаем в преддверии 90-летия нашей газеты. В ней будем знакомить читателей с терминами и профессионализмами, устойчивыми речевыми оборотами, которыми пользуются творческие и технические сотрудники редакции при подготовке свежего номера издания. Возможно, что-то из нашего «алфавита» вы знаете, а что-то вас удивит. И начинаем мы, конечно, с буквы А.

АББРЕВИАТУРА – слово, составленное путем сокращения слова или словосочетания. Аббревиатур очень много на БЖД (это тоже аббревиатура), поэтому каждый новый творческий сотрудник редакции начинает свой «железнодорожный» путь с их изучения и расшифровки.

АБЗАЦ – отрезок письменной речи, состоящий из одного или нескольких предложений.

АВТОР – человек, написавший конкретный текст (статью, заметку, интервью, репортаж или очерк). Авторы бывают штатными (как правило, это журналисты редакции) и внештатными. Среди внештатников много наших подписчиков – работников Белорусской железной дороги, ветеранов магистрали, учащихся колледжей и студентов БелГУТа. Мы очень ценим такое сотрудничество и всегда рады новым авторам.

АДРЕС – место расположения редакции, бывает также почтовый и электронный. На оба адреса нам присылают письма читатели и внештатные авторы. К слову, многие работники отрасли определяют наш адрес просто: «напротив железнодорожного вокзала в столице».

АККРЕДИТАЦИЯ – официальная процедура признания полномочий журналиста или редакции государственными органами, организациями или организаторами мероприятий. Дает право присутствовать на закрытых встречах, пресс-конференциях, получать эксклюзивные материалы и обеспечивает комфортные условия для освещения событий.

АКТУАЛЬНОСТЬ – то, что журналисты боятся потерять больше всего. Если статья неактуальна, она уже никому не нужна. Самый «скоропортящийся» информационный продукт – новости. Они же и самые востребованные. Их обычно публикуют на первой и второй полосах. Спортивные – на последней.

АКЦЕНТЫ – название одной из рубрик нашей газеты.

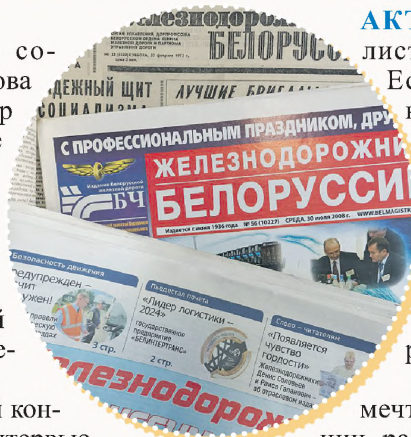
АЛЬТЕРНАТИВА – сокровенная мечта ответственного секретаря редакции, работников отдела допечатной подготовки и верстки. Наличие альтернативы (сданных авторских материалов) позволяет в случае задержек в подготовке одной статьи оперативно заменить ее другой. Оптимизирует технологический процесс редакции.

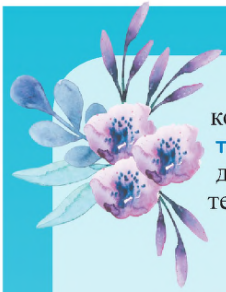
АНОНС – в нашем случае имеет два значения: – предварительная информация в ТГ-канале (БЖ.Official) о статье, которая выйдет в ближайшем номере газеты;

– краткая суть, основная идея статьи. Анонс размещается на первой странице свежего номера. Он должен быть максимально лаконичным, но емким. Настоящими виртуозами в составлении анонсов являются заместитель главного редактора и ответственный секретарь нашей редакции.

АУДИТОРИЯ – дорогие наши подписчики, а также члены их семей. Все, кто читает нашу газету и ТГ-канал.

РУБРИКУ ВЕДЕТ ИНГА МИНДАЛЁВА





Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **моторвагонного депо Минск** сердечно поздравляют со знаменательными датами:

с 75-летием –
Татьяну Михайловну АНДРОНОВУ
и **Ивана Владимировича БЕЛОГО**,
с 65-летием –
Ларису Владимировну ЛЕЩЕНКО
и **Виктора Васильевича ПЕТРИЧЕНКО**.

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, внимания родных и близких!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **аппарата отделения и линейных станций УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 85-летием –
Владиславу Адольфовну НАГАЕВУ,
с 75-летием –
Анатолия Ивановича ИВАНОВА,
Владимира Петровича МАТЮШКОВА
и **Анатолия Николаевича ПИНЧУКОВА**,
с 70-летием –
Людмилу Михайловну ЖЕНЕВСКУЮ,
Сергея Витальевича МИЦЮНА
и **Сергея Васильевича СМОЛЬСКОГО**,
с 65-летием –
Елену Александровну ЛУКЬЯНЕЦ
и **Жанну Брониславовну ЯКУБОВСКУЮ**,
а также всех ветеранов отделения,
родившихся в феврале, – с днем рождения!

Желаем вам счастья, душевного тепла, крепкого здоровья, бодрости духа и долголетия!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Полоцкой дистанции сигнализации и связи** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 80-летием –
Софию Константиновну БОЯРИНУ
и **Тамару Васильевну СТАШКЕВИЧ**,
с 75-летием –
Николая Прокофьевича КОЗЛОВА,
а также всех ветеранов
и работников дистанции, родившихся
в феврале, – с днем рождения!

*Мы искренне хотим вам пожелать
Улыбок, никогда не унывать,
Хранить в душе источник чистоты,
Побольше видеть в мире красоты.
Здоровья вам, почета, уважения,
Отличного, конечно, настроения,
Гармонии, удачи и уюта,
И счастья просто каждую минуту!*



Поздравляем!

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Гомельского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов предприятия

Ивана Ивановича ВИХРОВА
и **Александра Николаевича ЛАГИМАХОВА**
с юбилейной датой –
70-летием!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, любви и заботы близких!



Администрация, профсоюзный комитет и ветеранская организация **Могилевского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов труда с юбилейными датами:

с 90-летием – **Петра Григорьевича КОЙДУ**,
с 70-летием –
Альвину Никоноровну КАЛБУШКИНУ,
а также всех ветеранов и работников
предприятия, родившихся
в феврале, – с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, любви и заботы близких!

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Администрация, профсоюзная организация и совет ветеранов **ГП «БЕЛИНТЕР-ТРАНС»** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 85-летием –
Нину Ивановну ЗАБАВСКУЮ,
с 75-летием –
Татьяну Петровну ЯНУШКЕВИЧ,
с 65-летием –
Светлану Владимировну ШАМБУРОВУ,
а также всех ветеранов
предприятия, родившихся
в феврале, – с днем рождения!

*Отлично вам настроения,
Здоровья, солнца и тепла,
Любви родных и уважения,
Комфорта, счастья и добра!*

Выражаем глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **локомотивного депо Могилев** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 90-летием –
Владимира Евгеньевича ТЕПЛОВА,
с 70-летием –
Михаила Анатольевича ИВАНОВА,
с 65-летием –
Владимира Владимировича ЛУГОВЦОВА,
а также всех ветеранов предприятия,
родившихся в феврале, –
с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, долголетия, семейного благополучия, любви родных и близких!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Витебской дистанции пути** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 95-летием –
Галину Федотьевну ДРОЗДОВУ,
с 80-летием – **Нину Павловну ШУЛЬГУ**,
с 75-летием –
Леонида Михайловича БОГОМОЛЬЦЕВА
и **Валентину Дмитриевну ЛЕБЕДЕВУ**,
с 70-летием –
Дану Терентьевну ШЕПЕЛЕВИЧ,
с 60-летием –
Петра Валентиновича БУРДЫКО,
а также всех ветеранов
и работников дистанции, родившихся
в феврале, – с днем рождения!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия и хорошего настроения, а в доме – уюта и тепла.

Выражаем вам глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

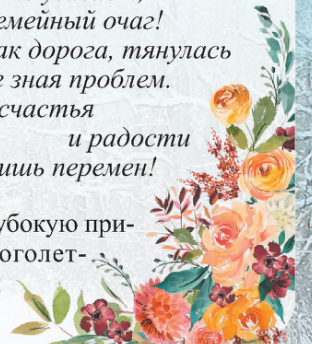


Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив **локомотивного депо Гомель** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 80-летием –
Аллу Михайловну МАЗУРОВУ,
с 75-летием –
Федора Петровича ЖЕЛЕЗНЯКОВА
и **Григория Николаевича ХОМЧЕНКО**,
с 70-летием –
Ивана Васильевича МЕЧИКОВА,
с 65-летием –
Александра Семеновича БЫСТРОВА
и **Владимира Александровича СЯТУНА**.

*От души вам здоровья желаем,
Уважения, почта, всех благ.
Пусть забор ваш не угасает,
Будет теплым семейный очаг!
Чтобы жизнь, как дорога, тянулась
Гладко, четко, не зная проблем.
Вам желаем мы счастья
и радости
Ну и к лучшему лишь перемен!*

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



✦ Благо твори

Добрые дела продолжаются

Активисты ОО «БРСМ» Витебского отделения Белорусской железной дороги на постоянной основе помогают ветеранам магистрали справляться с последствиями непогоды.

Молодежь не пугают ни ветер, ни минусовая температура, а искренняя благодарность вдохновляет совершать еще больше добрых дел. Так, например, работники локомотивного депо Витебск и Витебской дистанции сигнализации и связи убрали снег на участке ветерана Любви Болтович. Железнодорожники очистили двор и прилегающую к дому территорию. Любовь Карповна поблагодарила ребят, которые всегда приходят на помощь и отлично справляются с любыми бытовыми задачами.

Без внимания не оставили и ветерана Татьяну Черткову. На помощь ей пришли члены Витебского областного Штаба молодежного движения «Искра» Белорусской партии «Белая Русь» Владислав Мелешко и Полина Зацаренко, а также представитель Координационного совета ОО «БРСМ» Александр Прастаков. Железнодорожники очистили от снега двор и прилегающую к нему территорию, а также принесли в дом дрова.

О тех, кто нуждается в помощи, молодежь магистрали никогда не забывает. Как рассказал электромеханик



участка учета и реализации энергии Витебской дистанции электроснабжения Владислав Мелешко, активисты стараются уделять должное внимание

не только работе, но и благотворительности:

– Мы всегда приходим на помощь ветеранам, выполняем их просьбы, касающиеся ухода за домом или участком, будь то наведение порядка на территории или подготовка огорода к посеву. В этом году часто приходится устранять последствия непогоды: убираем снег во дворах наших пенсионеров, очищаем крыши их построек. Я искренне рад, что могу таким образом сделать жизнь этих заслуженных людей немного легче. Ведь это возможность не только провести время с пользой, но и познакомиться с настоящими профессионалами своего дела, получить мудрый совет, поделиться с ними позитивом и энергией.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

✦ Кибербезопасность

– Профилактика – это ключевое звено в борьбе с цифровыми угрозами, – предупреждает заместитель начальника Минского ОВД на транспорте начальник криминальной милиции подполковник Илья Адамович. – Но прежде чем говорить о защите, важно понимать основные виды угроз.

Первым пунктом в этом списке Илья Дмитриевич определил **фишинг и социальную инженерию**. При такой схеме мошенники под видом работников банков, госорганов, коллег или родственников выманивают конфиденциальные данные (логины, пароли, реквизиты карт).

Не менее опасно **вредоносное ПО** (вирусы, трояны) – это программы, которые воруют информацию, шифруют файлы с требованием выкупа или превращают устройство в часть ботнета (сеть зараженных компьютеров, смартфонов и других устройств, которыми управляют злоумышленники).

Много бед могут принести **взломы аккаунтов и утечки данных**. «Использование сла-

Еще раз о цифровых угрозах



Киберпреступность в Беларуси, как и во всем мире, становится все более изощренной и масштабной. Однако значительной части успешных атак можно избежать, следуя правилам цифровой гигиены.

бых паролей или уязвимостей на сайтах приводит к потере личной и финансовой информации», – предупредил Илья Адамович.

И, собственно, **кибермошенничество**. Опасность представляют интернет-магазины-однодневки, фальшивые инвестиционные платформы, обманные объявления.

Также правоохранитель напомнил нашим читателям основы личной кибергигиены. Не забывайте о сложных

паролях и двухфакторной аутентификации. Используйте уникальные пароли для каждого важного аккаунта (банк, почта, соцсети). Храните их в надежном менеджере паролей. Всегда включайте двухфакторную аутентификацию везде, где это возможно. Это главный барьер даже при утечке пароля.

Будьте бдительны: фишинг – распространенный вид мошенничества. Не переходите по сомнительным

ссылкам в письмах, SMS и мессенджерах, даже если отправитель кажется знакомым. Не открывайте вложения от неизвестных отправителей. Проверяйте адрес отправителя и домен сайта (официальный сайт банка не будет иметь адрес в доменной зоне .xuz или .online). Никому и никогда не сообщайте SMS-коды подтверждения, CVC-коды карт и пароли.

Защитите свои устройства. Устанавливайте лицензионное ПО и антивирус с регулярным обновлением баз. Своевременно обновляйте операционные системы и приложения. Обновления часто закрывают критические уязвимости. Не используйте публичный Wi-Fi для доступа к банковским приложениям или ввода важных паролей без VPN.

Придерживайтесь разумного поведения в сети. Ограничивайте объем личной информации в соцсетях. Эти данные используются для социальной инженерии. Проверяйте репутацию интернет-магазинов перед по-

купкой. Регулярно делайте резервные копии (бэкапы) важных данных на внешний носитель или в облако.

В Беларуси усилия по противодействию киберпреступности координируются Оперативно-аналитическим центром при Президенте Республики Беларусь (ОАЦ). Кроме того, в нашей стране принят ряд важных документов, в том числе Указ главы государства № 40 «О кибербезопасности», Концепция информационной безопасности Республики Беларусь и т. д.

– Если вы все же стали жертвой киберпреступления, немедленно обратитесь в банк, если речь о карте, – обратил внимание Илья Адамович. – Смените пароли на взломанных или потенциально уязвимых аккаунтах. Подайте заявление в органы внутренних дел (в территориальный отдел по борьбе с киберпреступностью УВД или в отдел милиции). Сохраните все доказательства: скриншоты, переписку, номера телефонов, электронные адреса.

Руководство Белорусской железной дороги, Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей и Организация ветеранов Белорусской железной дороги скорбят по случаю смерти бывшего начальника пассажирской службы, ветерана труда, почетного железнодорожника **Михаила Яковлевича ФЕДЮКОВИЧА** и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.

Коллектив пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги и ветеранская организация скорбят по случаю смерти бывшего работника, почетного железнодорожника **Михаила Яковлевича ФЕДЮКОВИЧА** и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.

Руководство, райпрофсоюз и коллектив УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» выражают глубокие соболезнования заместителю главного ревизора по безопасности движения поездов **И. П. Скочко** в связи с постигшим его большим горем – смертью **ОТЦА**.

Руководство, райпрофсоюз и коллектив УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» выражают глубокие соболезнования заместителю начальника станции Шабаны **А. В. Отчику** в связи с постигшим его большим горем – смертью **ОТЦА**.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив моторвагонного депо Минск скорбят по случаю смерти бывшего работника, вете-

рана труда **Петра Петровича СКАВЫША** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив Брестского вагонного участка скорбят по случаю смерти бывшей работницы, ветерана труда **Лидии Андреевны ФИЛИПУК** и выражают искренние соболезнования ее родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив транспортно-логистического центра Минск ГП «БЕЛИНТЕРТРАНС» выражают искренние соболезнования уборщицу помещений производственного участка **Борисов И. Н. Мирончиковой** в связи с постигшим ее большим горем – смертью **ДОЧЕРИ**.

Учредитель:

государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь



Главный редактор

Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:

Диана ЦЫРКУНОВА, тел. (8-017)225-32-78.

Адрес редакции:

e-mail: lvs@minsk.rw.by, GB-press@xpress.by, www.xpress.by

220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44, заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31, ответственный секретарь – (8-017)225-20-68, справки по письмам – (8-017)225-20-42, бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11, т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 10.02.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 336. Тираж 21 774 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172.

Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 38200000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск.

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 2 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 2

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются значком [R]

