

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 15 (11952)

СУББОТА,
28 ФЕВРАЛЯ 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

БЛАГОУСТРОЙСТВО

ДЛЯ КОМФОРТА ПАССАЖИРОВ

трудится коллектив
вокзала станции
Витебск

4 стр.



ЮБИЛЕЙ

КИЛОМЕТРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Калинковичской
дистанции пути –
140 лет

12-13 стр.

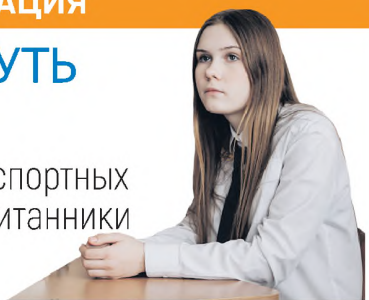


ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

ДЕРЖАТ ПУТЬ В БЕЛГУТ

учащиеся транспортных
классов и воспитанники
ДЖД

2 стр.



Импортозамещение



Фото Владимира БАРАНОВА

Новый этап системной работы

> 3 стр.

Диалоговая площадка с участием представителей промышленных предприятий Могилевской области состоялась на базе Могилевского вагонного депо.

Непроизводительный травматизм

Чтобы нас услышали

Целенаправленная работа белорусских железнодорожников с гражданами по профилактике несчастных случаев

на объектах магистрали приносит свои плоды: в течение последних десяти лет отмечается устойчивое снижение количества таких фактов. О том, что было сделано в этом направлении в ушедшем году, на чем необходимо акцентировать внимание в текущем, говорили на совещании под председательством главного инженера государственного объединения «Белорусская железная дорога» Сергея Новодворского.

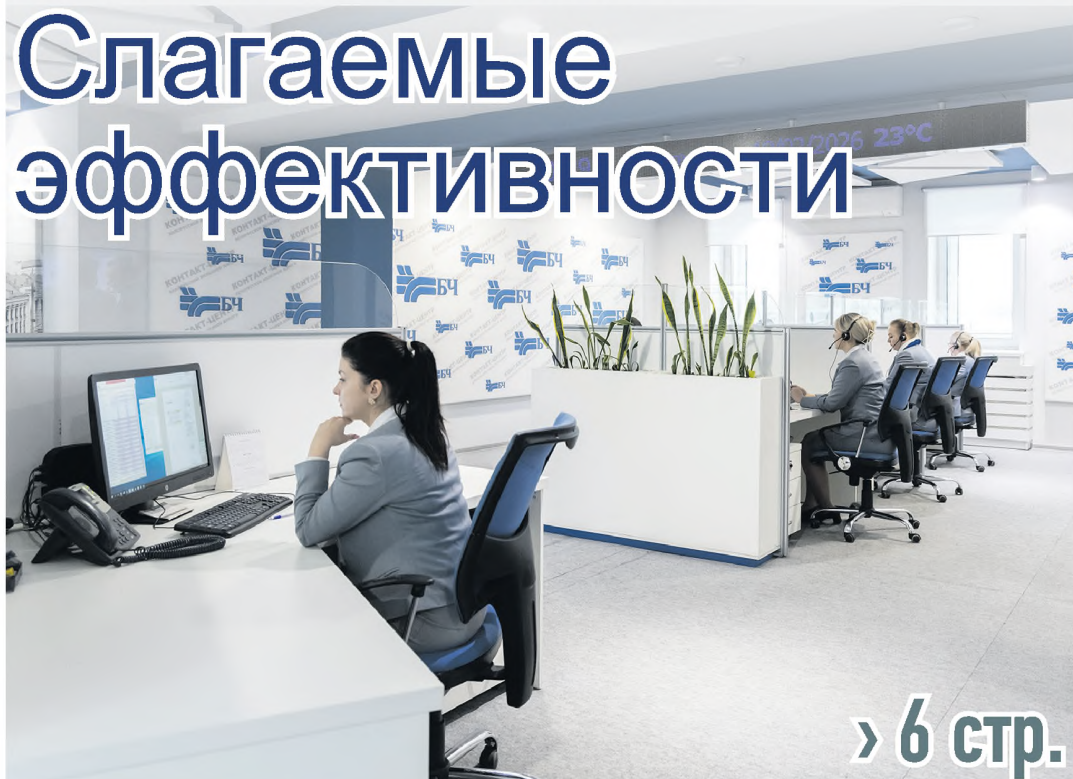
Мероприятие прошло в формате видеоселектора при участии руководителей отделений, причастных служб, представителей правоохранительных органов. В Управлении БЖД присутствовали старший прокурор управления Генеральной прокуратуры Беларуси по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Дмитрий Ефимов, начальник управления общественной безопасности на объектах транспорта МВД Геннадий Ворсо.

> 3 стр.

Год совершенствования технологий работы

На базе Контакт-центра БЖД состоялось совещание по рассмотрению результатов работы пассажирского комплекса в ушедшем году и актуальных направлений его развития в 2026-м. Оно прошло под председательством первого заместителя начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Александра Хорошевича.

Слагаемые эффективности



> 6 стр.

Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

2 | АКТУАЛЬНО

★ Назначения

Начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Емельянович Веренич согласовал назначение:

Евгения Владимировича КНЯЗЮКА – начальником Минской дистанции гражданских сооружений УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», с ноября 2022 года работавшего в должности заместителя начальника дистанции – главного инженера Минской дистанции гражданских сооружений.

★ Акценты

Ощутить теплоту

Уже пятый раз в нашей стране проходит республиканская акция «Мамины пироги», которую проводит Белорусский союз женщин.

К доброй инициативе присоединились представительницы Брестского отделения магистрали. Во время акции, приуроченной ко Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь, они посетили погранзаставу «Брест».

С этим праздником представительницы прекрасной половины человечества поздравляют пограничников каждый год, благодарят их за службу и угощают ароматными пирогами с разными начинками. Железнодорожники и работницы предприятий Ленинского района Бреста военнослужащие встретили с радостью и высоко оценили их угощение. В благодарность провели для гостей экскурсию по музейной экспозиции, посвященной Герою Советского Союза Андрею Кижеватову. Андрей Митрофанович возглавлял 9-ю погранзаставу и в начале Великой Отечественной оборонял один из участков Брестской крепости.

Военнослужащие также рассказали о важности охраны государственной границы, посвятили железнодорожников в подробности армейской службы и организации быта. В конце беседы они поблагодарили женщин за внимание и заботу, отметив, что такие мероприятия поднимают настроение.

– Служить в армии непросто. В первую очередь из-за долгой разлуки с близкими. Поэтому такая добрая акция помогает молодым людям легче перенести тоску по дому. Угощения, которые мы передали ребятам, символизируют материнскую любовь. Мы благодарим всех защитников Родины, которые стоят на страже нашей безопасности, за верность долгу и желаем им крепкого здоровья и благополучия, – отметила руководитель отдела идеологии и социально-культурной работы Брестского отделения БЖД Юлия Рущкая.

ОЛЬГА ПЛЮХАЕВА

АНОНС

1 марта

на базе Республиканского центра олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи» пройдет **открытый чемпионат Белорусской железной дороги по лыжным гонкам**. Открытие в 12.00.

Цель мероприятия – привлечение к активным видам спорта тружеников магистрали. Ждем всех желающих!

★ Официально



В ходе заседания Высшего госсвета Союзного государства (ВГС СГ) задан вектор новому этапу развития интеграции по всем направлениям. Об этом Президент Беларуси Александр Лукашенко заявил по итогам заседания ВГС.

В повестке дня заседания – доклад представителей правительств о работе по выполнению Основных направлений реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024 – 2026 годы.

«На данный момент выполнено только 40% отраслевых меро-

приятий (125 из 310). С отставанием от графика идет процесс по относительно небольшому числу поручений (14 – всего 4,5%)», – сказал Президент.

Александр Лукашенко заявил, что параллельно необходимо обеспечить подготовку содержательных Основных направлений на следующий трехлетний период – с 2027-го по 2029 год.

Глава государства обратил внимание, что 2 апреля будет отмечаться 30-летие Договора об образовании Сообщества Беларуси и России, который заложил фундамент развития союзного строительства. «За эти годы мы прошли огромный путь», – подчеркнул белорусский лидер.

По словам Президента, взаимный доступ к рынкам позволил нарастить объем товарооборота за прошедшие годы в 8 раз – с 6,5 млрд долларов в 1996 году до почти 55 млрд в 2025-м. «Наши мероприятия в рамках регионов – это очень важно. Сегодня уже китайцы нам предложили: «По принципу, как вы работаете с Россией,

По словам Президента, расширению возможностей для граждан Союзного государства послужат запускаемые уже вскоре приграничные железнодорожные перевозки по маршрутам Витебск – Смоленск и Орша – Смоленск.

давайте будем работать – регион с регионами». Иран где-то полгода тому назад – также хотят такого сотрудничества», – сказал Александр Лукашенко.

«В текущей международной ситуации, на фоне напряженной обстановки прежде всего на западных рубежах, нам жизненно необходимо развивать отношения союзничества и стратегического партнерства между Беларусью и Россией», – заявил белорусский лидер. И подчеркнул, что геополитический расклад объективно ставит перед странами задачу быть готовыми совместно реагировать на любые вызовы.

★ Профорентация



Держали путь в БелГУТ

Выбор будущей профессии – одно из важнейших решений в жизни каждого человека. Чтобы оно было максимально осознанным, в Барановичском отделении Белорусской железной дороги реализуют комплексную программу профориентации.

Она предполагает в том числе наличие транспортных классов железнодорожной направленности в школах Барановичей, Лиды и Лунинца. Важным этапом такой работы стала поездка учащихся в главный транспортный вуз страны – БелГУТ.

Путь к возможной будущей профессии для почти пятидесяти подростков начался с перрона вокзала. Для них организаторы создали особые условия: ребята отправились в Гомель в отдельном пассажирском вагоне, чтобы с первых минут погрузиться в особенную атмосферу. В областном центре к группе Барановичского отделения присоединились 16 воспитанников Детской железной дороги имени К. С. Заслонова.

Для юных гостей подготовили насыщенную программу, первым пунктом которой стало посещение музея университета. Настоящее удивление будущих абитуриентов ждало в лабораториях электротехнического факультета. Здесь ребята своими глазами увидели, как кибербезопасность и робототехника становятся неотъемлемой частью современной отрасли.

Особый восторг у подростков вызвал класс подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Школьникам не только рассказали об их конструкции и типах дронов, но и предоставили уникальную возможность попробовать себя в качестве оператора на специализированных тренажерах.

Кульминацией экскурсии стало посещение учебной лаборатории «Центр управления перевозками». Интерактивный формат позволил подросткам сесть за пульт дежурного по станции, поездного и старшего дорожных диспетчеров. На огромных мониторах, подключенных к компьютерам с современным программным обеспечением, аналогичным тому, что используется на Белорусской железной дороге, ребята увидели, как осуществляется управление движением поездов в реальном времени, распределяются грузопотоки и обеспечивается безопасность перевозок.

Затем школьники возложили цветы к монументу «Танк Т-34» на площади Восстания, почтив память героев-освободителей.

Мероприятие прошло при участии заместителя начальника Бара-

новичского отделения БЖД Романа Колоса и председателя райпрофсожа Ивана Левковича. Подростков также сопровождали заместитель начальника Минского отделения Белорусской железной дороги Павел Науменко, начальник отдела кадров Минского отделения Сергей Лавит, начальник Детской железной дороги Максим Марков, а также преподаватель транспортных классов барановичской средней школы № 16, помощник управляющего Новогрудской епархией и руководитель отдела по взаимоотношениям церкви с государством и обществом протоиерей Андрей Цигель.

– Такие поездки – это не просто экскурсии, а возможность показать ребятам реальные перспективы, – отметил Роман Юрьевич. – Подобные мероприятия помогают сделать осознанный шаг к выбору будущей профессии, понять, насколько интересной и многогранной может быть работа на железнодорожном транспорте.

Ту же цель преследуют и организаторы встречи – они уверены, что многие из этих ребят обязательно вернуться в стены БелГУТа, чтобы со временем стать частью большой и дружной команды белорусских железнодорожников. Ведь сегодняшние школьники не просто слышали рассказы о профессиях, а прожили полноценный день из жизни студентов транспортного вуза страны.

МИХАИЛ БЕРДНИК

(Окончание.

Начало на стр. 1)

Мероприятие продолжило серию встреч, направленных на углубление кооперации с отечественными производителями в целях достижения технологического суверенитета железнодорожной отрасли.

В работе диалоговой площадки приняли участие заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Владимир Быцкевич, начальник службы промышленного производства и организации материально-технического снабжения Управления магистрали Виталий Какора, директор унитарного предприятия «БЕЛЖЕЛ-ДОРСНАБ» Дмитрий Лучина, представители профильных служб Управления и отделений БЖД, руководители и специалисты промышленного сектора Могилевской области. В общей сложности диалоговая площадка объединила около 70 участников.

Мероприятие началось на высокой ноте. Владимир Быцкевич поздравил коллектив Могилевского вагонного депо с победой в конкурсе на лучшую организацию БЖД по благоустройству по итогам 2025 года и вручил соответствующий диплом начальнику предприятия Ивану Сосункевичу. Затем заместитель начальника Белорусской магистрали обратился

Новый этап системной работы

к присутствующим и призвал к максимально активной работе в рамках диалоговой площадки по выстраиванию новых партнерских отношений. «На каждой такой встрече мы находим все больше вариантов для закрытия наших потребностей и развития вашего промышленного потенциала», — отметил Владимир Быцкевич.

В рамках мероприятия работала специализированная экспозиция, на которой были представлены образцы остродефицитных запасных частей и комплектующих для ремонта подвижного состава и инфраструктуры железной дороги. Стенды вызвали большой интерес у участников. Представители промышленных предприятий выразили готовность включиться в работу по импортозамещению, во время общения детально обсуждались технические условия производства, требования к сертификации.

Деятельность по выстраиванию новых кооперационных

связей ведется Белорусской железной дорогой системно. Диалоговые площадки уже прошли в Бресте и Минске. Взаимодействие с промышленными предприятиями продолжится. Подобные встречи пройдут и в других регионах страны.



Чтобы нас услышали



(Окончание. Начало на стр. 1)

Беспечность чревата

С основным докладом выступил первый заместитель начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Сергей Посудневский. Он проинформировал, что в 2025-м количество несчастных случаев снизилось с 92 до 81. При этом чаще всего граждане получали травмы при попытке пересечь пути в неполюженном месте (54 факта). Некоторые «смельчаки» не пропустили движущийся поезд на пешеходном переходе или переезде (20 случаев). Беспечность, игнорирование элементарных правил безопасности — традиционные причины трагедий, которые зачастую усугубляются алкоголем. Только в прошлом году 33 травмированных человека на момент происшествия находились в состоянии опьянения.

Каждый такой факт — трагедия для семьи пострадавшего, тяжелый стресс для локомотивной бригады, срыв графика движения. Чтобы исключить

подобные случаи, в прошлом году железнодорожники совместно с правоохранителями провели свыше 7,8 тыс. рейдов, охватив 3,4 тыс. объектов магистрали, вывели из зоны повышенной опасности более 300 нетрезвых граждан (с большой вероятностью сохранив им жизнь).

Кроме того, работники стальной магистрали регулярно проводят профилактические беседы в трудовых коллективах и учебных заведениях. В 2025 году было организовано порядка 5,6 тыс. таких мероприятий, общая аудитория превысила 485 тыс. человек, из которых 203 тыс. — несовершеннолетние. На вокзалах и в поездах осуществляется дополнительное информирование граждан о мерах безопасности на объектах железнодорожного транспорта, распространяются тематические листовки, памятки, демонстрируются видеоролики.

Помимо организационных мер по профилактике непроизводственного травматизма на дороге ежегодно реализуют и технические мероприятия: ремонтируют пешеходные мосты,

переходы, пассажирские платформы, ограждения, обновляют и устанавливают новые информационные знаки. Особое внимание уделяется размещению турникетов — устройств, препятствующих пересечению железнодорожного полотна по пешеходным переходам на средствах малой мобильности без спешивания. Данная мера призвана побуждать граждан замедляться и обращать внимание на окружающую обстановку при приближении к железнодорожным путям.

Буклеты, листовки, раскраски

Количество травмированных — не просто статистика, за каждым фактом — человеческая жизнь. Особо сильные эмоции вызывают случаи с участием несовершеннолетних. Железнодорожники стараются находить новые эффективные способы информирования детей и подростков о правилах поведения на объектах магистрали.

Так, на официальном сайте Белорусской железной дороги в разделе «Корпоративный /Азбука безопасности» размещены тематические материалы: буклеты, листовки, комплекты раскрасок. В прошлом году туда добавили конспекты занятий для учеников трех возрастных групп, посвященные профилактике электротравм на электрифицированных участках магистрали. Вскоре материалы будут дополнены аналогичными конспектами по популярной у подростков теме зацепинга. Также для школьников железнодорожники разработали концепцию красочной настольной игры «Быстрый поезд», с которой можно ознакомиться на сайте дороги.

Все материалы в обозначенном разделе доступны для скачивания. В том числе и видеоролики для разных возрастных групп населения. Более подробно о создании и распространении социальной рекламы рассказала начальник Центра научно-технической информации БЖД Инна Раскатова.

На совещании были заслушаны отчеты руководства причастных служб и отделений дороги. Отмечен положительный опыт установки на станциях и остановочных пунктах сферических зеркал для облегчения контроля локомотивными бригадами процесса посадки (высадки) пассажиров, применения систем фото- и видеофиксации на подвижном составе и объектах инфраструктуры, разьяснительной работы в садовых товариществах, привлечения малолетних нарушителей к созданию профилактического контента и т. д.

Подводя итоги, главный инженер магистрали Сергей Новодворский отметил, что в ушедшем году на дороге проделана большая работа по предупреждению несчастных случаев с гражданами. В текущем ее необходимо продолжать. Но помимо традиционных способов взаимодействия с аудиторией сегодня нужно искать новые, более эффективные каналы доставки информации — для разных категорий населения. «Наша задача — достучаться до каждого, чтобы нас услышали!» — подчеркнул Сергей Александрович. Руководителям отделений он поставил задачу в ходе весеннего осмотра хозяйств обратить особое внимание на состояние информационных знаков и плакатов на станциях, систем освещения и видеонаблюдения. В преддверии начала дачного сезона всем причастным — активизировать профилактику в садоводческих товариществах, взаимодействие с местными органами власти.

ИНГА МИНДАЛЁВА

4 | НА СВЯЗИ – ВИТЕБСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

★ Благоустройство

Успешная и плодотворная работа по совершенствованию инфраструктуры и территории этого важного объекта не осталась незамеченной: по итогам конкурса на лучшую организацию по благоустройству за 2025 год Витебский вокзал стал победителем в своей сфере деятельности (пассажирская служба). Секрет успеха – искреннее желание сделать нахождение пассажиров на вокзале комфортным и, конечно, слаженная работа сплоченного коллектива.

За прошлый год здесь было немало обновлений. Особое внимание уделялось безбарьерной среде.

– Для слабовидящих людей мы установили предупредительные таблички с тактильными элементами, – рассказывает начальник вокзала станции Витебск Вадим Сергадеев (на фото). – Они есть как внутри здания, так и во-

круг него, а также на привокзальной площади, платформах и пешеходном мосту. Кроме того, понизили уровень касового окна, чтобы людям с ограниченными возможностями было удобно приобретать билеты. Благодаря этому вокзал стал более комфортным для всех.

С прошлого года в одном зале находятся как региональные, так межрегиональные и международные кассы.

– Для удобной и быстрой покупки билетов установлены терминалы самообслуживания, – продолжает Вадим Александрович. – На пешеходном мосту заменено табло расписания. Оно светодиодное, яркое, поэтому отслеживать информацию о прибытии и отправлении поездов людям стало легче.

Коллектив вокзала стремится поддерживать здание и территорию в отличном состоянии, чтобы здесь было приятно находиться как жителям, так и гостям города. Именно поэтому он и вошел в число лучших организаций БЖД по благоустройству за 2025 год.

– На конкурс мы представляли информацию о содержании всего вокзального комплекса, – рассказывает Вадим Александрович. – Мы, железнодорожники, всегда принимаем участие в акциях, субботниках. И Год благоустройства не стал исключением. Во многом нам помогают работники других организаций. Наш коллектив всегда с удовольствием участвует в разных проектах. Например, «Поезд Победы» и «Поезд Памяти», встреча и отправление гостей и участников фестиваля «Славянский базар в Витебске». Главная задача – оказывать качественные услуги пассажирам. И то,



Фото Владимира БАРАНОВА



Все для комфорта пассажиров

Вокзал для многих – место встреч, где рождаются счастливые, иногда грустные, но ценные воспоминания. Он становится отправной точкой путешествий или местом, где мы встречаем дорогих сердцу людей. И время, которое пассажиры проводят здесь, должно проходить с комфортом. Об этом никогда не забывают работники вокзала станции Витебск.

каким вокзал будет встречать людей, напрямую влияет на их эмоции, оставшиеся после посещения Витебска.

Путь Вадима Сергадеева на стальной магистрали начался с поступления в БелГУТ в 2000 году. Работать на железной дороге он начал спустя пять лет:

– Я был сигнальником, составителем

Как объясняет Вадим Александрович, возглавляемый им коллектив – это особый механизм, в котором каждый поддерживает друг друга, не допуская сбоев. В дружной команде – трудолюбивые люди, проявляющие заботу о пассажирах и стремящиеся ежедневно приносить пользу родной магистрали. Здесь каждый вносит свой вклад в стабильное функционирование вокзала. Многие трудятся уже не одно десяти-



Заведующая билетными кассами вокзала станции Витебск Оксана Жуковская

Коллектив вокзала стремится поддерживать здание и территорию в отличном состоянии, чтобы здесь было приятно находиться как жителям, так и гостям города. Именно поэтому он и вошел в число лучших организаций БЖД по благоустройству за 2025 год.



Об уюте на вокзале заботится дежурный по комнате отдыха Марина Щербак

поездов, дежурным по сортировочной горке, станционным диспетчером, инженером по безопасности движения, заместителем начальника станции Витебск по оперативной работе. Потом занимал должность заместителя начальника отдела перевозок Витебского отделения. А в конце 2019 года стал начальником железнодорожного вокзала.

летие, прошли все ступеньки карьерной лестницы, неизменно сохраняя любовь и уважение к своему делу.

Заведующая билетными кассами железнодорожного вокзала Витебск Оксана Жуковская связала жизнь с магистралью более двадцати лет назад. Ее первая должность – диктор. После Оксана Александровна работала билетным кассиром 6-го разряда в суточных кассах, а затем и старшим билетным кассиром. Профессию эту выбрала неслучайно: ее отец Александр Владимирович

был машинистом, затем слесарем в локомотивном депо Витебск, а мама Любовь Антоновна работала в Витебской дистанции гражданских сооружений.

– В первые дни, конечно, столкнулась со сложностями, – рассказывает Оксана Жуковская. – Поток пассажиров на вокзале был очень большой, из-за чего работать было непросто, но тем не менее интересно. Я познакомилась с новыми людьми, получила полезные знания и яркие впечатления. Адаптироваться помогли все коллеги. А теперь я уже сама стараюсь поддерживать молодых специалистов.

Коллектив у нас дружный и слаженный. Мы всегда участвуем в субботниках, акциях. А главное – никогда не бросаем в беде ни сотрудников, ни пассажиров.

Активно себя проявили в Год благоустройства и молодые работники вокзала. Билетный кассир 6-го разряда Анита Капанова пришла на железную дорогу около четырех лет назад. До этого ее жизнь никогда не пересекалась с магистралью, поэтому первое время волнения были. Но девушка успешно со всем справлялась:

– Предстояло запомнить много новой информации, необходимой для работы. Но любая адаптация требует времени, поэтому я постепенно вникла в свои обязанности. Мне всегда удается найти общий язык с пассажирами: я понимаю их, а они – меня.

Железнодорожница старается не пропускать субботники, вносить свой вклад в поддержание чистоты как в здании вокзала, так и на его территории:

– Удобство и практичность важны для каждого. А нахождение на вокзале напрямую формирует впечатление гостей о нашем прекрасном городе.

О необходимости создания комфортных условий для пассажиров во время путешествий как никто другой знает дежурный по комнате отдыха Марина Щербак. Здесь, в самой уютной части вокзала, каждый желающий может переночевать, дожидаясь своего поезда и отправиться дальше по назначенному маршруту.

– Мы заселяем пассажиров, оформляем документы, – рассказывает Марина Николаевна. – В работе с людьми, конечно, есть свои нюансы. Посетители очень разные, но они приходят к нам с целью – отдохнуть, а после – продолжить свой путь.

За долгие годы работы (более пятнадцати лет) Марина Щербак научилась определять характер пассажиров по одному лишь взгляду. Благодаря этому железнодорожница понимает, как выстроить диалог с человеком.

– Мы все соблюдаем определенные инструкции, чтобы обеспечивать комфортный отдых своим постояльцам, – продолжает Марина Николаевна. – Однако есть четкие правила, которые обязаны соблюдать и наши гости.

Пространство вокзала станции Витебск его коллектив не прекращает совершенствовать, делая путешествие и отдых гостей города комфортнее и разнообразнее. А добросовестное отношение железнодорожников к своей работе еще раз подтверждает, что главная ценность для них – это пассажиры.

★ Дата

Дистанция сигнализации и связи прошла большой и сложный путь. Ее развитие неразрывно связано с модернизацией технических средств. Когда-то здесь использовали простейшие semaфоры и телеграфный аппарат Морзе, сейчас функционируют современные системы связи и устройства автоблокировки. При этом совершенствование инфраструктуры продолжается, и прошлый год не стал исключением.

– Были проведены работы по укладке кабеля СЦБ в четную горловину станции Витебск, по переукладке и переносу рельсовых цепей и светофоров, замене кабеля на станции Залучье и кабельной сети в локомотивном депо Витебск, – информирует о выполненных работах начальник Витебской дистанции сигнализации и связи Иван Селионов. – Также мы заменили релейные шкафы и путевые ящики в рамках ремонтной программы, поддерживаем в рабочем состоянии автотракторную технику, дизель-генераторные установки по станциям.

Объемы работ здесь большие. Всегда на контроле техническое содержание, ремонт и модернизация устройств автоматики, телемеханики и связи, от четкого функционирования которых зависят безопасность и бесперебойное движение поездов. Осуществляются мероприятия по повышению качества эксплуатационной работы, эффективности использования средств автоматики, телемеханики и связи.

– Мы обслуживаем пять участков: Витебск – Заольша, Витебск – Езерище, Витебск – Оболь, Витебск – Орша, Витебск – Придвинская, – продолжает Иван Владимирович. – Их общая протяженность – 323 км: 310 из них оборудованы устройствами автоблокировки, а 13 км – полуавтоматической блокировки. 576 стрелок оборудованы устройствами электрической централизации.

Все перечисленные участки оснащены устройствами диспетчерской централизации, поездной радиосвязью, а станции с маневровой работой – станционной радиосвязью и системами документированной регистрации переговоров на базе ПЭВМ. Кроме того, на семи станциях установлено 16 комплектов аппаратуры средств теплового контроля (СТК) технического состояния подвижного состава на ходу поезда: 12 КТСМ-02 и 4 КТСМ-03.

За бесперебойной работой всего оборудования следят железнодорожники. Коллектив дистанции объединяет 270 человек. По словам Ивана Селионова, в дружной команде немало настоящих профессионалов и мастеров своего дела. Его главная задача, как руководителя – четко организовать рабочий процесс и всег-

«Мы – звенья одной цепи»

Сегодня Витебская дистанция сигнализации и связи отмечает знаковую дату – 105-летие, и это – отличный повод рассказать о достижениях предприятия, его истории и коллективе. За прошедшие годы здесь произошли значительные преобразования, но неизменной осталась главная задача – обеспечить безопасность движения поездов.



Начальник Витебской дистанции сигнализации и связи Иван Селионов уверен: в их дружной команде немало настоящих профессионалов и мастеров своего дела



Виктор Короткин осознанно сделал выбор в пользу железнодорожной профессии более 16 лет назад

да держать руку на пульсе. В этом начальнику дистанции помогает опыт: на магистрали он уже более 30 лет. Иван Владимирович пришел на железную дорогу в 1995 году после окончания БелГУТа. Первая должность и запись в трудовой книжке – электромеханик СЦБ на посту ЭЦ станции Витебск.

– Это направление выбрал сам, осознанно. Позже работал старшим механиком, начальником участка, а с 2003-го возглавлял отдел сигнализации и связи и путевого хозяйства Витебского отделения. В дистанцию пришел в 2006-м, и в сентябре этого года будет ровно 20 лет, как занимаю должность начальника. Так что я был свидетелем произошедшего технического перевооружения. Мы идем в ногу со временем. Главная опора и гордость – наш дружный коллектив. Многие начали работать здесь после учебы и задержались надолго. Такая преданность предприятию многого стоит и заслуживает уважения.

В числе таких людей и начальник ремонтно-технологического участка СЦБ Виталий Цыкунов. Он устроился в дистанцию в мае 1991 года – практически 35 лет назад. Начинать с должности монтера, параллельно заочно учился в БелГУТе.

– В 1997-м получил диплом, назначили на должность электромеханика, позже – старшего электромеханика, а затем и начальником

участка. С 2008-го по 2020 год был главным инженером Витебской дистанции сигнализации и связи, – делится подробностями биографии Виталий Анатольевич. – За прошедшие годы предприятие стало родным, как второй дом. Работать всегда было интересно, а трудности никогда не пугали. Надеюсь, новая смена достойно продолжит наше дело.

О молодых специалистах Виталий Цыкунов заговорил неслучайно. Каждый год на предприятие приходят выпускники отраслевых колледжей и вузов. В качестве наставников их встречают опытные работники дистанции. Один из них старший электромеханик Виктор Козлов, стаж которого на предприятии более 45 лет.

– Сами были молодыми, понимаем, как важны поддержка и добрый совет. Помогаем ребятам, вместе разбираем сложные для них моменты. Дистанция сигнализации



Виталий Цыкунов работает в дистанции сигнализации и связи 35 лет

и связи крепка также этой связью поколений, – уверен Виталий Цыкунов.

Свою историю рассказывает старший электромеханик по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики Виктор Короткин. Изначально он работал на одном из телеканалов свето-

ложил Виктору Сергеевичу устроиться в Витебскую дистанцию пути.

– Начинать с должности монтера пути, – рассказывает железнодорожник. – Кардинальная смена места работы давалась непросто, но к физическим нагрузкам был готов, ведь я занимался монтажом устройств. В новом коллективе приняли хорошо, многому меня научил бригадир Олег Николаевич Агнестиков. Благодарен ему. Потом перешел в дистанцию сигнализации и связи электромонтером. Заочно окончил БелГУТ, и меня перевели на должность электромеханика, а с 2024 года повысили до старшего электромеханика. Профессией горжусь, и работа приносит мне удовольствие. Каждый из нас понимает, что мы – звенья одной цепи. Успех предприятия – это общая заслуга.

Свой вклад в развитие дистанции вносят и молодые железнодорожники. Например, электромеханик связи Станислав Мельяненко стал частью кол-

лектива шесть лет назад, как говорит он сам, по счастливой случайности. После окончания Витебского филиала Белорусской государственной академии связи его направили в Лепель в «Белтелеком». Но, узнав о возможности перераспределения в дистанцию сигнализации и связи, Станислав решил связать свою жизнь с работой на магистрали.

– Конечно, специфика работы имела свои отличия, но я достаточно быстро адаптировался. В том числе благодаря коллегам. Не жалею ни о чем, и пойду дальше по этой дороге. Хочу получить высшее образование и расти профессионально.

Руководство предприятия считает, что таким амбициозным и энергичным железнодорожником можно доверять. Они не только справятся с поставленными задачами, но и внесут свой вклад в развитие Витебской дистанции сигнализации и связи, которая спустя 105 лет уверенно вступает в новое тысячелетие.

Коллектив дистанции объединяет 270 человек. По словам Ивана Селионова, в дружной команде немало настоящих профессионалов и мастеров своего дела. Его главная задача, как руководителя – четко организовать рабочий процесс и всегда держать руку на пульсе.

техником, о магистрали даже не думал. Профессиональный путь мужчины изменило знакомство с будущей супругой Дарьей, дедушка которой Палладий Лазаревич проработал на железной дороге более 40 лет. Он и пред-

Александр Хорошевич напомнил, что 2026-й объявлен на дороге Годом совершенствования технологий работы, и в этом направлении необходимо приложить максимум совместных усилий.



Фото Владимира БАРАНОВА



(Окончание.
Начало на стр. 1)

Слагаемые эффективности

В мероприятии приняли участие первые заместители руководителей отделений, начальники профильных отделов, вагонных участков и внеклассных вокзалов.

Площадкой для организации итогового совещания Контакт-центр магистрали стал неслучайно – гостям предоставили возможность ознакомиться с работой этой современной высокотехнологической платформы по обслуживанию пассажиров. Также в ходе мероприятия состоялось чествование победителя и призеров конкурса профессионального мастерства среди дежурных по выдаче справок. Железнодорожник поздравил начальника пассажирской службы Александр Захаревич. Он вручил им дипломы и букеты, поблагодарил за работу и высокий уровень продемонстрированных на конкурсе знаний, пожелал новых профессиональных побед (подробнее об этом мы расскажем в одном из следующих номеров газеты).

С максимальной отдачей

Открывая совещание, первый заместитель руководителя магистрали Александр Хорошевич отметил, что ушедший год был непростым как для дороги в целом, так и для пассажирского хозяйства в частности. Не все из того, что было запланировано, удалось реализовать. Сложившаяся ситуация была обусловлена рядом внешних и внутренних факторов, которые участники подробно обсудили в процессе ознакомления с докладами.

В частности, начальник службы Александр Захаревич затронул тему спроса на железнодорожные пассажирские перевозки, объем которых в 2025-м составил 58,6 млн. человек. При этом отмечен их рост в межрегиональном и международном

сообщении, а также увеличение средней дальности поездки.

В своем докладе Александр Анагольевич подчеркнул, что основной задачей хозяйства было и остается удовлетворение потребности граждан в передвижении. Среди основных векторов функционирования пассажирского комплекса он также назвал повышение доходности и снижение эксплуатационных расходов. Решение обозначенных вопросов должно осуществляться в том числе через изменение технологий, внедрение новых востребованных услуг.

Цифровизация и автоматизация – определяющий тренд развития технологий обслуживания пассажиров и совершенствования внутренних процессов.

ном сообщении. Это дало возможность приобретать билеты вплоть до момента отправления поезда со станции посадки. Ранее такой функционал был недоступен. Также неоспоримым положительным фактором

в целом сегодня является развитие туристического сектора. Белорусская железная дорога также не остается в стороне от этого направления.

Завершая выступление, руководитель службы заве-



В качестве положительного примера руководитель службы привел реализованные в 2025 году программные решения по вводу третьего режима электронной регистрации в международ-

стало увеличение глубины продаж проездных документов в международном сообщении до 90 суток.

Актуальной повесткой не только для транспортной отрасли, но и для страны

рил, что в текущем году работа по повышению качества оказываемых услуг и расширению их спектра продолжится.

Технологичность, оперативность, прозрачность

«Это базовые элементы успешного функционирования пассажирского комплекса», – отметил первый заместитель начальника профильной службы Константин Бояр. По его словам, основой технологичности процессов являются наличие соответствующей программы и стратегические подходы к ее реализации. Константин Николаевич проинформировал

о том, что в декабре прошлого года на дороге принята программа развития пассажирского хозяйства до 2030 года, предусматривающая в том числе совершенствование технологических процессов, формирование финансовой модели комплекса, развитие его материально-технической базы, а также технологии обслуживания пассажиров. Как и ранее, важнейшими элементами успешной работы остаются оптимально эффективная маршрутная сеть с акцентом на популярные виды сообщений, расширение перечня востребованных услуг, повышение темпов автоматизации и цифровизации процессов.

Более подробно о последнем факторе проинформировал заместитель начальника пассажирской службы по технической политике Владимир Сидоров. Он отметил, что эта задача осуществляется в рамках госпрограммы «Цифровое развитие Беларуси». В перспективе основой успешной аналитики и прогнозирования перевозок, взаимодействия с внешним контуром станет национальное ядро международной интеллектуальной системы «Экспресс» нового поколения, работа над которым продолжается.

Подводя итоги совещания, первый заместитель начальника дороги Александр Хорошевич подчеркнул, что в текущем году перед пассажирским комплексом стоят весьма важные задачи. Для их реализации необходимо мобилизовать усилия работников пассажирского комплекса, наладить взаимодействие на высоком уровне смежных отделений и подразделений БЖД. Александр Анагольевич также напомнил, что 2026-й объявлен на дороге Годом совершенствования технологий работы, и в этом направлении необходимо приложить максимум совместных усилий.

ИНГА МИНДАЛЁВА

1 БЕЛАРУСЬ 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Главный эфир».
10.50 Навіны надвор'я.
11.10, 12.25 Мелодрама «Тому, что было – не быть».
13.25 Мелодрама «Удержи меня».
15.00 Новости.
15.15 Мелодрама «Удержи меня».
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Стряпуха-3. Таланты и поклонники».
20.55 «Фактор.by 60+». Дневник.
21.00 «Панорама».
21.50 «Понятная политика».
22.05 Т/с «След».

ОНТ

06.00, 07.10, 08.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
09.10 «Контуры».
10.15 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.10 «Белые Росы».
12.40, 13.15, 22.55 Т/с «Давай найдем друг друга».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
19.00 «Еще не вечер».
20.10 Вечерние новости.
21.20 «Пропаганда».
21.40 Т/с «Девятый вал».
00.50 «Лицом к лицу».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30 «24 часа».
09.00 «Неделя».
10.00 «Политика без галстуков и купюр».
10.20 «Слово и дело».
10.45 «Суровый взгляд».
11.30 Документальный проект.
12.05 Т/с «Три в одном».
13.50 Т/с «Игра. Реванш».
16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел».
18.30 «По существу».
19.30 «24 часа».
20.15 «Вопросы от блондинок».
20.25 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет».
22.30 «24 часа».
23.05 «СТВ-спорт».
23.20 Документальный проект.
00.05 Т/с «Игра. Реванш».

МИР

05.00 Фильм «Весна».
05.55 Мультфильмы.
06.20 «Наше кино. История большой любви».
07.10 Фильм «Осторожно, бабушка!».
09.00 Фильм «Любовь земная».
10.00 «Вместе каждый день».
10.10 Фильм «Любовь земная».
11.15, 13.15 Фильм «Судьба».



13.00 «Вместе каждый день».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00, 18.00 «Вместе каждый день».
16.15, 18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
19.25 Фильм «Вас ожидает гражданка Никанорова».
21.10 Фильм «Покровские ворота».
00.00 Фильм «Гараж».
01.40 «Наше кино. История большой любви».
02.55 Фильм «Первый учитель».
04.30 Мультфильмы.

Первый информационный

05.00, 06.05 Главный эфир.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.30, 06.30 Новости экономики.
05.35, 06.35, 07.45 «Пресс-обзор».
05.40, 06.40 «Мнение клуба».
05.50 «Техногайд».
06.00, 00.00 Гимн.
06.50 «Громов LIVE».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 20.25, 23.55, 03.45 «Авторский взгляд».
07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 11.30, 11.55, 12.30, 13.25, 14.30, 15.30, 16.30, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 00.35, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
07.50, 09.50 «Мировая наука».
08.40, 13.20 «Пресс-обзор».
10.10 «Вокруг планеты».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
12.35, 14.10, 14.40, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
13.30 «Твой город».

13.45, 15.15, 16.10, 18.10, 22.20, 04.45 «Актуальное интервью».
14.00, 17.20 Навіны. Мінск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
19.30, 23.20, 00.40 «Понятная политика».
20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Лапушки».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Акценты».
12.40 «В поисках истины».
13.45 «Плюс-минус». Погода на неделю.
14.30 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Ивушка плакучая».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Т/с «Я буду помнить».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Я буду помнить».
23.45 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.05 «Астропрогноз».
06.10 «Беларусь».
06.45 «Наука рядом».
07.25 «Маршрут построен».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00 Сегодня.
08.25 «Еда хоть куда».
08.55, 10.35 Фильм «Время вернуться».
11.45 Фильм «Дело для настоящих мужчин».

13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.55 Т/с «Чума».



19.00 Сегодня.
20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
20.15 Детектив «Первый отдел».
21.15 «ЧП.by».
21.35 Детектив «Первый отдел».
22.30 Сегодня. Главное.
22.35 Т/с «Ополченский романс».
23.35 Сегодня. Главное.
23.50 Т/с «Ополченский романс».

3 БЕЛАРУСЬ 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15 «Лёс чалавека».
10.00 «Таму што кахаю».
11.30 «Культурны тыдзень».
12.10 «Нацыянальны хіт-парад».
13.00 «Навіны культуры».
13.15 Т/с «Месца сустрэчы змяніць нельга».
14.25 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правадыры-2».
15.20 «Кадры жыцця».
16.10 «Салодкая жанчына».
17.50 «Навіны культуры».
18.00 «Люблю і памятаю».
18.45 «Лёс чалавека».
20.30 «Навіны культуры».

20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Месца сустрэчы змяніць нельга».
22.30 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правадыры-2».
23.25 «Навіны культуры».
23.45 «Архітэктура Беларусі».

5 БЕЛАРУСЬ 5

07.00 Биатлон. Кубок России. 4-й этап. Златоуст. Масс-старт.
08.00 Теннис. WTA. Мерида. Финал.
10.05 «Итоги недели».
10.50 Теннис. WTA. Остин. Финал.
13.00 «Спортивный интерес».
13.45 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 26-й тур. «Мальорка» – «Реал Сосьедад».
15.40 Смешанные единоборства. UFC 325.
18.20 «Арена».
18.50 Хоккей. Чемпионат Беларуси. ХК «Гомель» – «Металлург» (Жлобин).
21.25 «На грани фола». Футбольное обозрение.
22.50 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 26-й тур. «Реал» (Мадрид) – «Хетафе».

2 БЕЛАРУСЬ 2

06.00 «Включайся!».
Утреннее шоу.
10.00, 17.10 «Телебарометр».
10.05 Мелодрама «Мы эхо друг друга».
13.55 «Семейные истории».
14.20 «Смачна есці».
15.05 Анимационный фильм «200% волк».
16.40 «Все в порядке».
17.15 «Рогов в городе».
18.05 Документальный цикл «10 самых...».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 Т/с «Дикий».
23.35 «Битва шефов».

1 БЕЛАРУСЬ 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10 Т/с «След».



12.25 «Скажине молчи».
13.25 Мелодрама «Девочки не плачут».
15.00 Новости.
15.15 Мелодрама «Девочки не плачут».
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Стряпуха-3. Таланты и поклонники».
20.55 «Фактор.by 60+». Дневник.
21.00 «Панорама».
21.50 «Тренды».
22.30 «Это другое».
22.40 Т/с «След».
00.40 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.15, 08.15, 09.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
07.10, 08.10 «Тревожная кнопка».
10.00 «Пропаганда».
10.20 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.05 «Смешите меня семеро».

12.45, 13.15 Т/с «Давай найдем друг друга».

15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
18.55 «Пусть говорят».
20.10 Вечерние новости.
21.20 «Проверка слуха».
21.35 Т/с «Девятый вал».
22.50 Т/с «Давай найдем друг друга».
00.45 «Время».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30 «24 часа».
09.00 «Решение есть! Депутатский ответ».
09.30 «По существу».
10.45 Документальный проект.
11.55 Т/с «Три в одном».
13.50 Т/с «Игра. Реванш».
16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел».
19.30 «24 часа».
20.15 «Занимательная политология».
20.25 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет».
22.30 «24 часа».
23.05 «СТВ-спорт».
23.20 Документальный проект.
00.05 Т/с «Игра. Реванш».

МИР

05.00 Мультфильмы.
06.15 «Наше кино. История большой любви».
07.05 Фильм «Ход конем».
08.55, 10.10 Фильм «Гараж».
10.00 «Вместе каждый день».
11.15 Фильм «Раз на раз не приходится».
12.50, 13.15 Фильм «Частный детектив, или Операция «Кооперация».

13.00 «Вместе каждый день».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».
18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
19.25 Фильм «Афоня».
21.15 Фильм «Двенадцать стульев».
00.30 Фильм «Сто грамм для храбрости».
01.40 «Наше кино. История большой любви».
03.20 Фильм «Веселые ребята».
04.50 Мультфильмы.

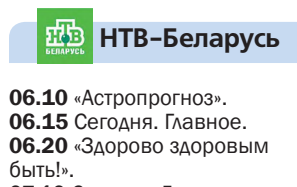
Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 00.35, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
05.10, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50, 08.40, 09.50 «Пресс-обзор».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 15.15, 16.10, 18.10, 22.20, 23.20, 00.40 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 20.25, 23.50, 03.45 «Авторский взгляд».
10.35 «Понятная политика».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
13.20, 19.30 «Проденьги».

14.00, 17.20 Навіны. Мінск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 02.10 «Прогноз погоды».
20.00, 22.35, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 03.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Лапушки».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Мнения».
12.40 «Точки над і».
14.30 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Ивушка плакучая».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Т/с «Я буду помнить».



23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Я буду помнить».
23.45 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.
08.25 «Понятная политика».

08.40 «ЧП.by».
09.00 «Еда хоть куда».
09.30, 10.35 Боевик «Морские дьяволы. Северные Рубежи».
13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40, 20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.55 Т/с «Чума».
20.15 Т/с «Новая земля».
21.15 «ЧП.by».
21.35 Т/с «Новая земля».
22.30 Сегодня. Главное.
22.35 Т/с «Ополченский романс».
23.35 Сегодня. Главное.
23.50 Т/с «Ополченский романс».

3 БЕЛАРУСЬ 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15 Т/с «Вялікі перапынак».
09.30 «Салодкая жанчына».
11.15 «Легенды эстрады».
11.55 «Апошні дзень».
12.30 «Беларуская кухня».
13.00 «Навіны культуры».
13.15 «Асобы».
13.25 Т/с «Месца сустрэчы змяніць нельга».
14.45 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правадыры-2».
15.40 «Кадры жыцця».
16.30 «Начное здарэнне».
18.10 «Навіны культуры».
18.20 «Славянскі базар у Віцебску». Канцэрт «Госці фестывалю».
19.15 Т/с «Вялікі перапынак».
20.25 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Месца сустрэчы змяніць нельга».
22.30 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правадыры-2».

5 БЕЛАРУСЬ 5

07.00 Биатлон. Кубок России. Мужчины. Женщины.
08.45 Хоккей. Чемпионат Беларуси. ХК «Гомель» – «Металлург» (Жлобин).
10.40 «На грани фола». Футбольное обозрение.
12.05 Хоккей. КХЛ. «Амур» (Хабаровск) – «Нефтехимик» (Нижнекамск).
14.35 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 26-й тур. «Реал» (Мадрид) – «Хетафе».
16.30 Смешанные единоборства. RCC Fight Night 134.
18.45 «Овертайм. КХЛ».
19.05 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Металлург» (Магнитогорск).
21.45 «Спорт-центр».
21.55 «Пятый полевой».
22.10 Футбол. Чемпионат России. Премьер-лига. Обзор тура.
23.00 «Спорт-центр».
23.10 «Спорт-кадр».
23.40 Смешанные единоборства. RCC Fight Night 134.

2 БЕЛАРУСЬ 2

06.00 «Включайся!».
Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05 Т/с «Дикий».
11.45 Т/с «Морозова».
13.40 «Давай договоримся».
14.40 Д/ф «Слепая».
15.10 «Телебарометр».
15.15 «Ничего себе нюз».
15.20 «На ножах».
16.20 Т/с «ИП Пирогова».
17.15 «Битва шефов».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 Т/с «Дикий».
23.30 Мелодрама «Психологи».

8 | ТЕЛЕНЕДЕЛЯ 2 – 8 МАРТА

Среда 4 Марта

1 Беларусь 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.05 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.25, 15.15 Мелодрама «Кукловод».
15.00, 19.00 Новости.
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.10 Мелодрама «Стряпуха-4. Тени пустых домов».



20.55 «Фактор.by 60+». Дневник.
21.00 «Панорама».
21.45 «Президентская среда».
22.05 «Экономическая среда».
22.50 Торжественное собрание и праздничный концерт, посвященные Дню белорусской милиции.
00.35 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.15, 08.15, 09.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
07.10, 08.10 «Тревожная кнопка».
10.00 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.05 «Смешите меня семеро».

12.45, 13.15 Т/с «Давай найдем друг друга».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
19.00 «ОбъективНО».
20.00 «Время».
21.20 «Все понятно с Мариной Караман».
21.30 Т/с «Девятый вал».
22.45 Т/с «Давай найдем друг друга».
00.40 «Время».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30 «24 часа».
09.00 Документальный проект.
10.45 «Сенат».
11.00 Документальный проект.
11.45 Т/с «Три в одном».
13.30 «24 часа».
13.50 Т/с «Игра. Реванш».
16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел».
19.30 «24 часа».
20.15 «Тайные пружины политики».
20.30 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет».
22.30 «24 часа».
23.05 «СТВ-спорт».
23.20 Документальный проект.
00.05 Т/с «Игра. Реванш».

МИР

05.00 Мультфильмы.
06.15 «Наше кино. История большой любви».
07.00, 10.10, 13.15 Т/с «Гостиница «Россия»».
10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».

16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».
18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
19.25 Фильм «Жестокий романс».
22.20 Фильм «Осторожно, бабушка!».
00.10 Фильм «Здравствуйте, я ваша тетя!».
01.45 «Наше кино. История большой любви».
03.00 Фильм «Сердца четырех».
04.30 Мультфильмы.

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 00.35, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости.
04.00 Дайджест.
05.15, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50 «Техногайд».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 13.20, 15.15, 16.10, 18.10, 19.30, 22.20, 23.20, 00.40 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 20.25, 23.55, 03.45 «Авторский взгляд».
08.40 «Пресс-обзор».
10.40, 12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
14.00, 17.20 Навіны. Мінск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».

17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 03.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Лапушки».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Рецепт настоящего белоруса».
12.25 Юмористическая программа.
12.50 «Точки над і».
14.30, 17.30, 21.00 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.40 Фильм «Ивушка плакучая».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
20.20 «Да!Но...».
21.30 Т/с «Я буду помнить».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Я буду помнить».
23.50 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.
08.20 Сегодня. Главное.
08.35, 21.15 «ЧП.by».
08.55 «Еда хоть куда».
09.25, 10.35 Боевик «Морские дьяволы. Северные Рубежи».
13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».

13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40, 20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.55 Т/с «Чума».
20.15, 21.35 Т/с «Новая земля».
22.30 Сегодня. Главное.
22.35 Т/с «Ополченский романс».
23.50 Сегодня. Главное.
23.50 Т/с «Ополченский романс».

3 Беларусь 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15 Т/с «Вялікі перапынак».
09.35 «Начное здарэнне». Фильм.
11.15 «Легенды эстрады».
11.50 «Апошні дзень».
12.30 «Беларуская кухня».
13.00 «Навіны культуры».
13.15 «Асобы».
13.25 Т/с «Месяца сустрэчы змяніць нельга».
14.40 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правядыры-2».
15.30 «Кадры жыцця».
16.25 «3 жыцця начальніка крмінальнага вышуку». Фильм.

18.05 «Навіны культуры».
18.20 «Славянскі базар у Віцебску». Канцэрт «Беларусь сустракае гасцей».
19.10 Т/с «Вялікі перапынак».



20.25 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Месяца сустрэчы змяніць нельга».
22.25 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правядыры-2».

23.25 «Навіны культуры».
23.40 «Архітэктура Беларусі».

5 Беларусь 5

07.00 Биатлон. Кубок России. 4-й этап. Златоуст. Гонка преследования. Женщины. Мужчины.
08.55 «Спорт-кадр».
09.25 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Металлург» (Магнитогорск).
11.20 Футбол. Чемпионат России. Премьер-лига. Обзор тура.
12.05 «Пятый полевой».
12.20 Гандбол. СЕХА-лига.
13.45 Баскетбол. Палова-Сноубол.
15.20 Смешанные единоборства. RCC Intro 38.
17.25 «Слэм-данк».
17.55 «Огневой рубеж».
18.25 Футбол. Кубок России. Путь Регионов. Плей-офф. «Крылья Советов» (Самара) – ФК «Оренбург».
20.25 «Между прочим».
20.40 Футбол. Кубок России. Путь РПЛ. 1/2 финала. 1-й матч. ЦСКА (Москва) – ФК «Краснодар».
22.40 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 23-й тур. «Райо Вальекано» – «Овьедо».

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся!». Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05, 21.15 Т/с «Дикий».
11.45 Т/с «Морозова».
13.40 «Давай договоримся».
14.35 Д/ф «Слепая».
15.10 «Телебарометр».
15.15 «Ничего себе ньюз».
15.20 «На ножах».
16.15 Т/с «ИП Пирогова».
17.15 «Битва шефов».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 5 из 36, КЕНО.
23.30 Мелодрама «Психологии».

Четверг 5 Марта

1 Беларусь 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.20 Мелодрама «Всем по 50».
15.00 Новости.
15.15 Мелодрама «Всем по 50».
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Стряпуха-4. Тени пустых домов».
20.55 «Фактор.by 60+». Дневник.
21.00 «Панорама».
21.50 «На контроле Президента».
22.10 Т/с «След».
00.00 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.15, 08.15 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
07.10, 08.10 «Тревожная кнопка».
09.10 «ОбъективНО».
10.10 «Жить здорово!».
11.15 «Все понятно с Мариной Караман».
11.25 «Модный приговор».
12.20 «Смешите меня семеро».
12.45, 13.15 Т/с «Давай найдем друг друга».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
18.55 «Пусть говорят».

20.10 Вечерние новости.
21.20 «Тик-Ток / Tik-Talk».
21.35 Т/с «Девятый вал».
22.50 Т/с «Давай найдем друг друга».
00.45 «Время».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30 «24 часа».
09.00, 10.45 Документальный проект.
11.55 Т/с «Три в одном».
13.30 «24 часа».
13.50 Т/с «Игра. Реванш».



16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел».
19.30 «24 часа».
20.15 «Без прикрытия».
20.25 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет».
22.30 «24 часа».
23.05 «СТВ-спорт».
23.20 Документальный проект.
00.05 Т/с «Игра. Реванш».

МИР

05.00 Мультфильмы.
06.15 «Наше кино. История большой любви».
07.00, 10.10, 13.15 Т/с «Гостиница «Россия»».
10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Обману. Нет».
16.40 «Дела судебные. Яблоко раздора».

18.00 «Вместе каждый день».
18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
19.25 Фильм «По семейным обстоятельствам».
22.15 Фильм «Где находится нофель?».
23.55 Фильм «Интер-девочка».
02.20 «Наше кино. История большой любви».
03.30 Фильм «Пятнадцатилетний капитан».
04.50 Мультфильмы.

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости.
05.10, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50, 08.40 «Пресс-обзор».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 13.20, 15.15, 16.10, 18.10, 22.20, 23.20, 00.35 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 00.50 «Авторский взгляд».
10.40, 12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
14.00, 17.20 Навіны. Мінск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
18.40, 20.35, 23.55, 03.45 «Вам телеграм».
19.30 Блиц.

20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 03.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Лапушки».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Да!Но...».
12.25 Юмористическая программа.
12.50 «Точки над і».
14.30 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Ивушка плакучая».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Т/с «Я буду помнить».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Я буду помнить».
23.45 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00 Сегодня.
08.20 Сегодня. Главное.
08.35 «ЧП.by».
08.55 «Еда хоть куда».
09.25, 10.35 Боевик «Морские дьяволы. Северные Рубежи».
13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».

16.40 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.55 Т/с «Чума».
19.00 Сегодня.
20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
20.15 Т/с «Новая земля».
21.15 «ЧП.by».
21.35 Т/с «Новая земля».
22.30 Сегодня. Главное.
22.35 Т/с «Ополченский романс».
23.35 Сегодня. Главное.
23.50 Т/с «Ополченский романс».

3 Беларусь 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15 Т/с «Вялікі перапынак».
09.30 «Хто смяецца апошнім». Фильм.
11.15 «Люблю і памятаю».
11.55 «Апошні дзень».
12.30 «Беларуская кухня».
13.00 «Навіны культуры».
13.15 «Асобы».
13.25 Т/с «Месяца сустрэчы змяніць нельга».
14.50 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правядыры-2».
15.40 «Кадры жыцця».
16.35 «Бландзінка за вуголом». Фильм.
18.00 «Навіны культуры».
18.15 «Славянскі базар у Віцебску». Канцэрт «Позірк каханя».
19.15 Т/с «Вялікі перапынак».
20.25 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Месяца сустрэчы змяніць нельга».
22.35 Д/ф «Краіна Саветаў. Забытыя правядыры-2».
23.30 «Навіны культуры».
23.45 «Архітэктура Беларусі».

5 Беларусь 5

07.00 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига.

23-й тур. «Райо Вальекано» – «Овьедо».
08.55 «Огневой рубеж».
09.25 Футбол. Кубок России. Путь РПЛ. 1/2 финала. 1-й матч. ЦСКА (Москва) – ФК «Краснодар».
11.20 «Слэм-данк».
11.50 Хоккей. КХЛ. «Амур» (Хабаровск) – «Салават Юлаев» (Уфа).
14.20 Хоккей. КХЛ. «Драконы» (Шанхай) – «Сибирь» (Новосибирск).
16.50 Смешанные единоборства. UFC Fight Night.
18.35 «Фактор силы».
19.05 «Овертайм. КХЛ».
19.25 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – СКА (Санкт-Петербург).
22.00 Футбол. Кубок России. Путь РПЛ. 1/2 финала. 1-й матч. «Динамо» (Москва) – «Спартак» (Москва). 2-й тайм.
22.40 «Арена».
23.10 Смешанные единоборства. RCC.

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся!». Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05, 21.15 Т/с «Дикий».
11.45 Т/с «Морозова».
13.40 «Давай договоримся».
14.35 Д/ф «Слепая».
15.10 «Телебарометр».



15.15 «Ничего себе ньюз».
15.20 «На ножах».
16.15 Т/с «ИП Пирогова».
17.15 «Битва шефов».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
23.40 Мелодрама «Психологии».

1 Беларусь 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.20 Мелодрама «**Всем по 50**».
15.00 Новости.
15.15 Мелодрама «**Всем по 50**».
17.45 Мелодрама «**Сердце женщины**».
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «**Сердце женщины**».
19.55 «Фактор.by 60+». Дневник.
20.00 «Панорама».
20.45 «Фактор.by 60+». Талант-шоу.
22.20 «Клуб редакторов».
23.20 «Зона Х». Итоги недели.
23.50 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.10, 08.10, 09.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00 Наши новости.
10.00 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.05 «Смешите меня семеро».
12.50, 13.15 Т/с «**Давай найдем друг друга**».



15.05 «Давай поженемся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.30 «Тревожная кнопка».

18.20 «Удача в придачу!» с «Евроопт».
19.25 «Поле чудес».
20.30 Наши новости. Пятница.
21.25 «Лавров. За гранью».
21.35 Фильм «**Посторонняя**».
23.25 Т/с «**Давай найдем друг друга**».
01.20 «Время».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30 «24 часа».
09.00 Документальный проект.
10.45 Фильм «**Невероятные приключения итальянцев в России**».
12.35, 13.50 Т/с «**Игра. Реванш**».
16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 «Решение ест!» Депутатский ответ».
17.30 Документальный проект.
18.45 «В поисках истины. Эра Интернета».
19.30 «24 часа».
20.15 «Накипело».
20.25 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «**Рикошет**».
22.30 «24 часа».
23.05 «СТВ-спорт».
23.20 Т/с «**Игра. Реванш**».

МИР

05.00 Мультфильмы.
07.20 Фильм «**Танцор диско**».
10.00 «Вместе каждый день».
10.10 Фильм «**Танцор диско**».
10.30, 13.15 Фильм «**Месть и закон**».
13.00 «Вместе каждый день».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Обману. Нет».

16.40 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».
18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
19.00 Фильм «**Д'Артаньян и три мушкетера**».
00.20 Фильм «**Здравствуйте, я ваша тетя!**».



02.00 «Наше кино. История большой любви».
03.40 Мультфильмы.

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 20.00, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
05.10, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.25, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50, 13.50 «Техногайд».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 13.20, 15.15, 16.10, 18.10, 19.30, 22.20, 23.20, 01.15, 03.15 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 23.55, 00.50, 03.45 «Авторский взгляд».
08.40, 09.50 «Пресс-обзор».
10.40, 12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 22.40, 23.40, 02.15, 03.30, 04.45 «Специальный репортаж».

11.10, 11.35, 21.20, 00.20, 04.30 Телефильм.
14.00, 17.20 Навины. Минск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
20.05 «Понятная политика».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Фильм «**Вернуть Веру**».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «О самом главном».
12.50 «Точки над i».
14.30 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.40 «Путевка.by».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 «Истории большой страны».
18.45 «Прямой эфир».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 «Шум пятницы».
22.40 Фильм «**Прости за любовь**».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Фильм «**Прости за любовь**».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.
08.20 Сегодня. Главное.
08.35 «ЧП.by».
08.55 «Еда хоть куда».
09.25, 10.35 Боевик «**Морские дьяволы. Северные Рубежи**».
13.20 Сегодня. Главное.

13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «ДНК».
15.00 «Жди меня».
16.40, 20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.55 Т/с «**Чума**».
20.15 Т/с «**Новая земля**».
21.15 «ЧП.by: время итогов».
21.45 Т/с «**Новая земля**».
22.40 Сегодня. Главное.
22.45 Драма «**Завод**».
23.30 Сегодня. Главное.
23.45 Драма «**Завод**».

3 Беларусь 3

07.00 «Дабранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навины культуры».
08.15 Т/с «**Вялікі перапынак**».
09.30 «**3 жыцця начальніка крмінальнага вышуку**».
Фільм.
11.10 «Легенды эстрады».
11.55 «Апошні дзень».
12.30 «Беларуская кухня».
13.00 «Навины культуры».
13.15 «Асобы».
13.25 Т/с «**Месца сустрэчы змяніць нельга**».



15.00, 22.45 Д/ф «Крайна Саветаў. Забытыя правды-ры-2».
15.55 «Сіла веры».
16.20 «**Валянцін і Валянціна**».
Фільм.
17.55 «Навины культуры».
18.10 «Славянскі базар у Віцебску». Канцэрт «Мары здзяйснююцца».
19.15 Т/с «**Вялікі перапынак**».
20.25 «Навины культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «**Месца сустрэчы змяніць нельга**».

5 Беларусь 5

07.00 Хоккей. КХЛ. «Амур» (Хабаровск) – «Салават Юлаев» (Уфа).
08.55 «Фактор силы».
09.25 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – СКА (Санкт-Петербург).
11.30 «Арена».
12.00 Футбол. Кубок России. Путь РПЛ. 1/2 финала. 1-й матч. «Динамо» (Москва) – «Спартак» (Москва).
13.55 «Как это было».
14.30 «На спорте».
14.45 «PRO игры. Перезагрузка».
15.00 «Овертайм».
15.30 Смешанные единоборства. ONE FC.
19.25 Хоккей. КХЛ. ЦСКА (Москва) – «Трактор» (Челябинск).
22.00 Теннис. WTA. Индиан-Уэллс.
22.55 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 27-й тур. «Осасуна» – «Мальорка».

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся!».
Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05 Т/с «**Дикий**».
11.45 Т/с «**Морозова**».
13.50 «Семейные истории».
14.20 «Пин_код».
15.15 «Ничего себе нюз».
15.20 «Телебарометр».
15.25 «На ножах».
16.20 «Рогов в городе».
17.10 Т/с «**ИП Пирогова**».
20.05 «Уральские Пельмени».
21.10 Спортлото 5 из 36, КЕНО.
21.15 «Уральские Пельмени».
21.40 Мелодрама «**Поехавшая**».
23.55 Д/ф «Слепая».

1 Беларусь 1

06.20 Мелодрама «**Отдам маму замуж**».
08.05 «Иснась».
08.30 «Смысл жизни».
09.00, 12.00 Новости.
09.20 «Доброе утро, Беларусь!».
10.05 «Здоровье».
11.00 Специальный репортаж Первого информационного.
11.20 «Зона Х». Итоги недели.
12.20 Специальный репортаж Первого информационного.
12.35 Мелодрама «**Сердце женщины**».
13.35 «Я знаю».
15.00 Новости.
15.20 «Крайна».
15.50 «Один день».
16.25 «Маршрут построен».
16.55 Мелодрама «**Мимо тещино дома**».
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «**Мимо тещино дома**».
21.00 «Панорама».
21.50 «Добрый вечер!».
23.20 Мелодрама «**Отдам маму замуж**».

ОНТ

07.00 Наши новости.
07.10 «Наше утро в субботу».
09.00 Наши новости.
09.10 «Наше утро в субботу».
10.00 «Тревожная кнопка».
10.30 «Белые Росы».
11.00 К 85-летию со дня рождения Андрея Миронова. «Моих грехов разбор оставьте до поры».
12.00 Т/с «**Ласточка**».
16.00 Наши новости.
16.20 Т/с «**После многих бед**».
20.00 «Как посмотреть».
21.00 «Метеоид».
21.25 Фильм «**Нужна невеста с проживанием**».
23.20 Т/с «**Поезд судьбы**».

СТВ

06.30 Документальный проект.
08.00 «Центральный регион».
08.30 Фильм «**Невероятные приключения итальянцев в России**».
10.30 «24 часа».
10.45 «Минск и минчане».
11.15 «В поисках истины. Мужчина и женщина».
12.00 Фильм «**Покровские ворота**».
13.30 «24 часа».
13.45 Фильм «**Покровские ворота**».
14.50 Т/с «**Первый отдел**».
16.30 «24 часа».
16.50 Т/с «**Первый отдел**».
19.30 «24 часа».
20.20 «Политика без галстуков и купюр».
20.35 «Слово и дело».
20.50 «СТВ-спорт».
21.00 Т/с «**Первый отдел**».



МИР

05.00 Мультфильмы.
06.10 «Наше кино. История большой любви».
07.35 Фильм «**Человек с бульвара Капуцинов**».
09.35 Фильм «**Белое солнце пустыни**».
10.00 «Вместе каждый день».
10.10 Фильм «**Белое солнце пустыни**».
11.35 Фильм «**Танцуй, танцуй**».
13.00 «Вместе каждый день».
13.15 Фильм «**Танцуй, танцуй**».
21.00 Фильм «**Жестокий романс**».

18.00 «Вместе». Еженедельный тележурнал.
18.50 Фильм «**По семейным обстоятельствам**».
21.35 Фильм «**Где находится нофелет?**».
23.15 Фильм «**Интердевочка**».
01.45 «Наше кино. История большой любви».
03.25 Фильм «**Первая перчатка**».
04.45 Мультфильмы.

Первый информационный

05.00, 05.35, 06.05, 06.30, 07.00, 07.30, 08.00, 08.35, 08.45, 09.35, 10.30, 11.30, 11.50, 12.30, 13.30, 14.30, 15.35, 16.30, 16.50, 17.35, 18.30, 20.00, 20.30, 21.00 Новости. Дайджест.
05.10, 09.30, 12.50, 00.15 «Боевое дежурство».
05.15, 06.15, 06.40, 08.15, 09.40, 10.40, 11.35, 12.35 «Специальный репортаж».
05.45, 08.40, 11.15, 13.35, 15.20, 16.15, 18.10, 20.05 «Актуальное интервью».
06.00 Гимн.
07.15, 07.40, 09.20, 10.20 «Мнение клуба».
08.30, 23.50 «Авторский взгляд».
09.00, 10.00, 11.00, 12.00 Новости.
10.10, 13.20, 17.20, 00.50, 02.15, 03.50 «Технополис».
11.00, 14.00, 17.50, 19.50 «Вам телеграм».
13.00, 15.00, 17.00, 19.00 Новости.
14.10, 14.40, 15.40, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.35 «Специальный репортаж».
14.35, 16.35, 18.35, 01.05, 03.05 «День спорта».
16.00, 18.00, 00.05, 02.00, 04.00 «Итоги недели».
17.30, 20.25, 02.10 «Прогноз погоды».
19.10 «Вокруг планеты».
21.15, 00.20, 03.10, 04.30 Телефильм.

22.00, 23.00, 23.30, 01.00, 03.00 Новости. Дайджест.
22.15 «Волков и Сыч».
23.15, 01.10, 04.15 «Актуальное интервью».



00.00 Гимн.
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

07.00 «Новое утро».
09.30 «Прикосновение к свету».
09.45 «Пятеро на одного».
10.35 «Путевка.by».
11.00 Вести.
11.30 Беларусь. Новости.
11.40 «Наши Военкоры».
12.10 «Доктор Мясликов».
13.05 «Большие перемены».
14.00 Вести.
14.30 «Наше дело».
14.55 «Веселые ребята».
17.00 Вести.
17.50 «Привет, Андрей!».
19.45 «Плюс-минус». Погода на неделю.
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Фильм «**Прививка от лжи**».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Беларусь».
06.55 Сегодня. Главное.
07.10 «Смачна есці».
08.00 Сегодня.
08.20 Сегодня. Главное.
08.30 «ЧП.by: время итогов».
09.00 «Один день».
09.40 «Знак качества».
10.00 Сегодня.
10.20 «Меню от шефа».
10.55 «Главная дорога».

11.25 «Живая еда с Сергеем Малоземовым».
12.15 «Квартирный вопрос».
13.15 «Поедем, поедим!».
14.10 Фильм «**Воскресная ночь**».
16.00 Сегодня.
16.20 «Следствие вели...».
17.05 Детектив «**Барс и Лялька**».
19.00 «Центральное телевидение».
20.15 Т/с «**Лепила**».
00.00 «Ты не поверишь!».

3 Беларусь 3

07.25 «Сіла веры».
07.55 «**Как Львенок и Черепаха песню пели**».
Мультфильм.
08.00 «**Трое из Простоквашино**».
Мультфильм.
08.20 «Навины культуры».
08.30 «**Варвара-краса, Доўгая каца**».
Фільм.
10.00 «Беларуская кухня».
10.35 «Я хачу гэта ўбачыць!».
11.00 «То! Лато».
11.25 «**Прыгоды Шэрлака Холмса і доктара Ватсана. Скарбы Агры**».
Фільм.
14.05 «Навука побач».
14.35 «Навины культуры».
14.45 «Легенды кіно».
15.25 «**Бландзінка за вуголом**».
Фільм.
16.50 Урачысты сход і святочны канцэрт, прысвечаныя Дню беларускай міліцыі.
18.35 «**Справа Румянцава**».
Фільм.



20.25 «Суразмоўцы».
20.40 «Калыханка».
21.05 «**Беражыце жанчын**».
Фільм.

23.45 Міжнародны музычны фестываль «Залаты Шлягер-2025». Канцэрт «У рытме пакаленняў».

5 Беларусь 5

07.00 Теннис. WTA. Индиан-Уэллс.
08.55 «Овертайм».
09.25 Хоккей. КХЛ. «Амур» (Хабаровск) – «Салават Юлаев» (Уфа).
11.50 «Большой спорт».
12.35 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 27-й тур. «Осасуна» – «Мальорка».
14.25 Хоккей. КХЛ. «Драконы» (Шанхай) – «Барыс» (Астана).
16.55 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. 20-й тур. ФК «Ростов» – «Балтика» (Калининград).
18.25 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига.
20.25 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 27-й тур. «Атлетико» (Мадрид) – «Реал Сосьедад».
22.35 «На спорте».
22.50 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 27-й тур. «Сельта» – «Реал» (Мадрид).

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся». Лучшее за неделю». Утреннее шоу.
09.00 «Телебарометр».
09.05 «На ножах».
11.00 «Смачна есці».
11.45 «Я из деревни».
12.15 «Как дома».
12.45 «Битва шефов».
14.35 «Телебарометр».
14.40 Мелодрама «**Начать сначала**».
18.35 «Выживалити».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 «Выживалити».
22.00 Мелодрама «**Психологи**».

10 | ТЕЛЕНЕДЕЛЯ 2 – 8 МАРТА

Воскресенье 8 марта

1 Беларусь 1

06.10 Мелодрама «Отдам маму замуж».
07.55 «Клуб редакторов».
09.00, 12.00 Новости.
09.20 «Арсенал».
09.50 Мелодрама «Жена моего мужа».
11.35 Специальный репортаж Первого информационного.
12.20 Новости. Центральный регион.
12.45 Мелодрама «Сердце женщины».
13.40 «Я знаю».
15.00 Новости.
15.25 «Вокруг планеты».
16.05 «Маршрут построен».
16.35 Мелодрама «Три лодки судьбы».
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Три лодки судьбы».
20.40 Навыны надвор'я.
21.00 «Главный эфир».
22.35 Мелодрама «Отдам маму замуж».

ОНТ

07.00 Наши новости.
07.10 Фильм «Девушка без адреса».
09.00 Наши новости.
09.10 «Метеогид».
09.35 «Здоровье».
10.40 «Народный повар».
12.00 «Смешите меня семеро».
12.25 Фильм «Самая обаятельная и привлекательная».
14.00 Праздничный концерт «У девушки на уме».
16.00 Наши новости.
16.20 Фильм «Нужна невеста с проживанием».
18.15 «Еще не вечер». Праздничный выпуск.

20.00 «Контур».
21.30 Большой праздничный концерт «Будьте счастливы!».
23.35 Фильм «Посторонняя».

СТВ

06.50 Документальный проект.
07.35 Фильм «По семейным обстоятельствам».



10.00 «Большой город».
10.30 «24 часа».
10.50 Фильм «Вокзал для двоих».
13.30 «24 часа».
13.45 Фильм «Влюбить и обезвредить».
15.40 Т/с «Рикошет».
16.30 «24 часа».
16.45 «Сенат».
17.00 Т/с «Рикошет».
19.30 «Неделя».
20.30 «Суровый взгляд».
21.15 «Спорт-таймер».
21.35 Т/с «Рикошет».

МИР

05.00 Мультфильмы.
06.40 Фильм «Золушка».
08.15 Фильм «Танцор диско».
10.00 «Вместе каждый день».
10.10 Фильм «Танцор диско».
11.30 Фильм «Месть и закон».
13.00 «Вместе каждый день».
13.15 Фильм «Месть и закон».
16.00 Фильм «Д'Артаньян и три мушкетера».
18.00 «Вместе каждый день».

18.05 Д/ф «Женский президент».
18.30 Фильм «Д'Артаньян и три мушкетера».
22.00 Фильм «Белое солнце пустыни».
23.50 Фильм «Человек с бульвара Капуцинов».
01.25 «Наше кино. История большой любви».
03.05 Мультфильмы.

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 09.35, 10.30, 11.30, 12.30, 13.25, 14.30, 15.35, 16.30, 17.30, 18.30, 19.45, 20.00, 20.30, 21.00, 22.00, 22.30, 23.00, 23.30, 01.00, 03.00 Новости. Дайджест.
05.15, 09.40, 10.40, 12.35, 14.15, 14.40, 15.40, 16.40, 17.35, 18.35, 20.35, 22.35, 23.35 «Специальный репортаж».
05.40, 06.40, 07.45, 10.10, 11.35, 13.40, 15.20, 18.15, 20.05, 22.15, 23.15 «Актуальное интервью».
06.00, 00.00 Гимн.
06.05, 06.30, 07.00, 07.30, 08.00 «Итоги недели».
06.20, 07.20, 09.20, 13.35, 16.20 «Мировая наука».
07.15, 11.25, 17.50, 19.50, 22.50, 23.50, 02.25 «Авторский взгляд».
08.15 «Вокруг планеты».
09.00, 10.00, 12.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.00 Новости.
09.30, 12.50, 18.50, 00.25 «Боевое дежурство».
11.00, 16.00, 00.30 Новости. Центральный регион.
11.50 «Вам телеграм».
13.20, 17.20, 19.10, 00.50, 03.50 «Громов LIVE».
14.00, 18.00, 01.10 «Твой город».
14.35, 16.35, 01.05, 03.05 «День спорта».

19.15, 21.15, 03.10, 04.25 Телефильм.
00.05, 02.00, 04.00 «Главный эфир».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.50 Фильм «Прививка от лжи».
10.15 «Рецепт настоящего белоруса».
11.00 Вести.
11.30 Комедия «Служебный роман».
14.30 Фильм «После тебя».
17.00 Вести.
17.50 «Песни от всей души».
20.00 Вести недели.
21.00 «Акценты».
22.00 «Мнения».
22.55 «Москва. Кремль. Путин».
23.25 «Воскресный вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 «Беларусь».
06.50 «Смысл жизни».
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00 Сегодня.
08.20 «Наука рядом».
09.00 VeloLove.
09.20 «Еда хоть куда».
10.00 Сегодня.
10.25 «Дело жизни».
10.45 «Квартирный вопрос.by».



11.15 «Первая передача».
11.45 «Чудо техники».
12.40 «Дачный ответ».

13.40 «НашПотребНадзор».
14.35 Комедия «Теща».
16.00 Сегодня.
16.20 «Следствие вели...».
17.20 Мелодрама «Самая обаятельная и привлекательная».
19.00 «Итоги недели с Владимиром Чернышевым».
20.20 «Суперстар!». Битва сезонов.
23.15 Комедия «Муж по вызову».

3 Беларусь 3

07.15 Д/ф «Паломница. Слова пра гаючую любоў».
08.15 «Валянцін і Валянціна». Фильм.
09.50 «Наперад у мінулае».
10.30 «Беларуская кухня».
11.05 «Нацыянальны хіт-парад».
11.55 «Культурны тыдзень».
12.35 «Варвара-краса, доўгая каса». Фильм.
14.10 «Залатая калекцыя». Заслужаны калектыў Рэспублікі Беларусь фольклорная група «Купалінка». Канцэрт «Песні роднай старонкі».
15.10 «Утаймавальніца тыграў». Фильм.
17.00 «Суперлато».
17.30 «Беражыце жанчын». Фильм.
20.00 «Культурны тыдзень».
20.40 «Калыханка».
21.05 «Прыгоды Шэрлака Холмса і Доктара Ватсана. Скарыбы Агры». Фильм.
00.00 Сімфанічны аркестр Белтэлерадыёкампаніі. Канцэрт «Сімфанічная казка».

5 Беларусь 5

07.00 Смешанные единоборства. UFC 326.

09.55 Теннис. WTA. Индиан-Уэллс.
11.55 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. 20-й тур. ФК «Оренбург» – «Зенит» (Санкт-Петербург).
13.55 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига.
15.55 Мини-футбол. Чемпионат Беларуси. «Столица» (Минск) – «Дорожник» (Минск).
17.55 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. 20-й тур. «Рубин» (Казань) – ФК «Краснодар». 2-й тайм.
18.50 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 27-й тур. «Атлетик» (Бильбао) – «Барселона».
20.10 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. 20-й тур. ЦСКА (Москва) – «Динамо» (Москва).
21.30 «Итоги недели».
22.20 «Родина чемпионов».
22.50 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 27-й тур. «Валенсия» – «Алавес».

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся. Лучшее за неделю». Утреннее шоу.
09.00, 11.45 «Телебарометр».
09.05 «На ножах».
11.00 «Проснись и пой!».
12.15 Анимационный фильм «My little pony в кино».
13.50 Мультсериал «Маша и Медведь».
14.05 «Все в порядке».
14.35 Документальный цикл «10 самых...».
15.35 «Телебарометр».
15.40 «Битва шефов».
17.40 «Уральские Пельмени».
19.05 Мелодрама «Поехавшая».
21.10 Спортлото 5 из 36, КЕНО.
21.15 Д/ф «Слепая».
21.45 «Выживалити».

Поздравляем!



Администрация, профсоюзный комитет и ветеранская организация станции Барбаров сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 75-летием – Нелли Петровну ЕРОМУ,
с 70-летием – Валентину Борисовну ДЕМЯНЕНКО
и Нину Владимировну ТУРБАЛ,
с 65-летием – Анну Сергеевну БЕЛОЗЕРОВУ
и Виктора Афанасьевича ГОРЕЛЬКО,
с 60-летием – Веру Юрьевну ХЛОПЕЦКУЮ.

Пусть праздник наполняет счастье
И дни все ваши будут хороши,
Душевного богатства и здоровья
Желаем мы от всей души.

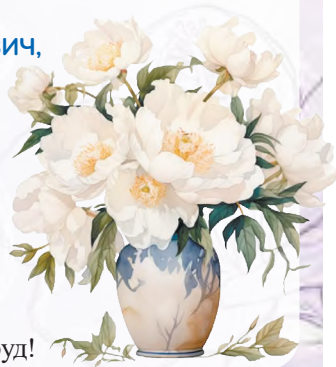
Также поздравляем всех ветеранов станции, родившихся в феврале, с днем рождения!

Неиссякаемой вам энергии, любви родных и близких, мира и добра на долгие годы!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов РУП «Главный расчетный информационный центр Белорусской железной дороги» сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 80-летием –
Татьяну Ивановну АСТАШОНОК,
с 75-летием – Валентину Александровну ЛУКАНОВИЧ,
Любовь Мартиновну СОСНОВСКУЮ
и Елену Владимировну ФРАНЦКЕВИЧ,
с 70-летием –
Евгению Витольдовну ДЕМЬЯНОВИЧ,
с 65-летием – Сергея Владимировича КУЧИНСКОГО,
а также всех ветеранов предприятия, родившихся в феврале, – с днем рождения!

Искренне желаем вам крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни!
Выражаем признательность за многолетний добросовестный труд!



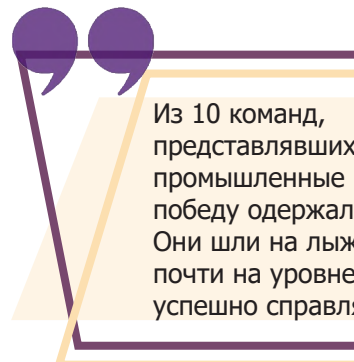
★ Традиции

Витебские железнодорожники приняли участие в спортивно-художественном празднике «Витебская лыжня», который состоялся на территории областного центра олимпийского резерва по зимним видам спорта в Городке.

Масленица... на лыжах

Мероприятие было приурочено ко Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь. Команду отделения БЖД возглавил его начальник Александр Хомченко.

Праздник собрал более 1,5 тыс. участников и гостей. Он объединил единомышленников – всех, кто поддерживает здоровый образ жизни и любит спорт. Но программа мероприятия включала не только активные соревнования. Здесь можно было поиграть в шашки, шахматы, испытать свои силы в армрестлинге, гиревом спорте, перетягивании каната, продемонстрировать меткость в дартсе. Для гостей и участников «Витебской лыжни» организаторы подготовили различные конкурсы, викторины и в целом интересную игровую программу. Учитывая, что мероприятие состоялось в конце масленичной недели, в Городке в этот день были и народные гуляния.



Из 10 команд, представлявших промышленные предприятия области, победу одержали железнодорожники. Они шли на лыжах коньковым ходом почти на уровне профессионалов, успешно справляясь с эстафетой.

В лыжной эстафете стартовали представители магистралей под 10-м номером. Это не помешало им обойти соперников. Как рассказал начальник сектора культурно-массовой и спортивной работы отделения Сергей Козлов, к соревнованиям готовились тщательно:
– Наша команда состояла из четырех человек во главе с начальником отделения. Тренироваться начали заранее: в течение зимы железнодорожники оттачивали свои навыки, чтобы успешно пройти эстафету и сохранить



хорошую спортивную форму. В положении есть интересное условие: если в соревнованиях не участвует руководитель или его заместитель, даются штрафные минуты. Но в этот раз мы не потеряли ни одной секунды. Поэтому на протяжении всего пути наша команда была первой. В том числе и на финише. К слову, работники отделения не раз принимали участие в мероприятии и ранее уже занимали призовые места.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

★ Год белорусской женщины

На этом снимке она запечатлена на своем рабочем месте. А буквально через несколько дней после фотосессии в ее жизни начался новый этап – заслуженный отдых. Позади более 38 лет работы на магистрали – долгий путь, который стал дорогой ее жизни.

– Я обычная деревенская девчужка, которая влюбилась в поезда раз и навсегда. У меня в дет-



«Магистраль всегда со мной»

По глазам человека можно определить почти все. Они способны передать больше информации, чем слова. Взгляд моей собеседницы привлекает, как и ее заразительный смех. «Просто мне нравится общаться с молодежью. Рядом с ними и сама сбрасываю несколько лет», – с улыбкой констатирует старший приемосдатчик груза и багажа грузового района станции Могилев-2 Татьяна Томашевская.



стала наставником. В их числе Ирина Пирогова, которая пришла на станцию после окончания техникума и выросла до старшего приемосдатчика груза и багажа. Своей ученицей Татьяна Томашевская называет и Елену Клопову – заместителя начальника РЦТО Могилевского отделения.

Моя собеседница не раз подтверждала свои навыки и мастерство, участвуя в отделенческом конкурсе «Лучший по профессии». В 2022 году она была награждена Почетной грамотой Могилевского отделения.

С выходом на заслуженный отдых у Татьяны Петровны однозначно появится много свободного времени, которое она намерена уделить родным и, например, чаще баловать их своим фирменным «Венским печеньем». А еще умелая хозяйка хочет плотнее заняться цветами на даче. «Их у меня много и на любой вкус! Только пионов три сорта. А самые любимые – ландыши. Они такие миниатюрные и чудесно пахнут, – говорит Татьяна Томашевская и, немного подумав, добавляет: – На пенсии первое время отдохну, конечно. Но если мне предложат вернуться на станцию, точно не откажусь!».

– Я никогда не жалела, что выбрала профессию железнодорожника. Когда вижу проходящие поезда, у меня дух захватывает и появляется гордость, что имею к этому непосредственное отношение. Магистраль всегда со мной, и я просто не знаю, как жить без своей станции, – признается Татьяна Петровна. – Бывших коллег буду с радостью ждать в гости, чтобы пообщаться, вспомнить совместную работу. Я без них никуда! А молодежи пожелаю не падать духом, проявлять инициативу и двигаться вперед.

ЕЛЕНА ВЕТРОВА

ФОТО АЛЕКСАНДРА ГРЕБЕНЕВА

стве даже игрушка такая была – пластмассовый паровозик, – рассказывает Татьяна Петровна. – После окончания школы в 1983-м поступила в Оршанский техникум железнодорожного транспорта. С теплотой вспоминаю годы обучения: сначала было не просто, но потом, когда в расписании появились спецпредметы, стало очень интересно. А сколько новых знакомств переросли в дружбу! С некоторыми однокурсниками общаемся до сих пор.

На станцию Могилев Татьяна впервые пришла в 1986 году на практику. Трудилась в пакгаузе № 3 (мелкие отправления) и оставила о себе положительное впечатление. По распределению девушке предстояло уезжать в Украину, но отрываться от дома очень не хотелось. За помощью она обратилась к могилевчанам,

и те прислали в техникум запрос. Так моя собеседница в 1987-м начала трудовую деятельность. Была приемосдатчиком груза и багажа, работала на станциях Могилев-1 и Могилев-2, на грузовом дворе («Могилевгрузсервис»). Затем круг обязанностей расширился, и Татьяна Петровна стала старшим приемосдатчиком – отвечала за работу коллег на станциях Могилев-2, Луполово, Заднепровская, Буйничи, Голынец.

– В смене трудятся порядка 15 приемосдатчиков груза и багажа под началом старшего приемосдатчика, чья основная задача – сбор информации о всей погрузке и выгрузке, – поясняет Татьяна Томашевская. – В случае возникновения различных ситуаций также обращаются к старшему приемосдатчику. Он может и погрузку отменить, если есть наруше-

ния по весу или номера пломб не сходятся с документами – причин много. Все должно быть точно, ведь за каждым актом стоят реальные деньги магистрали.

Дело ответственное, и нередко домой Татьяна Петровна приходила, мыслями оставаясь еще на работе. «Дочь долго не понимала мое настроение, пока сама не стала железнодорожницей. Теперь мне есть с кем поговорить на интересные темы, собеседников хватает», – говорит Татьяна



Татьяна Петровна не раз подтверждала свои навыки и мастерство, участвуя в отделенческом конкурсе «Лучший по профессии». В 2022 году она была награждена Почетной грамотой Могилевского отделения.

Томашевская. Ее семью без преувеличения можно назвать железнодорожной, ведь на магистрали долгое время трудился и муж. Геннадий Владимирович Шутиков был начальником станции Шклов, но сейчас он уже на пенсии. Дело предшественников старшего поколения продолжают дочь и зять моей героини – Екатерина и Александр Максимовы. Она работает в РЦТО Могилевского отделения, а он – в «Могилевгрузсервисе». Единственный, кто пока еще далек от магистрали, – десятилетний внук Татьяны Петровны. И хотя духом дороги Костя пока еще не проникся, День железнодорожника отмечает с близкими с удовольствием. «Если мы собираемся вместе, то обязательно празднуем. Выезжаем в деревню, жарим шашлыки», – делится Татьяна Томашевская. И, конечно, в этот день звучат поздравления от коллег. Высказать добрые слова в ее адрес спешат те, с кем связало общее дело, для кого Татьяна Петровна

★ Готовим вместе с «Белорусским железнодорожником»!

Максим и Алина Лукияновы стараются как можно больше проводить времени вместе, в том числе за приготовлением вкусных блюд. В Интернете они периодически находят интересные, а главное – простые рецепты и сразу же готовят эти блюда. Если вы, уважаемые читатели, тоже стремитесь разнообразить свой рацион питания, молодая семья железнодорожников предлагает приготовить вместе с ними ароматные оладьи и сытный салат.



Глава семьи трудится электромехаником в Брестской дистанции сигнализации и связи. Алина – четвертый месяц возглавляет станцию Янов-Полесский Брестского отделения БЖД и координирует работу 24 человек.

– После трудового дня времени на готовку остается немного. Хочется сделать что-то быстро, но вкусно! А остаток вечера посвятить общению с близкими или хобби. Готовьте с удовольствием! – улыбается Алина Лукиянова.

Ингредиенты: **Пышные оладьи**

- кефир – 500 мл
- яйцо – 1 шт.
- сахар – 2 ст. л.
- мука пшеничная – 350 г
- соль – 1 ч. л.
- сода – 0, 5 ч. л.
- растительное масло.

Приготовление:
В кефир добавить яйцо, просеянную муку, соль, сахар и соду.

Все хорошо перемешать венчиком и оставить тесто на 20 минут. Массу больше не перемешивать. Оладьи жарить на растительном масле на хорошо разогретой сковородке, аккуратно выкладывая тесто столовой ложкой. Для пышности лучше выпекать под крышкой. Подавать горячими с жирной сметаной и вареньем.



Салат «Подсолнух»

- Ингредиенты:**
- куриная грудка – 200 г
 - шампиньоны – 200 г
 - яйцо – 3 шт.
 - твердый сыр – 100 г
 - майонез – 200 г
 - маслины – 50 г
 - чипсы в форме лепестков.

Приготовление:
Курицу и яйца отварить, грибы обжарить. Для придания салату более пикантного вкуса грудку лучше запечь в духовке, предварительно посыпав приправами. В глубокую тарелку выложить ингредиенты слоями: мелко нарезанные курица, шампи-

ньоны, яйца, натертый на крупной терке сыр. Каждый слой промазать майонезом. Сверху выложить половинки маслин, а по краям украсить чипсами. Готовое блюдо напоминает подсолнух. Чипсы лучше добавлять прямо перед подачей – они быстро становятся мягкими.



✦ Юбилей

Километры безопасности

Калинковичская дистанция пути отмечает 140-летие.

Сегодня трудовые традиции продолжает новое поколение путейцев, бережно храня историю в знак признательности и уважения к предшественникам.

Выставочной экспозиции, размещенной в актовом зале предприятия, несколько десятков раритетов и памятных экспонатов, каждый из которых дышит историей – книги, документы, фотографии передали дети и внуки бывших работников. А вот артефакты попали сюда, можно сказать, благодаря счастливому случаю. В 2021 году на базе комплектации материалов верхнего строения пути предприятия обнаружили два редких рельса. По рельефной надписи одного из них и дате – декабрь 1943 года – железнодорожники предположили, что раритет мог оказаться в стране в годы Великой Отечественной войны по программе ленд-лиза.

– Клеймо на одном рельсе указывает на американское происхождение, а на втором – на немецкое. К слову, необычные находки обнаружили в год 135-летия предприятия как раз накануне Дня железнодорожника. Кто знает, может и этот юбилейный год подарит что-то интересное, – с улыбкой подмечает заместитель начальника дистанции по идеологической работе и социальным вопросам Евгений Змушко.

Исторический ракурс

Впервые паровозный гудок в сердце белорусского Полесья прозвучал 15 февраля (по новому стилю 28-го) 1886 года. И вполне возможно, что история райцентра могла бы раз-



Начальник Калинковичской дистанции пути Сергей Кукса

виваться по-другому, если бы рядом с местечком Калинковичи не пролегла железнодорожная линия Брест – Пинск – Гомель. Ее прокладывали четыре года в сложнейших условиях: по непроходимым болотам и топям. Все работы производили вручную. Основные инструменты – лопата, кирка, лом, а в качестве тягловой силы использовали лошадей и два узкоколейных паровоза, а также дрезину-«качалку». Возведение столь масштабного инженерного сооружения требовало не только квалифицированных кадров, но и большого количества рабочих рук. Руководил производственным процессом 7-й Калинковичский участок отдела пути, а датой его образования стали считать день открытия регулярного движения между Лунинцем и Гомелем.

Обходчики и стрелочники жили в деревянных постройках возле вокзала и казармах. На обоих выходах из станции возле железнодорожного полотна установили специальные путевые будки – небольшие деревянные домики, в которых несли службу обходчики, сторожа на переездах и путевые ремонтники.



Процесс шлифования рельсов. 1985 год

триотической группы Кости Ермилова «Смугнар».

Восстанавливать разрушенное путевое хозяйство начали сразу же после освобождения города – в январе 1944-го. Линия фронта проходила всего в нескольких километрах, поэтому укладывать рельсы приходилось под бомбежками. Всего за две недели путейцы заново отстроили железнодорожный мост через реку Ипу (410-й км) для пропуска бронепоездов. Несмотря на сложные условия, движение практически сразу было восстановлено, составы отправляли по всем направлениям.

В 1955 году к Калинковичской дистанции пути присоединилась Мозырская, а ее территория устроилась в пределах нынешних границ. В 1950 – 1970 годы в районе активно развивались легкая и тяжелая промышленность, строились заводы и комбинаты, от которых к станции Калинковичи прокладывали подъездные пути. В связи с ростом объемов перевозок в последней трети прошлого столетия поэтапно проводилась реконструкция путевого хозяйства, для увеличения пропускной способности на узловой станции дополнительно было построено четыре парка.

Калинковичская дистанция пути сегодня

Диагностика: вместо визуального осмотра, который использовался когда-то, сегодня осуществляется ультразвуковая дефектоскопия и компьютерный анализ состояния каждого миллиметра рельса.

Мощная техника: в распоряжении путейцев – современные выправочно-подбивочно-рихтовочные машины, высокопроизводительные снегоочистители.

Безопасность: дистанция обслуживает один из сложнейших узлов, обеспечивая бесперебойный транзит грузов в международном сообщении.

Первоначально Полесские железные дороги имели только одну колею, поэтому через Калинковичи следовала всего пара товарно-пассажирских поездов. Кроме них вне расписания проходило еще 5-6 грузовых. Позже на этом направлении добавили пару почтовых составов. Но уже в 1897 году пропускная способность достигла своего предела, и началась укладка второй колеи.

В 1916 году через станцию прошла линия Жлобин – Калинковичи – Словечно – Овруч. Расширялась и путевая инфраструктура. В 1939-м в границах станций Калинковичи – Старушки – Житковичи было организовано Калинковичское отделение, которое просуществовало в таком виде до 1955 года, став важнейшим узлом народно-хозяйственного значения.

Самым тяжелым испытанием для калинковичских путейцев стала Великая Отечественная война. В первые же дни многие из них записались на фронт. Те, кто остался на оккупированной территории, вошли в состав подпольной группы под руководством лейтенанта НКГБ БССР Петра Ануфриева и комсомольско-па-

Серьезные изменения коснулись узла и в современной истории. В 2012-м между Калинковичами и станциями Василевичи, Хойники и Словечно начал курсировать дизель-поезд ДПП. В рамках электрификации участков Жлобин – Калинковичи – Мозырь (2018 – 2024 гг.) для усиления верхнего строения пути и увеличения скорости движения на главном ходу были уложены плети бесстыкового пути и новые стрелочные переводы, другие перенесены на новые ординаты. Практически на всей территории трех парков станции Калинковичи перешили



на более тяжелый тип рельсов. Проведено переустройство путевого развития станций Мозырь, Михалки, Барбаров, а также всех рельсовых цепей на обслуживаемых перегонах под устройства микропроцессорной централизации. Работы путейцы выполнили своими силами, не забывая при этом о текущем содержании пути. За высокое качество проделанной работы по итогам 2007-го и 2020 года коллектив удостоен дорожной премии имени машиниста В. А. Яцкевича.

Образцовая работа

В зоне ответственности калинковичских путейцев – участки до Гомеля и в сторону Овруча до границы с Украиной, а также Бреста и Жлобина. На предприятии раскрываются в цифрах то, что не объять взглядом. Развернутая общая длина путей – 532,3 км, длина бесстыкового пути – 312,9 км. На обслуживании находятся 54 железнодорожных переезда, из них один охраняемый. 13 околотов объединяют 50 рабочих бригад. Каждый метр введенного пути досконально знают начальники участков Сергей Угодин, Дмитрий Новиков, Павел Голуб и Сергей Цалко. В дистанции работают участки дефектоскопии, по ремонту искусственных сооружений, по эксплуатации и ремонту машин и механизмов, по содержанию и уборке зданий и сооружений, а также база комплектации материалов верхнего строения пути.

На балансе предприятия 137 искусственных сооружений. Их ремонт и текущее содержание осуществляют две мостовые бригады под руководством Александра Казлова и Андрея Лобачёва, сменившего на этом посту Федора Шило, который отработал в дистанции пути 43 года. Именно его бригада обслуживала самый протяженный на магистрали мост через Припять: его длина 729 метров. В декабре прошлого года Федор Александрович «передал» его своему ученику Андрею Лобачёву. В профессии тот не новичок: работал ремонтником искусственных сооружений, после был мастером по капитальным ремонтам. К тому же он – представитель железнодорожной династии: мама Нина Федоровна трудилась в дистанции заместителем глав-

ного бухгалтера, а сестра Екатерина Малащенко работает здесь инженером по охране труда.

Отметим, в Калинковичской дистанции пути действует единственная среди предприятий госсектора района кузница. Без нее, признаются местные, как без рук. Хозяин горячего производства – кузнец ручной ковки Александр Лаворенко – напоминает былинного богатыря. С металлом он не просто работает – он с ним разговаривает. Объясняет, что иначе нельзя: у железа тоже есть «душа», и вести себя оно может по-разному. Кому-то это покажется странным, но видя мастера в деле, становится очевидно: по-другому быть не может. За смену Александр способен выковать до 100 элементов – в зави-



В семье заместителя начальника дистанции пути Александра Сикиринова уважение к профессии путейца передается из поколения в поколение. Его трудовой стаж на предприятии – более 30 лет. В 2016 году коллектив пополнили Александр Сикиринов-младший и его жена Наталья. К слову, все трое окончили строительный факультет БелГУТа.

симости от их сложности и производственной необходимости.

В прошлом году калинковичские путейцы совместно с работниками Путевой машинной станции Гомель выполнили ремонт 2,5 км пути с заменой рельсошпальной решетки с деревянного основания на железобетонное. Своими силами уложили 8 старогонных стрелочных переводов. В последнее время особое внимание уделяют усилению верхнего строения: тяжелый тип рельсов имеет больший срок службы и позволяет увеличить объем пропускаемого тоннажа. Последний проход вагона-путеизмерителя показал отличную оценку – 8 баллов при плане 30!

Как уверяет начальник дистанции Сергей Кукса, решение сложных задач становится стимулом для новых достижений:

– За прошлый год балльность составила и вовсе 6! Это результат уси-



Работники производственно-технического отдела: ведущий инженер Сергей Фунт, инженер Наталья Сикиринова, инженер по охране труда Екатерина Малащенко, инженеры Светлана Лашук и Сергей Маслénкин

лий каждого работника дистанции и всех околотов. Есть у нас и «круглые отличники». На 0 баллов в феврале оценили состояние путей, обслуживаемых бригадами второго околота под руководством дорожного мастера Леонида Казмерчука. И это закономерно: в зоне их ответственности – узловая станция Калинковичи. А околоток под номером один дорожного мастера Анатолия Фуги уже два месяца удерживает единицу! Магия чисел? Не исключено (улыбается). Но в первую очередь основа стабильной работы предприятия – крепкий кадровый костяк руководителей среднего звена.

Верность выбранному пути

В настоящее время в Калинковичской дистанции пути трудятся 362 профессионала – инженеры, мастера, монтеры пути, которые, как и их предшественники, верны своему делу, работают добросовестно, с высокой производительностью, творчески и с полной отдачей. В разные годы коллектив предприятия возглавляли талантливые и грамотные руководители: Иван Тимофеевич Кофанов, Лев Павлович Качурин, Виктор Львович Махотин, Михаил Иванович Найдено,

Николай Павлович Солодкий, Иван Петрович Светич, Иван Владимирович Драгунов, Владимир Иванович Чеботков. Первым и единственным местом работы дистанции пути является и для нынешнего начальника – Сергея Куксы. В 1996 году после БелГУТа он пришел сюда монтером пути, дорос до главного инженера, а в 2012-м возглавил коллектив. Сергей Иванович награжден знаками «Выдатник Беларускай чыгункі» и «За добрасумленную працу на Беларускай чыгункі» III степени. И таких единомышленников на предприятии немало. У многих трудовой стаж превышает 35 лет. Почти полвека в дистанции отработал полный кавалер нагрудного знака «За добрасумленную працу на Беларускай чыгункі» бригадир (освобожденный) пред-



Электромеханик Леонид Мороз 17 лет отвечает за исправность рельсовых цепей

приятий железнодорожного транспорта и метрополитена Василий Борисенко. Дорожный мастер 18-го околота Владимир Наумович и наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов Геннадий Ястремский удостоены знака «Почетный железнодорожник», а монтер пути Евгений Анищук является «Ганаровым транспартнікам». Их имена уже вписаны в историю предприятия.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ



Работники участка по ремонту искусственных сооружений



Бригада 11-го околота станции Барбаров

✦ Ветераны

Это мероприятие давно стало традицией, объединяющей разные поколения железнодорожников. Они обсуждают важные актуальные темы, касающиеся как работы службы, так и социальной поддержки ветеранов. И нынешняя встреча не стала исключением.

С участниками пообщалась председатель первичной организации ветеранов Управления дороги Алла Сёмуха. Она рассказала о комплексной программе «Забота», которая включает в себя многоуровневую систему адресной социальной поддержки пенсионеров Белорусской магистрали. Особое внимание было уделено оздоровлению в профильных санаториях, а ветераны смогли задать интересующие их вопросы по этой теме.

О работе и успехах службы сигнализации и связи рассказал первый заместитель начальника Александр Жданович. Главное достижение отчетного периода – завершение масштабного проекта «Каблирование воздушной линии связи на участке Витебск – Езерище».

– Проведенная работа позволила повысить безопасность движения и надежность инфраструктуры, создать гибкую цифровую систему связи с высокой скоростью передачи данных, – проинформировал Александр Жданович. – Кроме того, был организован межгосударственный информационный стык и так называемое кольцо резервирования волоконно-оптической сети связи, а также снижены расходы на текущее содержание сети.

Ветераны узнали и о планах коллектива службы на ближайшее время. Например, в текущем году будет вне-



Ежегодная встреча руководства службы сигнализации и связи и ее ведущих инженеров с ветеранами труда состоялась в Управлении БЖД.

Неразрывная СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

дрена автоматизированная система «Телеграф», которая обеспечит полный переход на безбумажные технологии: электронная обработка телеграмм существенно сократит время их доставки.

Для железнодорожников, которые не одно десятилетие развивали телеграфную связь, такие достижения – наглядный пример эволюции их труда, подтверждение того, что их работа стала прочным фундаментом для современных интеллектуальных решений, которые, в свою очередь, делают связь на железной дороге еще более скоростной и надежной.

...Василий Андреев не первый раз присутствует на подобных встречах ветеранов службы. На стальную магистраль он пришел в 1972 году после окончания Ленинград-

ского института инженеров железнодорожного транспорта. По распределению приехал в Беларусь, карьерный путь начинал в проектно-исследовательском институте «Желдорпроект».

– Я достаточно быстро понял, что работа в кабинете – не для меня. Хотелось непосредственно эксплуатировать оборудование, – делится Василий Павлович. – Поэтому чуть позже перераспределился в Минскую дистанцию сигнализации и связи, где трудился 18 лет.

Затем железнодорожник работал в дорожной лаборатории службы сигнализации и связи. Там он разрабатывал и внедрял новые системы автоматизации и управления движением поездов для Белорусской и других железных дорог Советского Союза, активно

участвовал в цифровизации устройств связи.

В 2003 году Василий Андреев был назначен заместителем главного инженера службы сигнализации и связи. Тогда же возглавил рабочую комиссию по строительству объектов ВОЛС. Он настолько был погружен в работу, что даже будучи на заслуженном отдыхе, постоянно интересовался развитием инфраструктуры Белорусской магистрали. Следит за новостями и сейчас.

– Благодаря подобным встречам сохраняется общение с бывшими коллегами, я всегда в курсе последних событий, – продолжает Василий Павлович. – Важно, что нам подробно рассказывают о деятельности службы, ее достижениях. Этим интересуюсь не только я,

но и другие ветераны. Стараясь заезжать в Управление и в рабочие дни, чтобы узнать о развитии проектов. Приятно, что руководство службы держит нас в курсе того, как обстоят дела у бывших коллег, благодаря чему мы никогда не забываем друг о друге.

Василий Андреев отмечает пользу комплексной программы «Забота», благодаря которой он имеет возможность отдыхать и укреплять здоровье в санаториях. Там он старается проводить время активно: катается на лыжах, плавает в бассейне и ежедневно уделяет внимание спорту. Также с удовольствием участвует в различных поездках, культурных мероприятиях, концертах.

– Работа на железной дороге – важная часть жизни каждого ветерана, – убежден Василий Павлович. – Поэтому наш интерес к тому, как сегодня трудится коллектив службы и какими успехами может поделиться, никогда не угасает.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **станции Луинец** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 80-летием – Любовь Васильевну РАДЬКО,
с 75-летием – Григория Иосифовича ИЛЬИЧА,
с 70-летием – Надежду Ивановну ГОЛОВЕНКО,
с 60-летием – Ирину Ивановну ВЕРЕНИЧ,
а также всех ветеранов станции, родившихся в феврале, – с днем рождения!

Искренне желаем вам крепкого здоровья, жизненного оптимизма, счастья и благополучия!

Выражаем глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!

Администрация, первичная профсоюзная организация и совет ветеранов **Витебского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов предприятия

Лидию Александровну КРАСОВСКУЮ и Людмилу Дмитриевну ЩЕРБАКОВУ с юбилейной датой – 70-летием!

Здоровья вам, родным и близким,
Старайтесь интересно жить!
Желаем теплых дней, лучистых,
Быть бодрыми, мечтать, любить!

Также поздравляем всех ветеранов и работников предприятия, родившихся в феврале, с днем рождения!

Всего вам самого лучшего!

Поздравляем!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Брестской дистанции пути** сердечно поздравляют ветерана труда

Виктора Андреевича ПУТИНА со знаменательной датой – 65-летием!

Искренне желаем Вам благополучия и счастья, бодрости духа, неиссякаемой энергии и оптимизма, крепкого здоровья и долголетия!

Также поздравляем с днем рождения в феврале: Валентина Павловича ВАСИЛЮКА, Федора Васильевича ГЕРАСЕВИЧА, Владимира Григорьевича МЕДВЕДЯ, Владимира Григорьевича МОСКАЛЮКА, Нину Федоровну ВАРЛАМОВУ, Василия Михайловича МОЙСЕВИЧА, Николая Борисовича ХОХЛОВА, Владимира Владимировича КУЗЬМИКА, Надежду Ивановну КРАШЕВСКУЮ, Ларису Сергеевну ПЛОТКИНУ, Виктора Викторовича СТРОКА, Анатолия Владимировича КЛИМУКА и Олега Михайловича ЛОЙКО.

Всего вам самого наилучшего!
Выражаем глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **моторвагонного депо Минск** сердечно поздравляют ветеранов предприятия с юбилейными датами:

с 80-летием – Николая Дмитриевича ДОЛМАТОВА и Виктора Константиновича ШАВЕЛЯ,
с 70-летием – Валентину Дмитриевну ТУРОМШУ, а также всех ветеранов депо, родившихся в феврале, – с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, внимания родных и близких!
Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

Коллектив и совет ветеранов **станции Брест-Северный РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги»** сердечно поздравляют ветерана предприятия

Нину Павловну ОВСЯНИК со знаменательной датой – 85-летием!

Ароматами бархатных роз,
Каждым светлым, чудесным мгновением,
Исполнением радужных грез
Пусть порадует Вас день рождения!
Пусть забота и теплота
Вас согреют волшебным дыханием,
Чтоб в душе было счастье всегда
И сбывались любые желания!

Также поздравляем всех ветеранов и работников предприятия, родившихся в феврале, с днем рождения!

Крепкого вам здоровья!

Лента времени

1-7 марта

130 лет назад – 5 марта 1896 года – родился народный писатель Беларуси Кондрат Крапива.

Его малая Родина – деревня Низок Узденской волости Игуменского уезда Минской губернии. В 1913 году Кондрат Атрахович (настоящая фамилия писателя) экстерном сдал в Минске экзамен на звание народного учителя.

Когда шла Первая мировая война, его призвали в царскую армию. С августа 1920-го по 1923 год служил уже в Красной армии, был командиром взвода. Именно тогда и начал писать. Из-под его пера выходили газетные корреспонденции, стихи и фельетоны на бытовые и политические темы. В 1925 году Кондрат переехал в Минск, работал инструктором Центрального бюро краеведения при Институте белорусской культуры. Он ознакомился с произведениями белорусских поэтов и попробовал сам сочинять на родном

«Я – пякучка-крапіва...»

языке. Живой белорусский язык он знал хорошо, и это определило его писательский путь.

*«Я ў мастацкім агародзе
Толькі марная трава.
А якая? Смех, дыг годзе:
Я – пякучка-крапіва.
Я расту вось тут пад плотам
І не так даўно ўзышла,
А ўжо многім абармотам
Рукі-ногі папаякла...».*

«Крапіва», 1922 г.

Вскоре одна за другой начали выходить в свет его книги: «Асцё» (1925 г.), «Крапіва» (1925 г.), «Біблія» (1926 г.). Писатель поступил на литературно-лингвистическое отделение педфака Белорусского государственного университета, работал заведующим отделом редакции журнала «Польмя рэвалюцыі». Многие его пьесы («Кто смеется последним», «Поют жаворонки») приобрели известность, по ним снимали кинофильмы.

В начале Великой Отечественной Крапива трудился в редакции газеты «Красноармейская правда», затем во фронтовой газете Западного фронта «За Савецкую Беларусь». С марта 1943-го



и до конца войны был ответственным редактором иллюстрированной сатирической газеты-плаката «Раздавім фашысцкую гадзіну». А после войны стал ответственным редактором сатирического журнала «Вожык», занимался литературным переводом.

Много сил Крапива отдавал научной деятельности, с 1947 года работал в Академии наук БССР, на протяжении пяти лет заведовал сектором языкознания в Институте литературы и языка. В 1950 году был избран действительным членом Академии наук БССР, через два года возглавил Институт языкознания, долгое время был вице-президентом академии. Удостоен Государственной премии СССР.

Касается всех

50 лет назад – 1 марта 1976 года – в Великобритании стало обязательным использование ремней безопасности.

Еще в XIX веке их предложил английский изобретатель Джордж Кэйли. В 1885 году в США выдали первый патент на подобное приспособление.

К концу 20-х – началу 30-х годов прошлого века на дорогах было довольно много машин. Аварии происходили все чаще, цифра погибших неуклонно росла. И тревогу забил... медики. Они призывали автопроизводителей сделать поясной ремень безопасности стандартным на всех выпускаемых моделях.

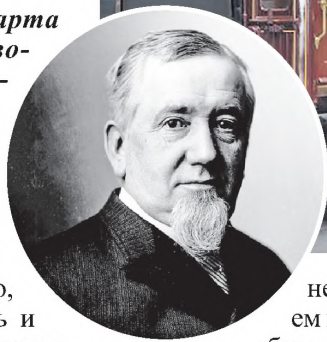
В конце 1950-х годов инженер по безопасности одной из шведских автомобильных компаний Нильс Болин разработал трехточечный ремень безопасности. Он установил, что лучше всего пассажира удерживает в кресле ремень, протянутый через плечо к бедру, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Именно Швеция в 1957 году стала первой в мире страной, узаконившей использование ремней безопасности. В СССР их массовый выпуск наладили в 1974 году.

Придумал «дворцы на колесах»

195 лет назад – 3 марта 1831 года – родился изобретатель и создатель спальных вагонов Джордж Пульман.

Он появился на свет в США в семье преуспевающего плотника, который изобрел и запатентовал в 1841 году устройство, позволявшее поднимать и передвигать строения, снятые с фундамента. Джордж был дальновидным предпринимателем и понимал, что в таких услугах со временем будут нуждаться все меньше, ведь новые здания строили с улучшенными фундаментами. Также он предвидел рост экономики, в которой на первый план выйдет железная дорога. Молодой человек решил заняться производством вагонов.

Пульман часто пользовался услугами магистральной в деловых целях, но от поездок не получал никакого удовольствия. В ту пору вагоны были некомфортные и напоминали деревянные ящики. Вместе с Бенджамин Филдом, бывшим сенатором штата Нью-Йорк, он решил усовершенствовать спальный вагон. В 1859 году появились вагоны с откидными верхними спальными полками. Они понравились пассажирам. Но на этом Пульман



не остановился и занялся проектированием нового спального вагона. Он должен был быть не только удобным, но и роскошным.

5 апреля 1864 года предприниматель получил патент. Первый сделанный с нуля вагон, рассчитанный на 56 пассажиров, был предназначен для ночных перевозок. Он появился в 1865-м и произвел фурор. Интерьер напоминал гостиничный номер высшего класса. Вагон оснастили системой кондиционирования воздуха, которая монтировалась между внешней обшивкой крыши и потолком. А еще появилось паровое отопление вместо печного: трубы проложили под полом. Были и другие новшества.

Спрос на пульмановские вагоны рос, хотя каждый стоил в пять раз дороже обычного. Для пассажиров они были дворцами на колесах. Такие вагоны традиционно окрашивали в особый оттенок коричневого цвета, который и сейчас называют коричневым пульманом.



Немало знаковых страниц

30 лет назад – 5 марта 1996 года – была образована авиакомпания «Белавиа».

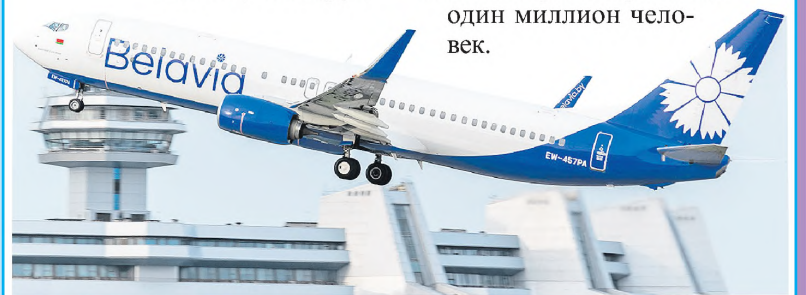
История белорусской гражданской авиации началась гораздо раньше – 7 ноября 1933 года, когда состоялось торжественное открытие Минского аэровокзала. В 1936-м был открыт первый почтово-пассажирский рейс между Минском и Москвой, а к 1940-му их насчитывалось уже восемь.

С 1961-го по 1983 год воздушный флот Белорусского управления гражданской авиации активно пополнялся. За эти годы был приобретен турбовинтовой самолет Ан-10, белорусско-

скую прописку получил реактивный пассажирский самолет Ту-124, началась эксплуатация самолета Ту-134А. В августе 1983-го во владение Минской авиационной технической базы перешел первый самолет Ту-154.

После распада СССР и обретения независимости Республики Беларусь в 1991 году было образовано Белорусское объединение гражданской авиации «Белавиа». Оно унаследовало парк воздушных судов, принадлежавших Белорусскому управлению. В структуру входили все предприятия гражданской авиации нашей страны. 5 марта 1996 года состоялась реорганизация Белорусского объединения гражданской авиации.

В истории авиакомпании немало знаковых страниц. К примеру, в 2011 году ее пассажиропоток впервые превысил один миллион человек.



150 лет назад – 7 марта 1876 года – Александр Белл получил патент на телефон.

В 1870-х годах молодой сурдопедагог, недавно переехавший в США из Лондона, преподавал в школе для глухих детей. И там влюбился в одну из учениц – Мэйбел Хаббард, которая потеряла слух в пять лет после перенесенной скарлатины. Когда девушке исполнилось 17, Александр признался в чувствах. Он хотел жениться, но получил отказ от ее обеспеченных родителей. Отцом Мэйбел был влия-

Сокращая расстояния

тельный юрист Хаббард, бизнесмен и первый президент Национального географического общества. Он взялся за карьеру мечтательного жениха и даже стал спонсором его экспериментов.

Сам Белл рос в семье логопедов и учителей красноречия из Шотландии. Его мама была почти глухой, и Александр давно мечтал изобрести аппарат, чтобы помочь ей лучше слышать. И когда он полу-

чил предложение от Хаббарда усовершенствовать телеграф, взялся за работу с энтузиазмом. У него появился талантливый помощник – механик Томас Ватсон.

Открытие телефона Белла произошло из-за технической неисправности. Летом 1875 года напарники искали способ передачи по одному телеграфному проводу семи телеграмм одновременно, используя для этого семь пар гибких метал-

лических пластинок. Каждая из них настраивалась на определенную частоту. Но однажды свободный конец одной пластины приклеился к сердечнику электромагнита, используемого для передачи сигнала. Ватсон, заметив это, выругался. Белл услышал из приемника голос своего помощника и прибежал на эти звуки: «Что вы сейчас делали?! Ничего не меняйте!».

Еще год изобретатели трудились над усовершенствованием конструкции и в марте 1876 года повторили опыт.

Первой сказанной по телефону фразой был крик Александра Белла: «Ватсон, идите сюда, вы мне нужны!». Изобретатель пролил кислоту из батареи себе на брюки и получил ожог. Но он тут же об этом забыл, когда напарник прибежал и воскликнул: «Я слышал каждое слово!». Это случилось 10 марта, а сам патент был получен на три дня раньше.

Белл все-таки женился на Мэйбел. На свадьбе 30-летний изобретатель подарил жене серебряный кулон в форме телефонного аппарата.

★ Мини-футбол

В хорошей спортивной форме

Свистки арбитра, голевые атаки и вратарские сейвы... На базе оздоровительного центра «Энергетик» под Минском прошел чемпионат по мини-футболу среди работников республиканского унитарного предприятия «Ремпуть Белорусской железной дороги».

Турнир, ставший уже традиционным, в этом году удивил обилием голов и неожиданным исходом. «Энергетик» загудел задолго до первого свистка. Разминка, тактические установки командам от их капитанов, споры о составах – атмосфера приближающейся игры чувствовалась в каждом жесте участников.

– Для нас этот турнир – не просто спорт, а мостик, объединяющий коллективы. Мы не ставим задачу накалить борьбу до предела. Куда важнее, чтобы ребята познакомились, общались с коллегами, – подчеркнул перед стартом игр председатель первичной профсоюзной организации республиканского унитарного предприятия «Ремпуть Белорусской железной дороги» Сергей Войтехович (на фото). – Наше предприятие не единожды было реорганизовано с 2020 года: сначала объединили все ПМС магистралей, позже к ним присоединились Центр механизации путевых работ и рельсосварочный поезд. Сегодня предприятие – монолитная структура.



Сергей Иванович также добавил, что у турнира есть прикладное значение:

– После финала мы формируем сборную. Это первый этап «селекции». Лучшие попадут в команду, будут тренироваться и примут участие уже в чемпионате Белорусской железной дороги.

Соревнования стартовали с группового этапа, где команды играли по круговой системе. В первой группе с первых минут ритм задали спортсмены ПМС Брест. Они обрушили шквал атак на оборону гомельчан. Вторую путевку в плей-офф разыграли представители Барановичей и Витебска. Аутсайдером группы стала команда ПМС Гомель, которой не хватило опыта в позиционных атаках.

Во второй группе интрига держалась буквально до последних секунд. Фаворит – команда ПМС Радошковичи – уверенно переиграла соперников в стартовых турах (3:0 и 2:0). Но главный сюрприз преподнесли пинчане. Перехватив инициативу и поймав соперника на контратаке, команда ЦМПР буквально вырвала победу в ключевом матче (1:0) и, набрав 7 очков, стала первой



Фото Владимира БАРАНОВА

Победитель чемпионата – команда ПМС Брест

в своей группе. Радошковичи с 6 очками оказались вторыми. Третье место занял Жлобин (4 очка), а замкнула квартет команда из Орши (3 очка).

После групповых баталий наступило время плей-офф. Матч за 5-е место, бронзовая серия и, наконец, финал, в котором сошлись победители групп – Брест и Пинск. По итогам встреч бронза и почетное третье место досталось представителям Радошковичей, серебро – пинчанам, а золото чемпионата завоевали брестчане.

Капитан победителей, прораб ПМС Брест Дмитрий Макарук поделился впечатлениями.

– Эмоции переполняют всех! Получился хороший турнир. Равные составы, достойные соперники. Нам, наверное, чуть больше повезло с реализацией, – улыбается Дмитрий. – Самый тяжелый матч, безусловно, – это финал с ЦМПР. Ребята бились до конца, закрывались, но мы, что называется, поймали свою игру. А секрет – в сыгранности. Уже не первый год вместе, понимаем друг друга

буквально на уровне жестов. Плюс постоянно держим себя в форме: участвуем в первенстве Бреста по мини-футболу в клубе «Аматар». Костяк команды, а это все коллеги, не меняется более 10 лет. Именно это и приносит результат.

Впереди у сборной предприятия новый вызов – подготовка к чемпионату БЖД.

– На дорожном турнире мы выступаем уже четвертый раз. За это время были и призерами, – добавил Дмитрий Макарук. – Поэтому сразу начнем тренироваться и поедем только за победой!

Чемпионат, приуроченный ко Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь, завершился. Овации, рукопожатия и общее фото на память – лучшее доказательство того, что республиканское унитарное предприятие «Ремпуть Белорусской железной дороги» – действительно одна большая и дружная семья.

МИХАИЛ БЕРДНИК

★ Станция «Спортивная»

ХОККЕЙ. Все меньше оптимистов, которые верят, что оршанский «Локомотив» в нынешнем сезоне способен попасть в плей-ин. К сожалению, команда основательно прописалась в подвале турнирной таблицы. Два очередных матча на выезде принесли «железнодорожникам» два проигрыша. «Локомотиву» противостоял «Гомель». Осенью дружины обменялись победами, причем в одном матче ворота наших хоккеистов остались в неприкосновенности.

Первую встречу зимней мини-серии «Локомотив» начал резво. Сначала на 8-й минуте забросил Даниил Рогач, ассистировал которому Вадим Апанасевич. Спустя три минуты уже Даниил выступил ассистентом у Владислава Никулина, который реализовал численное большинство. Хозяева сумели

забросить в финале периода. Во втором хозяева льда сравняли счет и цифры 2:2 не изменились до конца игры, а затем и до завершения овертайма. В серии послематчевых буллитов удачливее были гомельчане – 3:2.

Главный тренер «Локомотива» Денис Тьднюк констатировал:

– Мне сегодня не в чем упрекнуть команду. Мы играли на победу, но буллиты – это мастерство. Сколько матчей довели до серии буллитов – все проиграли, пока вот так. Не имеет значения, попали мы в плей-ин или не попали, все равно надо выходить и каждый раз играть на победу.

Второй поединок с «Гомелем» хоть и прошел в будний день, но вызвал большой интерес у зрителей – в Ледовом дворце собралось без малого 2 тыс. болельщиков. Обе дружины настраивались на этот матч очень серьезно. В стартовом периоде произо-

шел обмен шайбами – 1:1. Статистика показала, что «Гомель» атаковал едва ли не вдвое чаще.

Далее свое видение поединка предложили хозяева, которые отличились в начале и в конце второго периода. А в третьем ударными получились 12 игровых минут, в течение которых зрители увидели три заброшенные шайбы: дважды это были «рыси», один раз – «железнодорожники». Итоговый счет – 5:2 в пользу «Гомеля».

Денис Тьднюк был сдержан:

– Была хорошая боевая игра с обеих сторон. Нас наказали за ошибки, плюс повезло «Гомелю» с голами. Мы же не смогли забить больше.

Сегодня «Локомотив» сыграет в Гродно с «Неманом». Матч начнется в 12.35. Повторная встреча – в понедельник (19.00).

АНЖЕЛИКА УРМАН

Руководство, райпрофсоюз и коллектив УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» выражают глубокие соболезнования вдове инженеру отдела по управлению государственным имуществом **Л. А. Соболевич** в связи с постигшим ее большим горем – смертью **ОТЦА**.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив моторвагонного депо Минск скорбят по случаю смерти бывшей работницы, ветерана труда **Ирины Васильевны ДУДАРЕВОЙ** и выражают искренние соболезнования ее родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив моторвагонного депо Минск скорбят по случаю смерти бывшего работника, ветерана труда **Виктора Константиновича ШАВЕЛЯ** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив моторвагонного депо Минск скорбят по случаю смерти бывшего работника, ветерана труда **Сергея Евгеньевича ФИЛИПОВА** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Руководство, профсоюзный комитет и коллектив Брестского вагонного участка скорбят по случаю скоропостижной смерти проводника пассажирского вагона **Александра Васильевича УСОВИЧА** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Учредитель: государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь



Главный редактор
Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:
Лидия СТАШКЕВИЧ,
тел. (8-017)225-25-38.

Адрес редакции:
e-mail: lvs@mink.rw.by,
gb-press@xpress.by
www.xpress.by
220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44,
заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31,
ответственный секретарь – (8-017)225-20-68,
справки по письмам – (8-017)225-20-42,
бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11,
т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 27.02.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 341. Тираж 21 774 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172. Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 3820000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск.

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются значком [R]



917719931057005 2 6 0 1 5