

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 16 (11953)

СРЕДА,

4 МАРТА 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

КРЕПКИЕ ЗНАНИЯ, ШИРОКИЙ КРУГОЗОР

показали участники
дорожного конкурса
4 стр.



«СТУДЕНТ ГОДА – 2025»

К ГОРИЗОНТУ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Ирина Калинина
из БелГУТа стала
призером
республиканского состязания
2 стр.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

«Я – СНАЙПЕР!»

История подвига
Людмилы
Павличенко
6 стр.



✦ Безопасность – ответственность каждого!

«Я просто выполнял свою работу». Эту фразу железнодорожники говорят часто. Так считает и монтер пути 1-го околотка Могилевской дистанции пути Игорь Кузьмин. За более чем 23 года работы на предприятии он утвердился в понимании, насколько важны на железной дороге внимательность и точность действий.



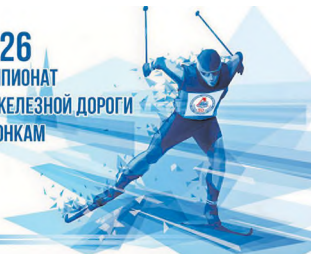
Фото Владимира Баранова

Профессионализм и бдительность » 3 стр.

✦ Репортаж

«Мы верим твердо в героев спорта!..»

01.03.2026
ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ



В первый день весны в Республиканском центре олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи» было многолюдно. Здесь собрались участники открытого чемпионата Белорусской железной дороги по лыжным гонкам.



» 5 стр.

✦ Акценты



С кубком и дипломом 1-й степени Виталий Семашко (локомотивное депо Барановичи)

На страже порядка

Охрана правопорядка и обеспечение безопасности на объектах транспорта – задача ежедневная! На Белорусской железной дороге подвели итоги работы добровольных дружин за 2025 год, обменялись опытом и определили приоритеты дальнейшего сотрудничества.

» 3 стр.

Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

★ Официально



Беларусь готова не только торговать с Мурманской областью, но и создавать совместные предприятия. Об этом Президент Беларуси Александр Лукашенко заявил на встрече с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом.

Глава государства, говоря о сотрудничестве с Мурманской областью, назвал такие направления, как пассажирская и специальная техника, продовольствие, сельское хозяйство, лифты. «Мы готовы по всем этим направлениям с вами сотрудничать. Тем более очень интенсивно работаем над тем, чтобы уйти от всего импортного, западного – из тех стран, которые ввели против нас санкции. Мы успешно это практически сделали. Касается это прежде всего промышленности по некоторым комплектующим, узлам. В этой части вы можете рассчитывать на Беларусь», – сказал белорусский лидер.

Глава государства также заверил губернатора Мурманской области в том,



что в Беларуси всегда открыты двери для российских регионов. «По любым направлениям мы готовы подключиться и работать, – добавил Александр Лукашенко. – Я уверен, что мы с вами добьемся определенных результатов, если будем ориентированы на интенсивное сотрудничество между вашим регионом и Беларусью».

Объемы товарооборота Беларуси и Мурманской области с 2021 года выросли более чем в два раза и несколько последних лет находятся в пределах 250 – 290 млн долларов.

Беларусь поставляла в Мурманскую область грузовые автомобили, нефтепродукты, машины и механизмы для грунтовых работ, силикаты, продукты для кормления животных, металлоконструкции из черных металлов и другие виды товаров. Основу импорта составили преимущественно фосфаты кальция, алюминиевая проволока, необработанный никель, рафинированная медь и медные сплавы, полевой шпат и другое.

★ Антикоррупция

На системной основе

Профилактическая встреча, направленная на недопущение коррупционных проявлений, состоялась в Центре управления перевозками Белорусской железной дороги.

В мероприятии приняли участие первый заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Александр Хорошевич, заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Игорь Козловский, заместитель начальника отдела по расследованию преступлений против интересов службы и порядка исполнения воинской обязанности управления Следственного комитета Республики Беларусь по Минской области Александр Данилов, а также руководители и работники профильных служб Управления Белорусской железной дороги.

Внимание железнодорожников было обращено на недопустимость совершения коррупционных действий, которые наносят большой репутационный ущерб деятельности Белорусской железной дороги и страны в целом.

Выступая перед собравшимися, представитель Следственного комитета Александр Данилов предостерег железнодорожников от получения

выгоды путем сомнительных сделок и договоренностей. «Корыстные установки, низкий уровень моральных и нравственных качеств приводят к коррупционным случаям. Не поддавайтесь на провокации, не стремитесь к быстрому обогащению», – подчеркнул Александр Александрович.

Первый заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Александр Хорошевич рассказал о системной работе, проводимой на Белорусской железной дороге по предупреждению преступлений коррупционной направленности. Александр Анатольевич призвал коллег работать в рамках закона, с чувством высокой ответственности к своему делу для достижения всех поставленных задач.

Белорусская железная дорога продолжит проводить на системной основе профилактическую работу, направленную на искоренение проявлений коррупции.

★ Образование

В Минском государственном колледже железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича состоялся выпуск будущих помощников машиниста электропоезда и слесарей по ремонту подвижного состава.

Путевка в профессию

Почти три десятка юношей освоили востребованные на рынке труда профессии под руководством мастера производственного обучения Валерия Макаревича. Свои глубокие знания профильных предметов они подтвердили на государственном экзамене под председательством заместителя начальника моторвагонного депо Минск Виталия Кепетья. Примечательно, что почти все выпускники первым рабочим местом выбрали это предприятие. Один юноша будет трудиться в локомотивном депо Лида.

Экзамены уже позади – настало время вручения дипломов. С напутственными словами к будущим работникам магистрали обратились директор Минского государственного колледжа железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича Дмитрий Стурлис, начальник моторвагонного депо Минск Дмитрий Гольнев и его заместитель Виталий Кепеть.

В заключение торжественного мероприятия преподаватели и учащиеся колледжа порадовали выпускников и их родителей музыкальными подарками. В добрый путь, выпускники!

★ «Студент года – 2025»

Двигаться к горизонту возможностей

Студентка 3-го курса факультета экономики и бизнес-технологий Белорусского государственного университета транспорта Ирина Калинина стала бронзовым призером в финале республиканского молодежного конкурса «Студент года – 2025».

14 самых креативных и творческих представителей студенчества со всей страны собрал Культурно-спортивный центр Минского отделения. Поддержать участников пришли одноклассники, друзья и родные. Концепция мероприятия «Горизонт возможностей», обозначенная емко и конкретно, прошла через все конкурсные испытания. Финальному ивенту предшествовала серьезная работа. Ребята стали лучшими на университетских и областных этапах. Также они посещали мастер-классы, занимались с преподавателями и пропадали на репетициях. К слову, каждый отдал свой голос за понравившегося претендента с помощью интернет-голосования, по итогам которого традиционно присваивается титул «Студент года – Online».

Ирина Калинина – единственная представительница Гомельской области в финале. Девушка не только покорила жюри своим выступлением, но и стала звездочкой Telegram-канала БРСМ.live, снявшись в шутовском ролике. Она успешно справилась и с первым испытанием республиканского этапа. Во время интеллектуального задания участники за 30 секунд должны были дать развернутый ответ на вопрос. Кроме того, они представили

жюри свои проекты в формате «Студенческий хакатон», над которыми работали вместе с командами. Темы касались ключевых вопросов молодежной политики: от кадрового резерва до поддержки общественных инициатив.

Председатель жюри, заместитель директора ООО «Музыкальная медиакомпания» Татьяна Кулакова призналась, что оценивать молодежь сложно, но это и вдохновляет.

– Наблюдать за ребятами – удовольствие. Они открытые, творческие, искренние. Понимаю, как волнуются. Большая сцена влияет на всех по-разному: она может как «зажать», так и окрылить. Поэтому оценивали честно, но по сердцу и по душе, – отметила она.

В финале зрителей ждала самая яркая и креативная часть: ребята представили визитные карточки и продолжили рассказывать о себе творчески.

Ирина Калинина покорила зал, начав выступление на родном языке:

– Я абрала прафесію праграміста, бо пераканана, што праграмны код – гэта таксама адна з самых вытанчаных і прыгожых моў. Я вучуся, спяваю, пішу праграмы, займаюся спортам, актыўна ўдзельнічаю ў жыцці ўніверсітэта. Маё галоўнае натхненне – гэта мае сябры і сям'я, бо ніхто не верыць у мяне так моцна, як яны. Калі побач столькі выдатных людзей, магчыма, я і сама вартая гэтага.

Ирина окончила школу с золотой медалью и победила на олимпиаде по математике, что дало ей возможность поступить в БелГУТ без экзаменов на факультет экономики и бизнес-технологий. Очень теплым и проникновенным получился ее творческий номер. Девушка исполнила песню «Звенит январская вьюга», а красивую композицию о любви гармонично дополнил танец артистов народного ансамбля танца «Полесские зори» БелГУТа.

Третье место Ирина Калинина разделила со студентом Витебского государственного технологического университета Максимом Репинским. Второе и первое места – у студенток Гродненского государственного университета имени Янки Купалы Карины Мистюк и Екатерины Сироцкой.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

ЕВГЕНИЙ ВОЛОСТНЫХ

На страже порядка

(Окончание.
Начало на стр. 1)

В центре внимания участников совместного совещания представителей БЖД и Министерства внутренних дел Республики Беларусь – укрепление дисциплины, профилактика правонарушений и награждение тех, кто в свободное от основной работы время помогает обеспечивать спокойствие пассажиров и сохранность грузов. Открывая мероприятие, заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Игорь Козловский подчеркнул: вовлечение трудовых коллективов в охрану порядка – это важнейший элемент общественной безопасности.

– На стальной магистрали постоянно уделяют внимание профилактике правонарушений, совершенствованию механизма деятельности добровольных дружин на объектах железнодорожного транспорта, – отметил Игорь Анатольевич. – Принимаются меры по сохранению и увеличению численности таких помощников правопорядка и повышению эффективности их работы.

К слову, на БЖД регулярно проводят совместные совещания руководства дороги и органов внутренних дел, осуществляется всесторонний анализ деятельности дружин, принимаются меры по усилению их эффективности.

В настоящее время в отделениях магистрали и в организациях дорожного подчинения действуют 54 добровольные дружины, объединяющие 419 человек, из них 161 женщина. По данным статистики, за прошлый год дружинники выходили на дежурства более 27 тыс. раз – это на 2,3 тыс. выходов больше, чем планировалось изначально. Добровольцы принимают активное участие



Сергей Кузнецов

в мероприятиях, которые проводятся органами внутренних дел на транспорте, в оперативно-профилактических и комплексных рейдах, отработках объектов железнодорожного транспорта и пассажирских поездов по наиболее криминальным направлениям.

– Результат этой работы – 1973 задержанных правонарушителя. Среди них есть и те, чьи деяния подпадают под уголовную ответственность. Это реальный вклад в снижение преступности на транспорте, – проинформировал Игорь Козловский.

Высокую оценку подготовки железнодорожников дал начальник управления общественной безопасности на объектах транспорта МВД Республики Беларусь Геннадий Ворсо. Он поблагодарил руководство БЖД за плодотворное партнерство и выразил



В рамках мероприятия участники посетили Музей МВД РБ

- ➔ 85 организаций и обособленных структурных подразделений (филиалов) Белорусской железной дороги имеют свои добровольные дружины;
- ➔ 419 человек ежедневно совмещают профессиональный долг и помощь в обеспечении правопорядка;
- ➔ 27 237 выходов на дежурство осуществлено в 2025 году;
- ➔ около 2 тыс. правонарушителей задержано при содействии дружинников;
- ➔ 3777 пассажирских поездов сопровождено с участием дружинников.

зил уверенность, что оно будет и далее совершенствоваться, способствовать снижению количества преступлений и правонарушений на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Начальник общетехнической службы Управления БЖД Андрей Кашко представил детальный анализ

работы добровольных дружин за минувший год и обозначил задачи на 2026-й. Андрей Александрович выразил признательность сотрудникам МВД, территориальных подразделений органов внутренних дел, руководителям, ответственным за работу дружин в отделениях дороги, командирам добровольных

дружин, а также всем добровольцам.

Кульминацией мероприятия стала торжественная церемония награждения. По итогам дорожного смотра-конкурса 2025 года: дружина, командир и дружинник.

В номинации «Лучшая добровольная дружина» лидерство, переходящий кубок и диплом 1-й степени завоевали представители локомотивного депо Барановичи. Второе почетное место заняла добровольная дружина станции Осиповичи-1 Могилевского отделения БЖД. В тройку призеров вошли также работники аппарата Гомельского отделения Белорусской магистрали.

Звание «Лучший командир добровольной дружины» присвоено бригадир (освобожденному) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена локомотивного депо Барановичи Виталию Семашко. На втором месте – оператор по обработке проездных и перевозочных документов станции Осиповичи-1 Лилия Козловская. Бронза присуждена начальнику сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения БЖД Сергею Кузнецову.

И сразу 12 железнодорожников, которые внесли значительный вклад в обеспечение правопорядка, стали победителями смотра-конкурса в номинации «Лучший дружинник».

– Выражаю уверенность, что совместная работа, проводимая с органами внутренних дел на транспорте по совершенствованию деятельности добровольных дружин, и в дальнейшем будет способствовать уменьшению числа правонарушений и обеспечению общественного порядка на объектах железнодорожного транспорта, – завершил совещание заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Игорь Козловский.

ДИАНА ЦЫРКУНОВА

(Окончание.
Начало на стр. 1)

Магистраль вошла в жизнь моего собеседника еще в детстве. Его отец Василий Свиридович был дежурным и начальником станции Осмоловичи (сейчас остановочный пункт), а затем Шклов, куда вся семья переехала в 1986-м. Мама Клавдия Константиновна была рядом с мужем: трудилась стрелочником, была дежурным по станции, приемосдатчиком груза и багажа. Игорь Кузьмин на дорогу пришел в 2002 году. До 2015-го работал дежурным по переезду на перегоне Шклов – Рыжковичи, а после ушел в монтеры пути. Но полученные опыт и навыки пригодились. На время отсутствия постоянного работника Игорь Васильевич исполняет обязанности дежурного по переезду на перегоне Копысь – Прокшино.

Так было и в тот памятный день 18 февраля. Стоя на смотровой площадке поста безопасности, при прохождении грузового поезда Игорь Кузьмин заметил что-то необычное.

Профессионализм и бдительность

– Это было около полудня. Состав шел большой, и вдруг под одним из контейнеров мелькнула посторонняя деталь – то ли трубка, то ли тросик между колесными парами, – рассказывает железнодорожник. – Согласно требованиям инструкции, вызвал по радиосвязи машиниста, сообщил ему о неисправности, а затем доложил обстановку диспетчеру в ЦУП и дежурному по станции Копысь.

Поезд был остановлен, в шестнадцатом вагоне обнаружилось отсутствие валика подвески тормозного башмака и ее провисание. Локомотивная бригада демонтировала тормозную колодку и подвеску, в вагоне выключили тормоз. Игорь Кузьмин признался, что в его практике это не первый случай

выявления неисправностей. Несколько лет назад, тоже в феврале, на перегоне Шклов – Рыжковичи он заметил в одном из составов утечку дизтоплива. Тогда поезд также был остановлен. «Каждый раз, принимая такое решение, переживаешь – вдруг не подтвердится, вдруг на ходу не рассмотрел и ошибся? И в этот раз до конца не был уверен, но сделал все как положено», – улыбается Игорь Васильевич.

Переезд на перегоне Копысь – Прокшино – непростой. Транспортный поток здесь оживленный, ведь рядом дорога Орша – Могилев и знаменитый агрогородок Александрия. «Переезд находится внизу, а машины едут с горки, к тому же тут опасный поворот. Так что глаз да глаз

нужен», – поясняет собеседник. За свой труд Игорь Кузьмин в 2014 году был удостоен Благодарности начальника Белорусской железной дороги, в 2021-м его фото находилось на Доске почета Могилевской дистанции пути. Свободное время железнодорожник проводит на даче, занимается огородом. А еще любит посидеть с удочкой на берегу озера или реки. «Большого улова нет, это, скорее, просто для удовольствия», – с улыбкой признается Игорь Васильевич.

Безупречное выполнение работниками магистрали своих обязанностей является залогом обеспечения бесперебойного движения поездов. Их профессионализм и бдительность проявляются в точности и своевременности действий. Именно эти качества позволяют оперативно реагировать на любые непредвиденные ситуации, являясь ярким примером высокого уровня культуры безопасности движения, присущей железнодорожникам.

ЕЛЕНА ВЕТРОВА

4 | КОНТЕКСТ

★ Лучший по профессии

Мероприятие проходило в Центре управления перевозками Белорусской железной дороги. По традиции испытание предполагало два этапа: компьютерное тестирование и собеседование с конкурсной комиссией, в составе которой были представители и руководство профильной службы и ЦУПа.

Вначале каждый конкурсант должен был ответить на 20 вопросов за 30 минут. Уровень сложности оказался довольно высоким. Поэтому далеко не все участники по результатам тестирования были допущены ко второму этапу. Для этого требовалось набрать не менее 70 баллов.

Те, кто успешно справился с данной задачей, переместились в учебную аудиторию, где ждали своей очереди на собеседование, обсуждали наиболее интересные и сложные вопросы тестирования, подбадривали друг друга. Общение с комиссией тоже заставило поволноваться. Чтобы впечатлить руководство службы, нужно было не только показать владение нормативной базой, но и проявить сообразительность, склонность к анализу, широту мышления.

Первым победителем в своей номинации стал дежурный по Витебскому отделению Александр Крупенченко. Он продемонстрировал значительный отрыв по баллам в ходе тестирования, а также достойно выдержал собеседование. В нынешней должности Александр с 2015 года. До этого успел поработать дежурным по станции Медвёдка, Богушевская, начальником станции Чепино, диспетчером по регулированию вагонного парка Витебского отделения. Окончил оршанский профильный техникум и БелГУТ. К слову, это вторая попытка Александра стать лучшим по профессии. И она оказалась успешной.

А для дежурного по станции Могилев-2 Анастасии Забродской (на фото) счастливым стало число 3. Именно столько раз девушка пробовала себя на дорожном конкурсе. По результатам тестирования она набрала 95 баллов из 100 возможных! Как видим, предыдущие попытки принесли пользу: железнодорожница учла прошлый опыт, провела работу над ошибками и получила прекрасный результат!

Стоит отметить, что на первом этапе такой же высокий балл, как у Анастасии, получил ее коллега Антон Гринько



Александр Крупенченко проходит собеседование

Крепкие знания, широкий кругозор



Конец зимы – начало весны – волнительное время для многих железнодорожников. Ведь в этот период на БЖД подводят итоги ежегодного конкурса на звание лучшего среди работников массовых профессий. Те из них, кто уже успешно прошел отделенческие испытания, собираются в Минске, чтобы побороться за победу в финале. На днях свои опыт и знания продемонстрировали дежурные по отделениям, станциям (разной классности) и маневровые диспетчеры.

(станция Минск-Пассажирский). Это лучший показатель, которого достигал кто-либо из участников в тот конкурсный день. Однако на собеседовании Анастасия держалась увереннее и заслуженно получила звание «Лучший дежурный по железнодорожной станции (внеклассной, 1 и 2 класса)».

Крепкие знания и широкий профессиональный кругозор помогли победить маневровому диспетчеру станции Орша-Центральная Артему Медведскому. К такому результату он шел не один год: как и Анастасии, ему понадобилось три попытки. Конкурсная комиссия отметила его искреннюю увлеченность любимым делом и то, что уровень его профессиональной компетенции выходит далеко за рамки непосредствен-

ных обязанностей. За плечами у Артема – Оршанский колледж и БелГУТ. На своей родной станции он успел поработать приемщиком поездов, регулировщиком скорости движения вагонов, составителем поездов. За это время буквально ошупал каждый элемент инфраструктуры станции, изучил особенности функционирования всех ее производственных звеньев. Поэтому и на собеседовании держался уверенно. Артем отметил, что в его работе одних знаний недостаточно: нужен еще опыт и волевой характер. «Практика – наше все!» – подчеркнул собеседник.

С ним согласен дежурный по станции Доманово Кирилл Баёк. Железнодорожник впервые приехал на конкурс и смог впечатлить строгую комиссию уровнем своей компетентности и ши-

ротой профессионального кругозора. Кирилл окончил профильный техникум, колледж и БелГУТ. Работал монтером пути, дежурным по переезду, дежурным по станции. Его вклад в обеспечение безопасности движения поездов в 2004 году отмечен премией имени машиниста В. А. Яцкевича. По результатам тестирования кое-кто из конкурентов обошел Кирилла, но разницу по баллам он с лихвой компенсировал во время собеседования. В итоге – первое место.

Высокий уровень профессиональных знаний участников отметил член конкурсной комиссии, заместитель начальника службы перевозок Управления БЖД Евгений Заводцов.

– По ряду профессий победителя было выбрать непросто, – прокомментировал ситуацию Евгений Николаевич. – Нам приходилось долго дискутировать, прежде чем принять окончательное решение, и даже проводить голосование. Очень порадовали дежурные по станциям 3 – 5 класса. Они достойно представили свои отделения, продемонстрировав высокие результаты в ходе тестирования и общения с комиссией. Пользуясь случаем, хотел бы поблагодарить всех финалистов конкурса, а также призвать всех работников хозяйства перевозок к активному участию в следующем году. Это способствует повышению престижа профессии, уважения в коллективе. Кроме того, конкурс может стать хорошим трамплином для карьерного роста.

ИНГА МИНДАЛЁВА

★ В год создания газеты

В 1936-м, 90 лет назад, была учреждена отраслевая газета. Однако для истории железнодорожного транспорта тот год знаменателен и другими событиями. О них – в юбилейной рубрике «В год создания газеты».



На протяжении всего 1936-го в Народном комиссариате путей сообщения Союза Советских Социалистических Республик происходили значимые преобразования, связанные с общими изменениями работы транспорта. В частности, это выразилось в разукрупнении отдельных железных дорог, что привело к концу года к увеличению их количества с 29 до 39.

На фоне проводимой в стране индустриализации железнодорожный транспорт выглядел самым «узким местом»

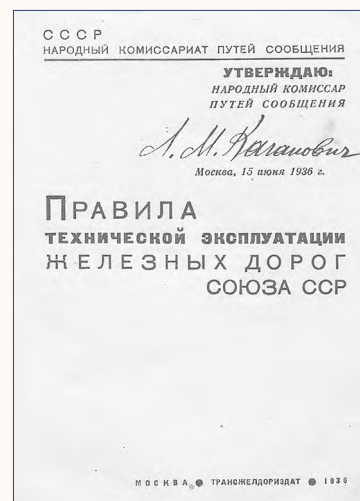
среди других отраслей экономики. Период перестройки и новшеств начался со смены руководства Наркомата путей сообщения. Именно с именем Лазаря Кагановича, занявшего этот высокий пост годом ранее, связано установление на стальных магистралях строжайшей трудовой и технической дисциплины, неукоснительного выполнения приказов и инструкций, а также жесткой централизации управления.

Так, 15 июня 1936 года народным комиссаром утверждены новые Правила техни-

ческой эксплуатации железных дорог Союза ССР. Они были значительно переработаны, введена новая структура, которая сохранилась до 1979 года, когда были утверждены новые ПТЭ.

В короткий срок на магистралях советского государства добились существенного снижения аварийности, кроме того, повсеместно вводили новые технологии организации труда. Вместе с довольно жестким стилем руководства была введена система позитивного стимулирования: повышена оплата труда железнодорожников, повсеместно для них строилось жилье, улучшались бытовые условия, выделялись земельные участки для создания подсобных хозяйств и так далее.

Одним из идеологических стимулов мотивации к качественному труду стало из-



менение названий отдельных железных дорог. В течение 1936 года некоторые из них были переименованы: Екатерининская стала Сталинской, Пермская получила название в честь Лазаря Кагановича, Самаро-Златоустовская – Валериана Куйбышева, Московско-Курская была названа Ленинской, а Забайкальская

получила имя председателя советского правительства Вячеслава Молотова. В мае, согласно приказу НКПС, вместо Московско-Белорусско-Балтийской и Западной железных дорог были образованы четыре: Белорусская с Управлением в Гомеле, Западная – в Смоленске, Калининская – в Калининне, Московская – в Калуге.

В том же месяце в СССР произошло еще одно разукрупнение отделений магистрали: на 39 дорогах вместо 172 отделений появилось 255. Так, на Белорусской их стало 6: Жлобинское, Гомельское, Могилевское, Унечское и два новых – Осиповичское и Сновское. На Западной дороге к уже существовавшим Московскому, Вяземскому, Оршанскому, Витебскому, Полоцкому, Рославльскому добавились Смоленское и Минское отделения.

(Окончание.
Начало на стр. 1)

Не каждый год выпадает возможность продемонстрировать свои навыки на лыжне. Однако прошедшая зима не поскупилась, и снега было вдоволь. Но главное – антураж олимпийского спортивного комплекса «Раубичи», история которого превысила уже полвека. Соревноваться именно здесь и почетно, и ответственно.

Количество участников было солидным: команды Управления дороги, шести отделений и государственного предприятия «БЕЛ-ИНТЕРТРАНС». «Вот это красота!» – говорили железнодорожники, рассматривая территорию комплекса. Но любоваться видами было некогда – нужно успеть подготовить экипировку, узнать свои стартовые номера и ознакомиться с трассой. И вот – торжественное построение и, конечно, приветственные слова. К спортсменам обратился первый заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Александр Хоросевич:

– Физкульт-привет, уважаемые участники соревнований! Приятно на вас смотреть – стройные, подтянутые, готовые показать высокий класс на лыжне. Примечательно, что чемпионат проходит в год 90-летия основания спортивного общества железнодорожников «Локомотив». В его истории немало знаковых имен – тех, кто завоевывал медали и становился чемпионом на соревнованиях самого высокого ранга. Отмечу, что и сегодня Белорусская железная дорога уделяет большое внимание пропаганде здорового образа жизни.

Председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Игорь Комаровский также обратился к участникам:

«Мы верим твердо в героев спорта!..»



Призеры соревнований в командном зачете

– Отраслевой профсоюз всегда поддерживает инициативы, которые объединяют железнодорожников. И сегодняшние старты это еще раз подтверждают. Особое внимание – нашим прекрасным участницам, что закономерно в Год белорусской женщины.

Пусть борьба будет честной и побеждают сильнейшие!

«Мы верим твердо в героев спорта! Нам победа, как воздух, нужна!..» – слова этой песни в исполнении заслуженного любительского коллектива Республики Беларусь народного ансамбля белорусской песни

«Черница» имени Иосифа Нестеровича подхватили спортсмены и болельщики. Они стали лейтмотивом чемпионата.

Первыми на дистанцию вышли девушки, затем – представители сильной половины. Автор этих строк стартовал заключительным. Волнение, конечно, было, но с первых метров дистанции захватил азарт борьбы. Понимание того, что каждая секунда имеет значение, придавало сил и мотивации. За спиной буквально вырастали крылья, когда удавалось обогнать других участников. А финишная прямая – под неумолкаемые возгласы и аплодисменты болельщиков – подарила незабываемые ощущения. Неудивительно, что многие сравнили эти старты с мини-олимпиадой!

А дальше – томительные минуты ожидания, пока судейская коллегия подводила итоги.



Болельщики поддерживали всех без исключения участников

В личном зачете среди мужчин призерами стали Сергей Острейко (Барановичское отделение), Сергей Акулич (Могилевское отделение) и Алексей Осипов (Минское отделение).

В личном зачете среди женщин лучшие результаты продемонстрировали Ирина Макей (Минское отделение), Екатерина Кобялко (Гомельское отделение) и Светлана Богданова (Могилевское отделение). Всем им вручили медали и дипломы.

В общекомандном зачете первое место завоевало Могилевское отделение, серебро – у команды Управления Белорусской железной дороги, на третью ступень пьедестала почета поднялись железнодорожники Барановичского отделения. Напоминать о достижениях им будут медали, которые так заманчиво поблескивали на солнце, а также дипломы и кубки.

Организация чемпионата – на высшем уровне. В каждой из команд-участниц – представители разных предприятий. Особенно приятно было то, что руководители подавали пример здорового образа жизни и отличной спортивной формы своим подчиненным. Нужно было видеть, с каким энтузиазмом отправился на старт начальник Витебского отделения Александр Хомченко! А как старался на лыжне заместитель генерального директора государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Константин Гедрис! Добрых слов заслуживает каждый. Ведь дело, по большому счету, не в итоговых секундах. Важнее этого – дружеское общение, неподдельные эмоции, поддержка болельщиков... Все те моменты, которые и создавали праздник. И всем становилось понятно, что белорусские железнодорожники – это одна большая семья и одна сплоченная команда.

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ



Первыми стартовали представительницы прекрасной половины человечества



Конкуренция в личном зачете среди мужчин была особенно острой

Фото Владимира БАРАНОВА

★ Герой Советского Союза

Она стала первым гражданином СССР, которого приняли в Белом доме – официальной резиденции президентов США. Лицо этой женщины знали во всем мире, восхищаясь ее нестигаемой волей и стальным характером. Кем же она была? Киноактрисой, ученым, передовиком труда? Все нет. Людмила Павличенко – Герой Советского Союза и самая меткая женщина-снайпер в мировой истории. В этом году исполняется 110 лет со дня ее рождения.

Людмила Павличенко: «Я – снайпер»



Людмила Михайловна родилась в 1916 году в украинском городе Белая Церковь. Отец работал слесарем, после Гражданской войны перешел в органы внутренних дел. Мама трудилась учительницей. Позже семья переехала в Киев. Людмила окончила девять классов и устроилась на завод «Арсенал» шлифовальщицей. Одновременно училась в вечерней школе. Жизнь шла своим чередом. А в 1932 году сердце юной Люды Беловой пронзила стрела Амура – на танцах она познакомилась с Алексеем Павличенко. Молодые люди сыграли свадьбу, и вскоре у них родился сын, которого назвали Ростиславом. Увы, этот брак продлился недолго – Людмила вернулась к родителям, оставив фамилию мужа. Казалось бы, очень банальный сюжет! Но вскоре последовало отнюдь не банальное продолжение.

полученный после окончания стрелковой школы!

Присягу Людмила Михайловна приняла 28 июня 1941-го. Она оказалась в рядах 25-й имени В. И. Чапаева ордена Ленина стрелковой дивизии. Быть снайпером – очень почетно. Но в те дни оружие новобранцам не выдавали, его просто не было. И когда на глазах женщины убили красноармейца, его винтовка перешла к Людмиле. Своей меткостью она сразу поразила командиров. Вскоре ей выдали снайперскую.

В начале августа оккупанты приблизились к Одессе. В эти дни снайперский талант Павличенко раскрылся особенно ярко. На одном задании за 15 минут она уничтожила 16 фашистов. Потом – еще десять, в том числе двух

НАША СПРАВКА

20 марта 1942 года в СССР была создана школа инструкторов-снайперов при Главном Управлении Всевобуча. Туда были мобилизованы инструкторы-снайперы не моложе 20 лет, физически здоровые, отличные стрелки, прошедшие 110-часовую программу Всевобуча, с образованием не ниже семи классов. 27 ноября того же года эту школу реорганизовали в Центральную школу инструкторов снайперской подготовки. При

ней были сформированы женские курсы отличных стрелков снайперской подготовки с трехмесячным сроком обучения. 7 декабря ЦК ВЛКСМ принял постановление о призыве на снайперские курсы комсомолок. В феврале 1943 года в поселке Косино Московской области открыли снайперский полигон. В мае женские курсы преобразовали в Центральную женскую школу снайперской подготовки, в которой к 25 июня было сформировано два батальона и отдельная рота инструкторов снайперского дела, всего 1120 курсантов.

«Ворошиловский стрелок»

В 1937-м молодая мама (ей был всего 21 год) решила получить высшее образование. Она поступила в Киевский государственный университет на исторический факультет. Как и многие парни и девушки тех лет, увлекалась спортом – планиризмом и стрельбой. Но высоты она боялась, и это хобби не получило продолжение. А вот стрельба – другое дело. Однажды она зашла в тир и с первого раза попала в цель. Удивительная меткость! Ей тут же посоветовали поступить в школу снайперов. Возможно, ее научил стрелять отец, прошедший Гражданскую войну. Людмила оттачивала свои навыки и добилась неплохих результатов. Ее даже наградили значком «Ворошиловский стрелок» 2-й степени.

Начало Великой Отечественной войны застало Павличенко в Одессе. Там она проходила практику, готовила дипломную работу о Переяславской раде. Как только услышала страшную новость, побежала в военкомат. А там к ее появлению отнеслись скептически: дескать, медиков пока не призываем. Людмила пыталась объяснить, что она не медик, а снайпер, однако эти слова не возымели действия.

Но уже через несколько дней вышел приказ о призыве выпускников снайперских кружков. И Павличенко поняла, что послужит своей Родине. Недаром она так бережно хранила значок,



офицеров. Настоящий подвиг, достойный наград! Но награды нашли героиню гораздо позже...

Победитель только один

Осенью 1941-го Приморскую армию перебросили в Крым. Людмила вместе с другими военнослужащими защищала Севастополь. Обычно в засаду она выходила в три часа утра. Часами лежала на мокрой земле, пряталась, выжидала... Она хорошо понимала, для чего это делает. Внимательно наблюдала за врагом, изучала его повадки. И при малейшей возможности уничтожала.

...Весна 1942-го выдалась непростой. Вражеский снайпер на одном из участков доставлял много бед. Справиться с ним никак не удавалось, и эту

миссию поручили Людмиле Михайловне. Ей нужно было понять тактику врага. Оказалось, что он вылезает из окопа и идет на сближение. Потом поражает цель и отходит.

Эта была дуэль снайперов, победу в которой должен был одержать лишь один. Враг, казалось, что-то заметил (или почувствовал?) и долгое время себя не выдавал. Павличенко приказала своему наблюдателю уйти с позиции. Прошла ночь. А утром фашистский снайпер стал приближаться... Людмила Михайловна подняла винтовку и в оптический прицел увидела его глаза. Последовал выстрел – и враг был уничтожен. Павличенко в этой дуэли оказалась сильнее. Она осторожно подползла к нему. В личной книжке была запись о том, что фашист за время боев на территории

Западной Европы уничтожил около 500 французских солдат и офицеров.

На грани риска

Сколько было в ее фронтовой биографии опасных ситуаций – не сосчитать. Однажды Павличенко вступила в схватку с пятью немецкими автоматчиками, и спастись удалось только одному. Был случай, когда ей и снайперу Леониду Киценко дали задание пробраться в немецкий командный пункт и уничтожить офицеров, которые там находились. Враг понес потери, а потом из минометов начал обстреливать советских воинов. Они отвечали метким огнем, и в результате оставшиеся в живых фашисты покинули командный пункт.

– Однажды пять снайперов ушли в ночную засаду, – вспоминала Людмила Михайловна. – Мы миновали передний край противника и замаскировались в кустарнике у дороги. За два дня нам удалось истребить 130 фашистских солдат и 10 офицеров. Обозленные гитлеровцы послали против нас роту автоматчиков. Один взвод стал обходить высоту справа, а другой слева. Но мы быстро сменили позицию.

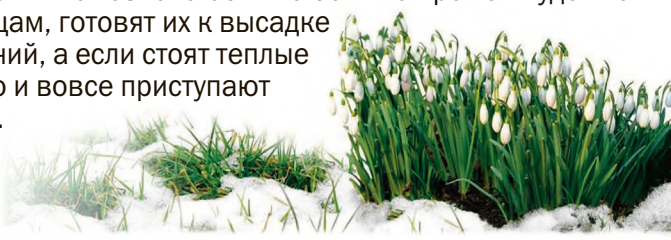
Гитлеровцы, не разобравшись в чем дело, начали стрелять друг в друга, а снайперы благополучно вернулись в свое подразделение.

(Продолжение следует).

ПОДГОТОВИЛ
ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ



С наступлением весны у дачников прибавляется хлопот. Погода в марте обычно неустойчивая: то солнце пригреет, то ночью подморозит, а то и снег пойдет. В это время рачительные хозяева обычно больше времени уделяют теплицам, готовят их к высадке растений, а если стоят теплые дни, то и вовсе приступают к севу.



✦ Любимая грядка

Душа огородников радуется, глядя на крепкую, здоровую рассаду и предчувствуя богатый урожай. При этом важно сохранить потенциал молодых растений до посадки. Обратите внимание на следующие факторы и срочно примите меры, если...

Вовремя заметить

ВОЗДУХ СУХОЙ 1

Учитывайте, что перцы и баклажаны – выходцы из субтропиков, поэтому воздух нужно периодически увлажнять. Опрыскивать рассаду следует не до полива, а обязательно после и мелкими каплями. Но умеренно – вода не должна стекать по листьям.

Температурный режим при выращивании этих культур одинаковый, но в поливе есть разница – баклажаны любят «пить», поскольку поверхность зеленой массы у них гораздо больше и влагу они испаряют интенсивнее.

ПОЯВИЛАСЬ ЧЕРНАЯ НОЖКА 2

У молодой рассады нередко желтеют и увядают семядольные листья, стебель на уровне почвы чернеет, и на нем образуются перетяжки. При появлении первых симптомов заболевания почву обрабатывают слабым раствором марганцовокислого калия, затем на несколько дней прекращают полив растений.

слишком мало света. Чтобы это исправить, нужно понизить температуру, а над растениями повесить лампы дневного света.

ЛИСТЬЯ СТАЛИ ФИОЛЕТОВЫМИ 4

Такой оттенок – признак нехватки фосфора. Если рассаду поставили на холодный подоконник, не подложив под горшки утеплитель, почва в емкостях переохладается, фосфор в холодном грунте делается недоступным для молодых растений, и они начинают «голодать». Значит, надо утеплить.

ЛИСТЬЯ ЖЕЛТЕЮТ И ОПАДАЮТ 5

Причин может быть несколько. Чаще всего это перелив растений, который возникает при отсутствии дренажа и отверстий в посадочных емкостях. Грунт в них закисает, в результате у перца и баклажана происходит отмирание мелких всасывающих корешков. Растения на это



реагируют пожелтением и сбросом листьев.

БЕДНАЯ ПОЧВА 6

Если вы использовали небогатенную почву для рассады, то во время роста ее следует «подкормить»: первый раз через 1–2 недели после пикировки, второй – за 7–10 дней до посадки в грунт.

Простая и эффективная смесь собственного приготовления: в 10 л воды растворить по 1 ст. ложке мочевины и сульфата калия. Хорошо реагируют растения и на такую подкормку: к 10 л воды добавить 1 ч. ложку мочевины и 3 ст. ложки коровяка (или 1 ст. ложку птичьего помета).

На одно растение обычно расходуют по 0,5 стакана приготовленного раствора.

Работы в этом месяце:

- ✓ в конце месяца можно формировать кроны в молодом саду;
- ✓ раны на стволах деревьев, полученные зимой от поломки ветвей или по другим причинам, необходимо обработать (зачистить поврежденное место и замазать садовым варом);
- ✓ вторая половина месяца благоприятна для заготовки черенков ягодных кустарников;
- ✓ теплицы и парники следует проверить, обработать и подготовить к предстоящей посевной;
- ✓ можно подкормить рано цветущие тюльпаны, нарциссы и гиацинты: по поверхности почвы рассыпьте комплексные минеральные удобрения;
- ✓ в последней декаде, выбрав теплый день, проветрите укрытые гортензии, розы и теплолюбивые многолетники.

НАРОДНЫЕ ПРИМЕТЫ

- ✓ В марте облака плывут быстро и высоко – к хорошей погоде.
- ✓ Частые туманы в марте предвещают дождливое лето.
- ✓ Сухой март сулит плодородие, дождливый – неурожай.

Лунный календарь

☾ убывающая Луна – 4 – 18 марта;

☽ новолуние – 19 марта;

☽ растущая Луна – 20 – 31 марта.

Благоприятные дни для работ – 4, 8, 10, 12, 13, 17, 22 – 24, 26, 27, 31 марта.

Неблагоприятные дни – 15, 20 марта.

Важно! Прививать деревья и кустарники в марте не рекомендуется.

Шпартгалка дачника

ПРАВИЛА ПОДКОРМОК ПРИ ВЫРАЩИВАНИИ РАССАДЫ

Световой режим. От освещенности зависит соотношение азота и калия в удобрениях:

- ♦ при недостатке света – 1:2 или 1:3, плюс понижаем температуру;
- ♦ при хорошей освещенности – 1:1 на ранних этапах и 2:1 позже.

«Возраст» рассады:

- ♦ 15 – 25 дней – достаточно удобрений, находящихся в грунте;
- ♦ 45 дней – добавляем подкормки;
- ♦ 60+ дней – подкормки обязательны.

Внимание! Подкармливать следует только после пикировки, а не до.

По этапам развития:

- ♦ после пикировки (при 2-3 листьях) – больше азота и фосфора;
- ♦ в период роста – равное соотношение N, P, K;
- ♦ перед высадкой – упор на фосфор и калий для закалки.

Место выращивания:

- ♦ если в небольших емкостях – подкормки нужны всегда;
- ♦ если в больших контейнерах – достаточно заправить грунт заранее, если в маленьких, то нужны дополнительные подкормки.

Тип грунта:

- ♦ торфяной – заправляем комплексными удобрениями по инструкции;
- ♦ на основе перегноя – требует меньше подкормок.

✦ Кулинарный уголок

Плов по-турецки



ИНГРЕДИЕНТЫ

• Булгур светлый – 1 стакан • баклажаны – 700 г • лук репчатый – 2 шт. • морковь – 2 шт. • вода – 2 стакана + 50 мл • масло растительное – 4 ст. л. • соль – 1 ч. л. + по вкусу смесь приправ для плова – 1 ч. л. • чеснок – 3 зубчика • молотый перец чили – щепотка.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ

В глубокой сковороде разогреть масло. Баклажаны очистить, нарезать небольшими кусочками, посолить и через 10 минут промыть. Обжарить на среднем огне. Лук нарезать полукольцами, обжарить до золотистого цвета и добавить к баклажанам. Морковь натереть на крупной терке, обжарить и тоже отправить к баклажанам. Овощную смесь потомить еще 5–7 минут, помешивая. Сверху высыпать промытый булгур, разровнять, посолить, добавить специи и залить водой. Накрыть крышкой и тушить на тихом огне примерно 15 минут. В конце перемешать, при необходимости добавить еще соль, очищенный чеснок и томить под крышкой еще 5 минут.

Дать плову настояться 15 минут и можно подавать.



Творожно-тыквенная запеканка

ИНГРЕДИЕНТЫ

Творожная масса: • творог 9%-ный – 0,5 кг • яйца куриные – 2 шт. • крахмал картофельный – 1 ст. л. • сахар – 4 ст. л. • ванильный сахар – 1 ч. л.

Тыквенная масса: • пюре из тыквы – 500 г • яйца куриные – 2 шт. • крахмал картофельный – 1 ст. л. • сахар – 3 ст. л. • корица – 0,5 ч. л. • цедра апельсина – 1 ч. л.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ

Тыкву запечь и сделать с помощью блендера гладкое пюре, добавить яйца, крахмал, сахар и специи.

Салат «Антиавитаминоз»

ИНГРЕДИЕНТЫ

• Свекла – 2 шт. • морковь – 2 шт. • чернослив, изюм, курага, грецкие орехи – по 50 г • сыр твердый – 150 г • чеснок – 2-3 зубчика • майонез – 2 ст. л. • 2 ядра грецких орехов и пучок зелени для украшения.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ

Свеклу запечь в фольге до мягкости (примерно час), остудить и натереть на крупной терке. Сырую морковь натереть на крупной терке. Сухофрукты распарить, про-

творог протереть, смешать с яйцами, сахаром, крахмалом и ванилином. Взбить блендером до однородности. Форму смазать сливочным маслом и припылить мукой. В центр формы по одной столовой ложке поочередно выкладывать то творожную, то тыквенную массу, пока они не израсходуются. Поставить запеканку в разогретую до 180°C духовку примерно на 30 минут. При необходимости прикрыть верх пергаментом. Перед подачей остудить. Можно подавать с вареньем, сиропом или сметаной.



мыть и тонко нарезать. Ядра орехов порубить ножом. Сыр натереть на мелкой терке, чеснок выдавить. Свеклу смешать с черносливом и орехами. Морковь – с курагой и изюмом, а сыр – с чесноком и майонезом. Выкладывать салат на блюдо слоями: морковный, сырный, свекольный. Сверху посыпать орешками и рубленой зеленью. Подавать салат сразу.



✦ 4 марта – День милиции

Вокзал – место повышенной ответственности

Правопорядок на железной дороге складывается из множества порой не всегда заметных факторов. Пассажиропоток столичного вокзала, как правило, является величиной постоянной, а за спокойствием тысяч людей ежедневно следят сотрудники Минского отдела внутренних дел на транспорте. Один из тех, кто отвечает за организацию этой сложной работы, – заместитель командира роты патрульно-постовой службы милиции общественной безопасности старший лейтенант Станислав Нехаев. Корреспондент «Белорусского железнодорожника» встретился с офицером, чтобы поговорить о специфике службы на главном вокзале страны.

В Минский ОВДТ Станислав пришел относительно недавно – в своей нынешней должности он с апреля 2024 года. Однако за плечами – солидный опыт патрульно-постовой службы. Собеседник признается: смена дислокации с городских улиц на вокзал стала профессиональным вызовом.

– Я всегда с большим уважением относился к работникам всех видов транспорта. Но специфика железной дороги, безусловно, стала для меня новой ступенью, – рассказывает правоохранитель. – Здесь совершенно другая плоскость. Например, участковый знает в своем районе каждый проблемный адрес, а здесь география нарушений иная, и требуется мгновенная реакция. От личного состава необходима не просто бдительность, а тонкое понимание ситуации: нужно быть готовым в любую минуту не только пресечь правонарушение, но и помочь пассажиру с багажом, подсказать маршрут или найти, к примеру, потерявшегося ребенка.

Главное отличие от «земли» – компактность и многолюдность. Рабочая



Фото автора

смена в ППСМ длится 12 часов, и почти все это время милиционер находится в поле зрения пассажиров.

– Сотрудники отлично знают, какие поезда нужно встречать, какие составы требуют сопровождения, на каких точках в фойе необходимо сфокусировать наблюдение, – объясняет старший лейтенант. – На протяжении смены к нам обращаются с тысячами вопросов: как пройти, как найти забытый багаж и так далее. Работа на вокзале – это не патрулирование кварталов, это работа в замкнутом, но очень динамичном пространстве, где все под рукой и реагировать нужно молниеносно.

Абсолютное большинство правонарушений на вокзале, как отмечает правоохранитель, носит административный характер. Значительная часть из них связана с появлением в обще-

ственном месте в состоянии алкогольного опьянения.

– Безусловно, на вокзале есть предприятия торговли, где законом разрешено употребление такой продукции. Но мы в первую очередь стоим на страже безопасности пассажиров, – подчеркивает Станислав Нехаев. – Если видим гражданина с явными признаками сильного опьянения, не можем просто отстраниться – мы обязаны сработать на упреждение. Бывает, что человек купил билет, но из-за своего состояния рискует опоздать на поезд или стать жертвой злоумышленников. В таких ситуациях действуем деликатно, но настойчиво: выясняем, где человек проживает, помогаем связаться с родными или сдать билет, чтобы отправить его в гостиницу или домой.

Поздравляем!

Коллектив пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги сердечно поздравляет бывшую работницу, почетного железнодорожника



Жанну Степановну ШЛЫК со знаменательной датой – 75-летием!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, бодрости и оптимизма, замечательного настроения и долгих лет жизни!

пакет, в котором оказалось 15 тыс. долларов. Алгоритм действий отработан до мелочей: находка изымается, помещается в камеру хранения, составляются необходимые документы. Затем сотрудники устанавливают владельца имущества. В том случае все деньги были возвращены законному владельцу.

Работа по сохранности имущества пассажиров – лишь одно из направлений. Не менее важная задача, которую сотрудники Минского ОВДТ решают бок о бок с работниками магистрали, – профилактика травматизма.

Милиционеры следят за тем, чтобы пассажиры не пытались сократить маршрут через пути в неполюженном месте, не переходили железнодорожное полотно при запрещающем сигнале светофора. Особый контроль – за пассажирами с детьми и пожилыми людьми.

Говоря о романтике профессии, старший лейтенант признается: служба далека от телевизионных сериалов.

– Это абсолютно другая «кухня». Но общее с кино, пожалуй, есть: у нас свой особый юмор, свои традиции и обычаи. Когда в коллективе порядок и взаимовыручка, даже самые сложные будни превращаются в жизнь, достойную отдельного фильма, но только с хорошим финалом.

В преддверии профессионального праздника Станислав Нехаев обращается к своим сослуживцам и ветеранам:

– В этот день хочется пожелать самого главного – мира и добра! Я желаю вам приходить на службу с улыбкой, а уходить со смены с чувством выполненного долга, зная, что вы сделали все возможное для безопасности пассажиров. А завтра – снова вернуться в строй с желанием работать. Спокойных дежурств и надежного плеча товарища!

МИХАИЛ БЕРДНИК

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Брестского отделения Белорусской железной дороги выражают искренние соболезнования начальнику юридического отдела **Т. И. Минюк** в связи с постигшим его горем – смертью **МАТЕРИ**.

Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив Могилевской дистанции сигнализации и связи скорбят по случаю смерти бывшего

работника, ветерана труда **Владимира Константиновича ВАЛЬКОВСКОГО** и выражают искренние соболезнования его родным и близким в связи с постигшим их горем.

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Витебск скорбят по случаю смерти бывшего работника, ветерана труда **Георгия Павловича ОВЧИННИКОВА**

и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Витебск скорбят по случаю смерти бывшего работника оборотного локомотивного депо Полоцк, ветерана труда **Михаила Ивановича БОРОВЦОВА** и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.

Учредитель:
государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь



Главный редактор
Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:
Михаил БЕРДНИК,
тел. (8-017)225-18-42.

Адрес **редакции:**
e-mail: lv@minsk.rw.by,
gb-press@xpress.by
www.xpress.by
220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44,
заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31,
ответственный секретарь – (8-017)225-20-68,
справки по письмам – (8-017)225-20-42,
бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11,
т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 03.03.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 589. Тираж 21 756 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172.

Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 3820000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск.

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 1 2 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 2

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются значком [R]



9 771 993 103 7 0051 2 6 0 1 6