

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 18 (11955)

СРЕДА,

11 МАРТА 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

ДИАЛОГОВАЯ ПЛОЩАДКА БЖД

с представителями
промышленных
предприятий
состоялась
в Витебске 3 стр.



ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

ХАРАКТЕР ЗАКАЛЯЮТ ИСПЫТАНИЯ

В этом уверен
стрелок ВОХР
Владимир Касач 5 стр.



ДОСУГ

ПРАЗДНИК ПИРОГА

прошел
в КСЦ Минского
отделения
дороги 8 стр.



✦ Лучший по профессии

Формула мастерства



Глубокие знания инструкций и умение быстро принимать правильные решения продемонстрировали участники дорожного конкурса на звание «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» в самом большом хозяйстве Белорусской – перевозок. Победителей определили среди представителей 18 специальностей.



»4 стр.

Оператор сортировочной горки станции Могилев-2 Светлана Маханькова победила в третий раз

Из железнодорожников — в звезды

Более 1,5 млн просмотров, свыше 20 тыс. репостов и тысячи комментариев – гомельские железнодорожники стали звездами соцсетей, подготовив креативный подарок для работниц стальной магистрали к 8 Марта. Вместо традиционных букетов взяли в руки гитары, барабаны, аккордеон и записали музыкальное поздравление для своих коллег.

»2 стр.



Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

✦ Официально



Президент Беларуси Александр Лукашенко уверен в возможности достижения 2 млрд долларов товарооборота между Беларусью и Узбекистаном. Об этом он заявил на встрече с послом Узбекистана в Беларуси Рахматуллою Назаровым.

Глава государства в начале встречи отметил: есть что обсудить с учетом подготовки планируемого визита в Беларусь Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева.

«Думаю, к этому времени мы актуализируем все наши вопросы, обобщив их и выработав план на ближайшую и среднесрочную перспективу. Отношения развиваются неплохо. Особенно в плане визита последнего нашей правительственной делегации во главе с премьер-министром в вашу страну, – сказал Президент. – Мне очень импонирует договоренность о том, что в ближайшее время, где-то к 2030 году, мы достигнем двухмиллиардного товарооборота. Это вполне возможно. Тем более что экономики наших стран не конкуренты друг другу. Все, что мы умеем делать, – от сельского хозяйства до машиностроения – это все нужно густонаселенному узбекскому государству».

«Вы – наши люди, мы умеем разговаривать на одном языке, переводчики не нужны. Поэтому мы готовы вам и технологии соответствующие привнести, в Узбекистан, и обучить ваших людей. Если вам по каким-то направлениям нужно будет – сельское хозяйство, машиностроение, атомная энергетика. Где только можем, мы готовы подставить свое плечо, – заверил Александр Лукашенко. – Мы готовы с вами работать глубоко, серьезно и вдолгую».

В 2025 году товарооборот Беларуси и Узбекистана составил почти 855 млн долларов, что составляет 134,8% к уровню 2024-го. Сальдо для Беларуси положительное в размере более 517 млн долларов. Тенденция к росту товарооборота продолжается и в текущем году. Растет и объем торговли услугами. В 2025 году он увеличился на 56,1% по сравнению с 2024-м и составил 207,9 млн долларов. В Узбекистане зарегистрировано 229 организаций, учредителями которых являются резиденты Беларуси.

✦ Год белорусской женщины

Награда для мамы



Накануне Дня женщин состоялось вручение ордена Матери. На торжественную церемонию во Дворец Независимости была приглашена и Анастасия Патрусова.

Вместе с мужем Алексеем, который трудится ведущим инженером по охране труда Могилевского вагонного депо, она воспитывает пятерых детей.

Известие о высокой награде и предстоящая поездка в Минск стали приятной новостью для их дружной семьи.

– Я до последнего не знала, что орден мне будет вручать сам Президент! – улыбается Анастасия. – Александр Григорьевич очень обаятельный человек с добрыми глазами. Он вручил награду, поблагодарил и пожал мне руку. Церемония была красивой.

– Жена получила орден Матери 5 марта. В этот день родился наш сын. Так что отметили оба события, – говорит Алексей Патрусов. – Я очень рад за супругу и горжусь ею.

Анастасия и Алексей знакомы еще со школы, а недавно исполнилось 18 лет со дня их бракосочетания. Сегодня в этой семье семь «Я»: мама, папа, семнадцатилетний сын Андрей, дочери Татьяна (14 лет), Екатерина (10 лет),

Мария (7 лет) и полуторагодовалая Наталья. Как известно, главную женскую награду – орден Матери – дают не просто так. Ее удостоиваются те, кто не только родил, но воспитал своих детей. Младшие Патрусовы показывают достойные результаты в учебе, занимаются спортом, музыкой, хорошо рисуют. Творческие способности проявляет и маленькая Наташа. Свидетельство тому – рисунки юной художницы, которые добавили креативности домашним обоям. А еще, по словам мамы, девочка отлично чувствует музыку и с трех месяцев поет!

«Я поддерживаю все, что имеет созидательный эффект», – утверждает Анастасия. Касается это и увлечений мужа. Алексей Патрусов не только железнодорожник, но и известный марафонец. Каждый праздник он отмечает по-особому. Не обошел он вниманием 8 Марта и награду жены – пробежал 100 км.

В биографии Анастасии Патрусовой также есть железнодорожная страничка: некоторое время она работала кладовщиком в Могилевском вагонном депо. У нее два образования – экономическое и юридическое. В настоящее время она является научным сотрудником отдела культурно-образовательной работы художественного музея имени П. В. Масленникова (филиал Могилевского областного краеведческого музея имени Е. Р. Романова). «Работа с молодежью, проведение экскурсий, мастер-классы, конкурсы – все это мне нравится. И коллеги замечательные – после декрета с радостью к ним вернусь», – делится Анастасия. Кроме того, она является координатором республиканского конкурса социальных молодежных проектов «Молодежь Беларуси за жизнь, нравственность и семейные ценности». Как обладательнице ордена Матери, ей есть чему научить подрастающее поколение.

– В семье у нас взаимопонимание, есть доверие от детей и слава Богу! Это очень ценно, – завершает разговор Анастасия Патрусова. – Сына и дочерей учу жить по совести и не обижать людей. Так воспитывали меня, и эти ценности стараюсь передать своим детям.

✦ Пьедестал почета

Представительницы Белорусской железной дороги приняли участие в «Красивом забеге».

Красота и спорт



В День женщин в Минске прошел традиционный «Красивый забег», который в этом году обрел особый смысл, ведь 2026-й объявлен в Республике Беларусь Годом белорусской женщины. Старт праздничному спортивному мероприятию был дан у Национальной библиотеки Беларуси. Участницам предстояло преодолеть живописный, но непростой маршрут длиной 5 километров в центре столицы – по проспекту Независимости. В этот день более 3 тыс. участниц из Беларуси, России, Китая и Казахстана вышли на старт в ярких нарядах.

Железнодорожницы показали высокие результаты. Среди них Анна Ковалёва – электро-механик Жлобинской дистанции сигнализации и связи – финишировала первой в своей возрастной категории, продемонстрировав отличную физическую подготовку и силу воли.

На финише всех участниц ждали заслуженные награды: эксклюзивные медали, цветы и море положительных эмоций.

Из железнодорожников – в звезды

(Окончание. Начало на стр. 1)

За основу железнодорожники взяли зажигательную песню «8 Марта где?», переписали, добавив местные детали и поздравления. Получилась почти корпоративная баллада – о рабочих буднях, отрасли и, конечно, железнодорожницах.

«Пускай город знает, без сомнения: лучшие женщины в нашем отделении».

Видео появилось в популярной сети TikTok вечером в четверг и быстро, что называется, завирусилось. По словам создателей контента, через пару часов ролик собрал сотни тысяч просмотров. Среди множества комментариев не оказалось равнодушных к такому подарку. Большинство сошло во мнении, что ролик получился теплым и запоминающимся – не таким, как традиционные видеопоздравления.

Фронтменами железнодорожного бойз-бэнда и авторами нового прочтения известного хита стали электро-механик Гомельской дистанции сигнализации и связи Антон Бобров и инженер-энергетик Культурно-спортивного комплекса

Евгений Руженков. Автором идеи, креативным директором и сценаристом постановки является ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Людмила Сироткина. Кто, как не женщина, лучше знает, что ей хочется получить к 8 Марта?

– Сама идея возникла два года назад, и символично, что ее реализовали именно в Год белорусской женщины, – рассказывает железнодорожница. – Мы тщательно продумали концепцию. Техническую сторону реализации на себя взял электро-механик Гомельской дистанции сигнализации и связи Артем Базаров. Он же выступил и в роли оператора. Большое внимание уделили не только музыкальному исполнению, но и образам артистов. Например, ведущий инженер по пожарной безопасности общетехнического отдела Гомельского отделения Валентин Заяц символично был экипирован в «боевку» пожарного. Барабан – неизменный атрибут футбольных трибун – взял в руки заместитель директора по спортивной части Культурно-спортивного комплекса Сергей Климов. Ну а импозантный мужчина в синем костюме с тюльпаном, который особенно заинтриговал пользователей

TikTok, – инженер участка производственного питания Владимир Предыбайло.

На сцену также вышли начальник сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Сергей Кузнецов и ведущий специалист сектора Александр Ганжуров, электро-механик Гомельской дистанции сигнализации и связи Андрей Карыцкий, ведущий инженер отдела перевозок Дмитрий Гвоздёв, начальник отдела по управлению государственным имуществом Андрей Храпунов и руководитель производственного участка Валентин Гайшинец.

Видео было только частью поздравления к 8 Марта. Тот самый музыкальный номер железнодорожники исполнили вживую на стадионе «Локомотив» в Гомеле во время концерта, посвященного Дню женщин.

Зрители были в таком восторге, что долго не отпускали со сцены артистов. В итоге они выступили на бис.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

✦ В штабе дороги

Как показал анализ, ситуация во многом остается напряженной: в сравнении с аналогичным периодом 2025-го вдвое выросло число нарушений безопасности движения и отказов технических средств. Больше всего нареканий – по хозяйствам движения и локомотивному. Для мобилизации усилий по устранению имеющихся недостатков в обоих из них в марте объявлен особый режим работы. Также отмечено, что примерно четверть всех отказов технических средств обусловлены человеческим фактором. Обращаясь к руководителям на местах, Александр Хорошевич потребовал принципиально подойти к оценке уровня компетентности и профессионализма работников, повысить качество организации занятий по технике, обеспечить надлежащий контроль за действиями подчиненных.

Также он указал на необходимость четко соблюдать нормативные документы по работе с инвентарем строгого учета, укрепить взаимодействие с владельцами путей необщего пользования.

На дороге большое внимание уделяется теме сохранения здоровья и профессионального долголетия работников магистрали. В организациях и структурных подразделениях регулярно проводятся мониторинги условий труда, дорожный День охраны труда. К услугам железнодорожников – сеть



Компетентность и контроль

В основе устойчивой работы транспортной отрасли – безопасность движения поездов и охрана труда. Об этом в очередной раз напомнил первый заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Александр Хорошевич на селекторном совещании, участники которого рассмотрели итоги работы магистрали в феврале и с начала 2026 года.

ведомственных санаториев, где можно не только хорошо отдохнуть, но и пройти необходимые медицинские обследования в кабинетах функциональной диагностики. Однако все эти меры не будут эффективными, если каждый не начнет внимательнее относиться к своему самочувствию.

В феврале и за два месяца 2026-го на дороге в несколько раз (в сравнении с аналогичным периодом 2025-го) снизилось число несчастных случаев с гражданами. Причины травм все те же – личная неосторожность пострадавших, игнорирование ими правил нахождения на объектах магистрали,

переход железнодорожных путей в неполюженном месте. Благодаря системным целенаправленным усилиям железнодорожников за последнее десятилетие удалось значительно сократить количество пострадавших на БЖД. В текущем году профилактическая работа продолжается, упор сделан на использовании современных и наиболее действенных способов донесения информации до населения.

Переходя к анализу эксплуатационной работы, первый заместитель начальника дороги указал на имеющиеся у БЖД резервы в наращивании объемов погрузки. Он потребовал от причастных служб сконцентрировать усилия на повышении эффективности взаимодействия с клиентами и выполнении доведенных показателей.

В пассажирском комплексе отмечен рост популярности межрегиональных и международных перевозок.

По итогам двух месяцев плановые задания выполнены по пассажирообороту, использованию вместимости пассажирских поездов с нумерованными местами.

Также участники совещания обсудили вопросы просроченной дебиторской задолженности. Руководителям отделений указано на необходимость глубокого анализа сложившейся ситуации и принятия действенных мер по ее сокращению.

✦ Импортзамещение

Точки соприкосновения



Диалоговая площадка с представителями промышленных предприятий Витебщины состоялась на базе локомотивного депо Витебск в рамках задач по углублению кооперации с отечественными производителями и импортзамещению.

На ней присутствовали заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Владимир Быцкевич, начальник службы промышленного производства и организации материально-технического снабжения Управления дороги Виталий Какора и директор унитарного предприятия «БЕЛЖЕЛДОРСНАБ» Дмитрий Лучина, представители профильных служб Управления и отделений дороги.

В начале мероприятия Владимир Быцкевич отметил, что сегодня тема импортзамещения как никогда остро стоит перед Белорусской магистралью. И только представители отечественных промышленных предприятий разных форм собственности помогут ее решить: «Первую встречу мы провели в Бресте. Именно она показала, что у наших предприятий есть желание сотрудничать с дорогой. Путем развития отечественных производств, освоения ими новых видов продукции мы сможем решить вопрос импортзамещения. Поэтому самое главное сегодня – найти точки соприкосновения и условия, при которых наши заявки будут реализованы в заключенных контрактах. Построение тесных кооперационных цепочек с отечественными предприятиями позволит нам вывести товары критического импорта из красной зоны в зеленую».

Владимир Иванович подчеркнул, что залог технологической устойчивости – в собственном производственном потенциале. Также он акцентировал внимание участников встречи на том, что формат нынешней диалоговой площадки меняется – включает в себя выступления промышленников. Они подготовили доклады и презентации, рассказали о производственном потенциале своих предприятий, номенклатуре выпускаемой продукции, а также о подготовке профильных специалистов.

Для участников встречи подготовили экспозицию. Свои стенды с образцами остродефицитной продукции, а также технической и конструкторской документацией продемонстрировали локомотивное депо и дистанция электроснабжения Белорусской железной дороги, а УП «БЕЛЖЕЛДОРСНАБ» – выпускаемую спецодежду.

– Мы привезли на выставку комплектующие для тепловозов серии ТМ и дизель-поездов серии ДП, – рассказывает ведущий инженер-технолог локомотивного депо Лида Андрей Сморгонский. – Сегодня перед нами стоит конкретная задача: найти отечественные предприятия, которые смогут производить необходимые изделия. Этому способствуют подобные встречи: мы общаемся с промышленниками, договариваемся о сотрудничестве. Сегодня часть комплектующих уже находится на стадии производства. Тем не менее нас ждет еще большая и кропотливая работа.

Следующая диалоговая площадка состоится завтра в Гомеле. Подобные встречи уже прошли в Минске и Могилеве.

МАРГАРИТА ДРОБИШЕВСКАЯ

✦ Профорентация

Учащиеся Могилевского государственного колледжа строительства имени А. П. Старовойтова стали ближе к магистрали. Молодые люди побывали на предприятиях Могилевского отделения.

Шаг в будущее

В этот раз ребята пришли на вокзал не в качестве пассажиров, а как экскурсанты. Будущие строители погрузились в атмосферу начала XX века и узнали историю железнодорожных ворот города. В локомотивном депо Могилев молодым людям рассказали о тяговом подвижном составе. Им удалось побывать в кабине настоящего дизель-поезда и почувствовать себя машинистами. За чашкой ароматного железнодорожного чая ребятам в очередной раз напомнили о правилах поведения на объектах магистрали. С целью воспитания патриотизма и формирования чувства ответственности за будущее страны ребят пригласили в комнату истории боевой и трудовой славы. Экскурсию провел ветеран предприятия Николай Азаров. У каждой профессии есть не только настоящее, но и славное прошлое. Локомотивное депо Могилев единственное, где трудились трое будущих Героев Советского Союза (Георгий Надточеев, Николай Новицкий, Сергей Коваленко). На их примере сегодня воспитывается молодежь. В экспозиции – документы и фотографии, награды, военная амуниция, личные вещи тех, кто участвовал в становлении депо, а в годы Великой Отечественной войны сменил железнодорожную форму на армейскую гимнастерку. Все это надолго останется в памяти ребят.

В Могилевском отделении стало хорошей традицией в рамках профорientации приглашать молодежь на экскурсии в структурные подразделения магистрали. Некоторые специальности, по которым ведется подготовка в колледже, востребованы на БЖД. Не исключено, что для кого-то из ребят этот визит станет первым шагом на пути к железнодорожной профессии.

4 | МАГИСТРАЛЬ

(Окончание.
Начало на стр. 1)

Все участники конкурса успешно прошли строгий отбор в отделениях и показали высокий уровень квалификации. Дорожный финал состоялся на базе Центра управления перевозками и проходил на протяжении четырех дней. Напомним, что в первый день победителями конкурса профмастерства признаны старший диспетчер дорожный ЦУПа Денис Левченко, диспетчер поездной (узловой) ЦУПа Анна Шелкович, диспетчер поездной (участковый) Барановичского отделения Александр Запотылак, диспетчер локомотивный ЦУПа Вячеслав Ковалёнок, ревизор движения Брестского отделения Александр Вошинчук, инженер станции Могилев-2 Светлана Вознюк.

О втором дне испытаний, когда за победу боролись дежурные по отделениям, станциям (разной классности) и маневровые диспетчеры, отраслевая газета рассказывала в номере № 16 от 4 марта.

В третий день лидеров выбрали среди дежурных по сортировочной горке и по парку станции, операторов при дежурном по станции и операторов сортировочной горки. Как и прежде, состязание включало два этапа.

...И вот, расположившись за компьютерами, конкурсанты приступают к выполнению тестовых заданий с помощью автоматизированной системы «Контроль и проверка знаний работников Белорусской железной дороги». Для ответа на 20 вопросов дается всего полчаса. Среди предложенных вариантов – один или несколько верных. Причем метод исключения не действует. Ответ засчитывается только в том случае, если тестируемый выбрал все правильные варианты. Тех, кто верно ответил на необходимый минимум (70%), допускают ко второму этапу – собеседованию с компетентным жюри под председательством заместителя начальника службы перевозок Евгения Заводцова.

Все вопросы тестирования касаются специфики работы и Правил технической эксплуатации, а также включают знание инструкции по охране труда и других нормативных документов. Все то, чем должны владеть специалисты и руководствоваться в повседневной работе. Это подтверждает и дежурный по сортировочной горке станции Кричев-1 Светлана Липицкая – она первая справилась с испытанием и единственная из конкурсантов ответила на 100 баллов. И на это ей потребовалось 4 минуты! Получается, на каждый потратила всего 10 секунд. Признается, что помогли знания и богатый опыт. На стальную магистраль Светлана Леонидовна пришла в 1999-м после окончания отраслевого техникума. Начинала дежурным по разъезду вблизи Кричева, спустя два года перевелась на станцию приемосдатчиком груза и багажа. Уже работая в этой должности, стала призером в дорожном конкурсе профмастерства. А после дважды была победителем уже в качестве дежурного по сортировочной горке. В ходе второго этапа в этом году железнодорожница всего чуть-чуть уступила коллеге из Полоцка. Сергей Лунев хорошо спра-

Фото Александра БАЧИЛО



Формула мастерства

вился с компьютерным тестированием, а во время собеседования отвечал развернуто и аргументированно, опираясь на 20-летний опыт, что тоже повлияло на оценку жюри.

Вопросы автоматизированной системы «Контроль и проверка знаний работников Белорусской железной дороги» постоянно обновляются. В нее уже включены темы из ПТЭ и других нормативных документов, принятых на магистральной за последнее время. Для каждой профессии – свой перечень. Например, для дежурных по парку станции их более 2,5 тысячи. Чтобы хорошо знать все, гомельчанин Александр Герилевич (на фото) признается: он

готовился к тестированию с сентября, все выходные проводя за компьютером. На магистраль Александр Алексеевич пришел в 1993 году помощником составителя поездов. Далее работал составителем поездов, дежурным по сортировочной горке, маневровым диспетчером, дежурным по парку. В этой должности стал лучшим в 2017 году. К слову, он – железнодорожник в третьем поколении.

– Движенцам к напряженному ритму труда не привыкать, особенно на сортировочной горке. Для меня примерами являются представители так называемой старой школы. Мои наставники, с кем я начинал, рассказывали, что в 1980-е годы распускали до 2 тыс. вагонов в сутки. Это был колоссальный объем работы, – рассказывает собеседник. – На любой грузовой станции, тем более на такой крупной, как Гомель, движение поездов весьма интенсивное. Дежурному по парку необходимо уметь почти мгновенно оценить ситуацию и оперативно среагировать. Ведь от этого зависят, в частности, своевременная сортировка вагонов, сохранность подвижного состава и грузов. Каждый день приходится решать много важных и ответственных задач, и на раздумия нет времени. Поэтому без глубоких знаний никак!

Узнав о победе, железнодорожник облегченно выдыхает и с улыбкой добавляет, показывая на нагрудный знак «Выдачник Беларускай чыгункі»: «Доказал, что не зря его ношу!».

Нелегкий труд и у операторов при дежурном по станции. Работая 10 лет в этой должности, Юлия Янкевич из Лунинца это хорошо знает. За это время она досконально изучила нормативные документы и закрепила теорию в повседневной работе, что и помогло стать победителем.

– Держаться уверенно – такое напутствие дал мне супруг Николай перед поездкой в Минск. Он тоже работает на станции – маневровым диспетчером, – рассказывает Юлия

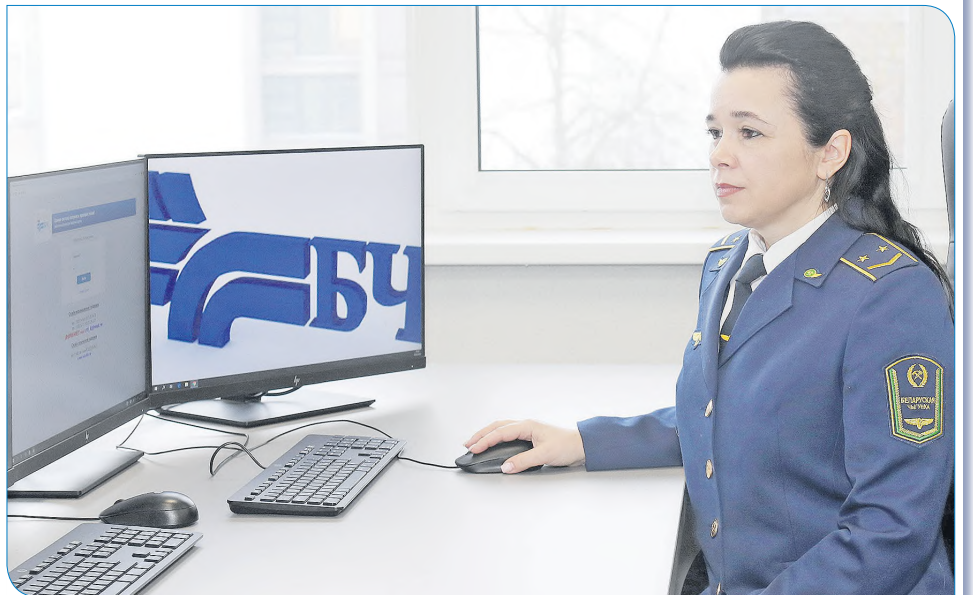
Янкевич. Узнав о победе, железнодорожница с результатом 95%. На магистральной железнодорожница трудится 15 лет и за это время достигла заметных профессиональных высот: в дорожном конкурсе она побеждает уже третий(!) раз.

– Быть лучшей на дороге – весьма почетно. Победа – это не только радость и гордость за достигнутый результат, но и большая ответственность. Ведь теперь особенно важно высоко держать профессиональную планку, – смущенно улыбается собеседница.

По результатам четвертого конкурсного дня звания лучших на Белорусской железной дороге удо-



(на фото) признается: он



Дежурный по сортировочной горке станции Кричев-1 Светлана Липицкая

Васильевна. – Его совету я и старалась следовать. Не хотелось подвести и коллег, которые поддерживали и верили в мои силы. Поэтому взяла себя в руки и выдала максимальный результат. Из двух этапов конкурса, по моему мнению, более сложным был второй. На собеседовании нужно отвечать на вопросы, опираясь не только на нормативные документы, но и мыслить логически, знать поездную и маневровую ситуацию в отделении и на дороге в целом.

Один из лучших результатов продемонстрировала и оператор сортировочной горки станции Могилев-2 Светлана Маханькова. Компьютер-

стоены также оператор поста централизации станции Осиповичи-1 Елена Барбашина, составитель поездов станции Центролит Сергей Смыковский, старший регулировщик скорости движения вагонов станции Орша-Западная Александр Рыжиков, сигналист станции Полоцк Татьяна Лютко, оператор СТЦ обработки поездной информации и перевозочных документов станции Степянка Наталья Бубнова.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

✦ Твои люди, магистраль!

Характер закаляют испытания



Стрелок стрелковой команды на станции Витебск Минского отряда Военизированной охраны Белорусской железной дороги Владимир Касач – настоящий пример человека, который не боится кардинальных жизненных перемен. На магистральной он работает более 20 лет, в прошлом году за добросовестный труд был удостоен нагрудного знака «Выдатнік Беларускай чыгункі», но этот путь не сразу стал главным.

Его первая профессия была далека от железнодорожной. Владимир Петрович окончил Полоцкий лесной техникум (сегодня – Полоцкий государственный лесной колледж) и на протяжении десяти лет ездил в Забайкалье работать в экспедициях.

– Связать жизнь с лесом – детская мечта, – рассказывает герой материала. – Я всегда любил охоту и рыбалку, поэтому выбор учебного заведения был очевиден. Конечно, моя дальнейшая работа была непростой. Наша команда уезжала в Забайкалье в экспедиции, которые длились шесть месяцев. Все время мы проводили в палатке, в довольно суровых климатических условиях. Но молодость, энтузиазм и командный дух не давали пасовать перед трудностями.

Владимир Касач занимался сложным и важным делом – лесоустройством. Он составлял планы для работ-

ников лесхозов, и эти рекомендации они учитывали в своей деятельности:

– Сначала я был техником, потом – таксатором. Мы изучали и описывали, какие растения есть в каждом квадрате, определяли их возраст. Потом назначали планы вырубок, которые должны пройти в течение года, рассчитывали, сколько лесных культур необходимо высадить после. Так трудились с начала весны и где-то до октября. Многие мои коллеги увольнялись после первой экспедиции, не выдерживали нагрузки.

Сложно было, признается Владимир Петрович, но красивейшая природа Забайкалья притягивала, вдохновляла и удивляла: горные массивы, степи и лесостепи, луга и пещеры, озера и реки, множество минеральных источников с целебной водой. Десять лет он любовался неповторимыми пейзажами этого края.

– Каждый раз мы останавливались в новой местности, – продолжает собеседник. – Вокруг – сплошные заросли и горы. Я был молодой, активный, мне нравилось проводить время в уединении и тишине. Тяга к природе сохранилась до сих пор. Я все так же люблю лес, охоту и рыбалку. Это мой главный способ отвлечься и отдохнуть после рабочих будней.

Сферу деятельности Владимира Касач сменил после переезда в Витебск. Военизированную охрану Белорусской железной дороги выбрал из-за службы в армии, которую прошел еще во время учебы. Этот этап он считал и считает необходимостью и важной миссией для каждого мужчины:

– Мы не просто служили, а отдавали долг Родине. Тогда призывников направляли в разные концы Советского Союза. Мне повезло, попал в Москву. Уверен, что за два года армия всех нас меняла. Мы становились более ответственными, собранными, готовыми к преодолению жизненных трудностей.

Вот уже более 20 лет Владимир Петрович несет службу стрелком стрелковой команды станции Витебск.

– В коллективе меня встретили добродушно, помогали, обучали и никогда не оставляли один на один с возникающими вопросами, – продолжает железнодорожник. – Чтобы трудиться здесь стрелком, необходима специальная подготовка и знания: о габаритах вагонов, цистерн, полувагонов, видах запорно-пломбировочных устройств, принципах функционирования светофоров и другом. Учился, конечно. К работе приступил, приобретя профессионально важные качества.

Сегодня основные функции стрелковой команды – охрана грузов в парках станции, сопровождение их в пути следования, осуществление пропускного режима. Кроме того, профилактическая работа среди населения на тему

безопасного нахождения на железнодорожных объектах.

Имея большой опыт, Владимир Петрович охотно делится им с молодыми работниками Военизированной охраны. В свое время ему также помогали старшие коллеги. А сегодня он сам стал наставником для молодых ребят:

– Понять всю суть процессов, узнать о разных нюансах, а их в нашей ответственной работе немало, можно только на практике. Молодежи приходится также привыкать к графику, а именно – к ночным сменам. Со временем все привыкают. Главное, чтобы было желание развиваться и продолжать профессиональный путь именно на магистральной. Я уважаю своих коллег, понимаю значимость нашего труда для железной дороги. Все мы – единый механизм. И если убрать хотя бы одну «шестеренку», работа уже не будет такой качественной и слаженной.

За многолетний добросовестный труд в конце прошлого года Владимира Касача удостоили нагрудного знака «Выдатнік Беларускай чыгункі». Новость, как признается герой материала, стала неожиданностью:

– Приятно, что руководство дороги так высоко оценило мою работу. Но в этом есть заслуга и моих учителей, и всего нашего коллектива.

С особой теплотой Владимир Петрович говорит о своей семье, поддержке которой он чувствовал на протяжении всего профессионального пути. Главные слова благодарности – жене Ирине:

– Она ждала меня, когда я работал в лесоустройстве. Всегда была рядом и в трудный период смены работы. И сейчас, уверен, радуется моим победам и гордится. За 20 лет я понял, как важна четкая командная работа и взаимовыручка. Думаю, что наш коллектив – настоящая семья, в которой один – за всех, и все – за одного. Этому принципу мы учим и молодых.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

✦ Профилактика

С приходом весны на столичных дорогах традиционно оживляется движение, но, к сожалению, увеличивается и количество поводов для беспокойства. Как отметили сотрудники ГАИ Октябрьского района Минска, некоторые водители, игнорируя элементарные нормы безопасности и здравый смысл, садятся за руль в состоянии алкогольного опьянения. В поле зрения столичных правоохранителей попали сразу трое граждан, которые управляли автомобилями, имея высокое содержание алкоголя в крови. В одном из случаев задержать нарушителя помог неравнодушный житель района.

Награда за бдительность

В Октябрьском РУВД состоялось не совсем обычное торжественное мероприятие. Начальник управления Александр Гильдюк вручил благодарность местному жителю, который не остался равнодушным к потенциальной угрозе. Возвращаясь поздним вечером домой, минчанин заметил автомобиль, застрявший в сугробе. Вместо того, чтобы проехать мимо, мужчина пригляделся и заподозрил неладное: поведение человека за рулем явно указывало на состояние опьянения. Звонок на линию 102

Трезвый водитель – жизни ценитель

стал не просто сигналом, а, возможно, спасением чьих-то жизней. Прибывший наряд ГАИ задержал женщину-водителя, а медицинское освидетельствование подтвердило худшие опасения – она действительно находилась в нетрезвом состоянии.

Двойной удар по пьянству за рулем

Пока бдительность одних помогала ловить нарушителей, профессионализм других работал на опережение. Сотрудники отдела ГАИ Октябрьского района в ходе планового патрулирования провели «зачистку» дорог от нетрезвых водителей. На пересечении улиц Маяковского и Аранской их внимание привлек автомобиль каршеринга. За рулем находился 21-летний парень. Освидетельствование показало шокирующий результат – более 1,8 промилле алкоголя. Это состояние средней степени тяжести опьянения, при котором координация движений сильно нарушена.

Второй инцидент произошел вблизи дома № 2 по улице Казинца. Инспекторы остановили автомобиль под управлением 42-летнего мужчины. Его состояние также вызвало беспокойство: медицинская экспертиза подтвердила, что водитель управлял машиной нетрезвым.

Оба нарушителя отстранены от управления, их автомобили помещены на охраняемую стоянку,

составлены административные протоколы, и наказание будет суровым. Помимо крупных штрафов (до 200 базовых величин) и лишения прав сроком до пяти лет, информационные письма о случившемся будут направлены по местам их работы.

Правовая памятка для автомобилистов

Госавтоинспекция напоминает, что цена вопроса в этих случаях – не только деньги и водительское удостоверение, но и человеческие жизни. Мера ответственности напрямую зависит от степени опьянения:

до 0,8 промилле – штраф в размере 100 базовых величин с лишением права управления сроком на 3 года;

свыше 0,8 промилле – 200 базовых величин с лишением права управления сроком на 5 лет.

Уважаемые граждане! Если вы стали свидетелем того, что нетрезвый человек садится за руль или уже управляет автомобилем, не оставайтесь в стороне. Ваш звонок по номеру телефона 102 или сообщение в чат-бот МВД «Мы всегда рядом!» может дать шанс человеку вернуться домой живым.

6 | РЕТРОСПЕКТИВА

★ Герой Советского Союза

(Окончание.)

Начало в № 16
от 4 марта 2026 г.)

Каково это – рисковать жизнью (и не только своей) каждую минуту? Какими качествами нужно обладать, чтобы выполнить задание и живой-здоровой вернуться в расположение своей части? Людмила Павличенко рассказывала:

– Приемы у снайперов бывают разные. Лежу я, обыкновенно, впереди переднего края, или под кустом, или отрывая окоп. Имею несколько огневых точек. На одной точке бываю не более двух-трех дней. Со мной всегда есть наблюдатель, который смотрит через бинокль, дает мне ориентиры, следит за убитыми. Убитых проверяет разведка.

Путешествие
через океан

К июню 1942 года на счету Людмилы Михайловны было уже 309 подтвержденных уничтожений солдат и офицеров врага, в том числе 36 снайперов! Что не менее важно, она обучила много снайперов, передавая свой бесценный опыт.

Тогда же, в июне, Павличенко получила очередное серьезное ранение. Она вспоминала: «Осколок сделал глубокий разрез на правой скуле, оторвал мочку правого уха, также от ударной волны произошло повреждение барабанной перепонки и общая контузия. Меня доставили в наш дивизионный медсанбат № 47. Замечательный доктор Пишел-Гаек в очередной раз наложил швы на мою фронтальную рану.

вали на приеме у президента США Франклина Рузвельта. По приглашению первой леди, Элеоноры Рузвельт, члены делегации некоторое время жили в Белом доме. Позже для них организовали поездку по стране. Популярность гостей из СССР росла. Фотографии Людмилы Михайловны не сходили с первых полос газет и журналов.

Американцы хорошо знали, кто такая Людмила Павличенко. И дарили соответствующие подарки: в США – пистолет «Кольт», в Канаде – винтовку «Винчестер». Американский певец Вуди Гатри посвятил советскому снайперу песню. Выступления Павличенко собирали большую аудиторию. Ее речь всегда была яркой, живой... В историю вошла реплика, произнесенная Людмилой на одной из встреч с жур-



что вы слишком долго прячетесь за моей спиной?

На счету Владимира Пчелинцева в 1942-м было 114 уничтоженных фашистов – результаты куда скромнее, чем у Людмилы. Но он охотно удовлетворял любопытство американцев, демонстрируя мастерство в стрельбе. А Павличенко – куда более опытный снайпер – отказывалась. Почему? Остается только догадываться, но после поездки в Северную Америку о ней узнал весь мир.

«Ненависть
многому учит»

В 1942 году она была удостоена медали «За боевые заслуги», год спустя стала Героиней Советского Союза, позже получила медали «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя».

После войны Людмила Михайловна вышла замуж за Константина Шевелева. Детей у нее больше не было. Павличенко завершила обучение, начатое еще до Великой Отечественной, стала историком. Впрочем, в школе не работала, стала старшим научным сотрудником Главного штаба ВМФ СССР. В 1956 году перешла в общественную организацию «Советский комитет ветеранов войны». В 1973-м написали программу, в которой Павличенко рассказывала о снайперах войны.

Она быстро постарела: к началу 1970-х здоровье чаще подводило. Наверное, пережитое во время войны не могло не сказаться. Не стало этой замечательной женщины в 1974-м,

она умерла от инсульта. Ее похоронили на Новодевичьем кладбище в Москве.

Имя Павличенко увековечено в названиях улиц городов разных стран СНГ. А несколько лет назад на экраны вышел фильм «Битва за Севастополь», посвященный знаменитому снайперу. Интересно, что в написании сценария использовали воспоминания Элеоноры Рузвельт. Кстати, в 1957 году Павличенко второй раз встретилась с ней – на этот раз в СССР.

В книге «Героическая быль» Людмила Павличенко писала:

«Ненависть многому учит. Она научила меня убивать врагов. Я – снайпер. Под Одессой и Севастополем я уничтожила 309 фашистов. Ненависть обострила мое зрение и слух, сделала меня хитрой и ловкой; ненависть научила маскироваться и обманывать врага, вовремя разгадывать различные его хитрости и уловки; ненависть научила меня по несколько суток терпеливо охотиться за вражескими снайперами. Ничем нельзя утолить жажду мести. Пока хоть один захватчик ходит по нашей земле, я буду беспощадно бить врага. Когда я пошла воевать, я сначала испытывала одну только злость за то, что немцы нарушили нашу мирную жизнь. Но все, что я увидела потом, породило во мне чувство такой неугасимой ненависти, что ее трудно выразить чем-нибудь иным, кроме как пулей в сердце гитлеровца. Когда я проходила по улицам Севастополя, меня часто останавливали ребятники и спрашивали: «Сколько вчера убила?»».

ПОДГОТОВИЛ
ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Людмила Павличенко: «Я – снайпер»



18 часов пролежать на одном месте довольно трудное занятие, причем шевелиться нельзя, а поэтому бывают просто критические моменты. Терпение здесь нужно адское. Во время засады брали с собой сухой паек, воду, иногда ситро, иногда шоколад, а вообще, снайперам шоколад не положен... Первая моя винтовка была разбита под Одессой, вторая – под Севастополем. Вообще же у меня была одна так называемая выходная винтовка, а рабочая винтовка – обыкновенная трехлинейная. Был у меня хороший бинокль... Но не было ни одного случая, чтобы снайперы сдавались. Были случаи, что в критические моменты снайперы сами себя убивали, но не сдавались немцам...

В каждой стрелковой роте было два снайпера. Людмила ходила на задания вместе с Леонидом Киценко. Они понимали друг друга с полуслова. Война войной, но даже в таких смертельно опасных обстоятельствах есть место чувствам. Влюбленные собирались пожениться. Но у этой истории финал оказался трагическим – в одном из боев Леонида тяжело ранили. Людмила сама вынесла любимого человека с поля боя. Его прооперировали, но, увы, спасти не смогли.

За кадром оставалась ее боль от потери близкого человека. А вот сама она привлекала внимание корреспондентов. «Историк по образованию, воин по складу ума, она воюет со всем жаром своего молодого сердца» – так 3 мая 1942 года писала о Людмиле газета «Красный черноморец».



С Леонидом Киценко их свела война. Война и разлучила

На следующий день в медсанбат пришел приказ о подготовке партии раненых к эвакуации в Новороссийск, и мое состояние хирург нашел подходящим для такого путешествия». За время нахождения на фронте она была четыре раза серьезно контужена и получила три ранения.

Из Севастополя ее эвакуировали на Кавказ. А через некоторое время отозвали из действующей армии, чтобы с делегацией советской молодежи отправить в Канаду и США. Вместе с ней путешествие через океан совершил секретарь Московского горкома комсомола Николай Красавченко и снайпер Владимир Пчелинцев. Они побы-

налистами. После расспросов про детали быта женщины-солдата она произнесла:

– Мне 25 лет, на фронте я успела уничтожить 309 фашистских захватчиков. Не кажется ли вам, джентльмены,

Интересные факты

- ★ Оружие Людмилы Павличенко – винтовка Мосина – сейчас хранится в Центральном Музее Вооруженных Сил в Москве.
- ★ В 1942 году в семье одного из лидеров и будущего генерального секретаря ЦК Болгарской коммунистической партии Тодора Живкова родилась дочь, которую назвали Людмилой – в честь Павличенко.
- ★ В 1976-м, в честь 60-летия со дня рождения Людмилы Михайловны, в СССР вышла почтовая марка с ее изображением.
- ★ На фронтах Великой Отечественной войны сражались 2 тыс. советских женщин-снайперов. Шесть из них были удостоены звания Героя Советского Союза. Вместе они уничтожили более 12 тыс. гитлеровских офицеров и солдат.



Руководство и организация ветеранов РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 90-летием – Валентину Матвеевну РЕЗНИКОВУ,
с 85-летием – Владимира Никифоровича КРЕССА и Евгению Стахеевну МАЗЕЙКО,
с 70-летием – Юрия Евгеньевича ДУДЕРСКОГО,
Анну Васильевну ШЕВЦОВУ,
Николая Викторовича СЛЕСАРЕНКО,
Валентину Михайловну КАШЛАЧЕВУ и Веру Феолентовну МИХАЛЬКОВУ,
с 65-летием – Жанну Дмитриевну ЛЮДОВУ,
Сергея Ивановича КОТОВА,
Галину Григорьевну ВОРОБЕЙ,
Ольгу Владимировну КОВАЛЬЧУК и Татьяну Викторовну КОВАЛЕНКО,
с 60-летием – Татьяну Борисовну ПЕЩАНСКУЮ,
Надежду Станиславовну ВЕКО,
Татьяну Ивановну ДЬЯКОВУ,
Ольгу Владимировну УСТИНОВУ и Наталью Ивановну ЖИГАЛИНУ,
а также всех ветеранов и работников отделения, родившихся в марте, – с днем рождения!

Желаем вам мира и радости, здоровья, счастья, бодрости духа и неиссякаемой жизненной энергии!

Руководство, райпрофсоюз и организация ветеранов **необособленных структурных подразделений Минского отделения Белорусской железной дороги** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 90-летием – Елену Устиновну МИХАЛЕВИЧ,
с 85-летием – Нину Арсентьевну АГАРОДНИКОВУ,
с 80-летием – Клавдию Николаевну ЮРКЕВИЧ,
Галину Николаевну АНТОНОВУ и Евгению Николаевну КАРПОВИЧ,
с 75-летием – Светлану Николаевну РЕШЕТНИКОВУ,
Владимира Аркадьевича КАРАБИЦКОГО и Ирину Вячеславовну БОЖКО,
с 70-летием – Марию Иосифовну МОСКАЛЕВУ,
Галину Александровну БУРКУН,
Людмилу Михайловну АНОП,
Зою Васильевну ФРОЛОВУ и Ирину Сергеевну РУДОВИЧ,
с 65-летием – Елену Ивановну ЗАХАРЕВИЧ,
Антонину Геннадьевну КОНЧИЦ,
Олега Николаевича ЧЕРНЯВСКОГО,
Аллу Сергеевну КАРПЫЗУ,
Ольгу Ивановну ФЕДОНЮК,
Светлану Владимировну ТАРАНДУ и Евгения Николаевича ЗЕНЬКЕВИЧА,
с 60-летием – Людмилу Иосифовну ВАДГИНУ.

*Мы вам искренне желаем
Долгой жизни, ярких дней,
Оптимизма и здоровья,
Воплощения идей.
Уважения, почета,
Нежных чувств и доброты,
От родных – любви, заботы,
Понимания, теплоты!*

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!

Руководство и совет ветеранов **аппарата ОАО «Дорстроймонтажтрест»** сердечно поздравляют

Геннадия Петровича КАЛИНОВСКОГО со знаменательной датой – 75-летием!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия, любви родных и близких, мирного неба!

Также поздравляем всех ветеранов предприятия, родившихся в марте, с днем рождения!

Всего вам самого наилучшего!
Выражаем признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Витебской дистанции пути УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 90-летием – Валентину Ивановну ШИПУЛИНУ,
с 75-летием – Генриха Генриховича МЕЦКЕРА и Людмилу Васильевну ПИТЯНКОВУ,
с 70-летием – Николая Андреевича ШУЛЯКА и Тимофея Васильевича МАРЬЯНКОВА,
с 65-летием – Елену Олеговну СИМАКОВУ,
а также всех ветеранов и работников дистанции, родившихся в марте, – с днем рождения!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья и достатка, уюта и тепла в доме, улыбок и хорошего настроения!

Выражаем вам глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

Руководство, первичная профсоюзная организация, коллектив и совет ветеранов **вагонного депо Брест** от всей души поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 80-летием – Василия Платоновича РУБАШЕВСКОГО,
с 75-летием – Анастасию Ивановну ГАЙДАМАКИНУ,
Ольгу Ермолаевну ГЛАДКУЮ,
Николая Васильевича КОЛЕСНИКОВИЧА и Леонида Петровича ПРИЛИПОВА,
с 70-летием – Алексея Семеновича БАРАНОВА,
Виктора Макаровича ГОРУНА,
Владимира Евгеньевича КОРОЛЯ и Людмилу Николаевну РАЧКО,
с 65-летием – Екатерину Александровну ЗУЙ.

*Желаем вам мира на долгие годы,
Комфортной и солнечной дома погоды,
Чтоб счастье и радость не знали разлуки,
Чтоб душу согрели вам дети и внуки!*

Также поздравляем всех ветеранов предприятия, родившихся в феврале, с днем рождения!

Крепкого вам здоровья, хорошего настроения, благополучия и бодрости!
Выражаем глубокую благодарность за многолетний добросовестный труд!

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Брестской дистанции гражданских сооружений** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 75-летием – Николая Николаевича ГОРУСТОВИЧА,
с 70-летием – Владимира Владимировича ПИЛИПЧУКА и Веру Григорьевну ЯНЧУК,
с 65-летием – Наталью Васильевну ЛИПКО и Жанну Степановну ОРЛОВУ,
а также всех ветеранов и работников предприятия, родившихся в марте, – с днем рождения!

Примите наилучшие пожелания крепкого здоровья, счастья, бодрости духа, неиссякаемой жизненной энергии и долголетия!

Выражаем вам благодарность за многолетний добросовестный труд!

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Могилевской дистанции сигнализации и связи** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 90-летием – Зою Борисовну ПОГОРЕЛОВУ,
с 85-летием – Леонилу Васильевну РАЧИЦКУЮ,
с 75-летием – Николая Ивановича МАРКАЧЕВА,
с 70-летием – Ольгу Михайловну КОНЧИЦ,
с 65-летием – Сергея Лаврентьевича КОНОПАЦКОГО и Татьяну Ивановну ТАРАКАНОВУ,
а также всех ветеранов дистанции, родившихся в марте, – с днем рождения!

Пусть здоровье не подводит, каждый день приносит новые силы, радость и добрые вести! Долгих вам лет жизни, наполненных уютом и любовью!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Полоцкой дистанции сигнализации и связи** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 85-летием – Раиду Павловну БУЛЬБЕНКО,
с 80-летием – Дмитрия Егоровича ПЛАКСУ,
с 70-летием – Николая Васильевича БУЛЬБЕНОВА,
а также всех ветеранов дистанции, родившихся в марте, – с днем рождения!

Мы от души хотим вам пожелать

*Здоровья, никогда не унывать,
Комфорта в доме и в делах удачи,
Жить долго, интересно – не иначе!
Улыбок, света, радости в глазах –
Всего, о чем не скажешь на словах.
Гармонии, любви, уюта
И счастья просто каждую минуту!*

Руководство, профсоюзный комитет, коллектив и совет ветеранов **Калинковичской дистанции сигнализации и связи** поздравляют ветерана предприятия

Евгению Васильевну БУХОВЦОВУ с юбилейной датой – 70-летием!

*Пусть будет меньше дней ненастья,
Живите радостно, без бед.
Здоровья, мира, сил и счастья
Желаем вам на много лет!*

Также поздравляем всех ветеранов труда, родившихся в марте, с днем рождения!

Примите искренние пожелания благополучия, душевного тепла, любви родных и близких!

Руководство, первичная профсоюзная организация и совет ветеранов **станции Минск-Пассажирский** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 70-летием – Татьяну Ивановну ПРИСЯЧ и Ядвигу Болеславовну УРБАНЧИК,
с 65-летием – Нину Максимовну КУЛЬБУ,
с 60-летием – Людмилу Георгиевну КУРЬЯНОВУ.

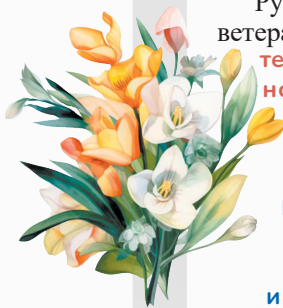
Пусть будет всегда безупречным здоровьем,

*Судьба исполняет любые желания,
Родные всегда окружают любовью
И дарят заботу, любовь, понимание!
Пусть дом озаряется счастьем,*

*как солнцем,
И праздником станут обычные дни,
Пусть все получается, все удастся,
Пусть мирными, светлыми будут они!*

Также поздравляем всех ветеранов предприятия, родившихся в марте, с днем рождения!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия и оптимизма! Пусть в доме царит уют, а в душе – гармония, радость и покой!



8 | ПОСТСКРИПТУМ

★ Досуг

Мероприятие в Октябрьском районе прошло под руководством председателя организации ветеранов Октябрьского района Александра Кулаги. В этом году Октябрьский район столицы представляли два ветерана БЖД: Анна Володько и Светлана Рачек.

Стоит отметить, что железнодорожники в этом конкурсе не новички: участвуют в празднике уже пятый год. Но, по словам председателя совета ветеранов локомотивного депо Минск Евгении Лапицкой, именно в стенах родного КСЦ мероприятие, что называется, заиграло новыми красками.

– Для нас это не столько конкурс, а, скорее, возможность продемонстрировать, что ветераны магистрали талантливые и разносторонние люди, – говорит Евгения Лапицкая. – Это обмен энергией, теплом и опытом.

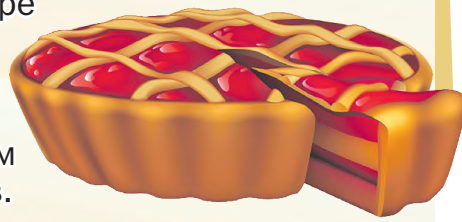
Анна Володько, ветеран локомотивного депо Минск, участвует в конкурсе впервые.

– Праздник пирога – это торжество весны и радости, – признается Анна Григорьевна. – Я очень люблю готовить и принесла то, чем обычно радую свою семью. Главный секрет прост: использование обычных продуктов – тех, что есть в холодильнике каждой хозяйки. Спасают и заготовки. Например, замороженными ягодами можно украсить торт, а сушеные грибы использовать как начинку пирога. А вообще неважно, что у тебя в холодильнике: главное – готовить с любовью. Мы постарались



Не красна изба углами, а красна пирогами!

В канун 8 Марта в Культурно-спортивном центре Минского отделения БЖД состоялось душевное и в прямом смысле слова вкусное событие – Праздник пирога, посвященный Году белорусской женщины. Его организатором выступил Минский городской совет ветеранов.



приготовить пироги с разнообразными начинками: сладкие и сытные.

Вторая участница – Светлана Рачек, ветеран Конструкторско-технического центра БЖД, – сделала ставку на аутентичность. На ее столе были редкие блюда: овсяный кисель, камы, налистники и кныши – пирожки с разными

начинками, которые, согласно поверьям, укрепляют здоровье.

– Многим рецептам я научилась у свекрови, которая жила в деревне, – рассказывает Светлана Николаевна. – Даже скатерти на нашем столе – ее приданое, им уже больше ста лет! Я думала, такие вещи никому не нужны,

а они помогли создать атмосферу настоящей белорусской корчмы.

Команда подготовилась основательно: Светлана Николаевна сделала чай из целебных трав, которые она сама собирала и сушила. Другие ветераны тоже принесли блюда, чтобы стол был красивым и щедрым. А дочь Светланы Рачек помог-

ла оформить меню с указанием состава и калорийности приготовленного – современный подход к старинным яствам.

В этом году формат праздника немного изменился. Как отметила председатель комитета ветеранов труда Минской городской организации ветеранов Жанна Чайковская, акцент сместился с традиционных пирогов на национальную кухню.

– Оценка Октябрьскому району будет дана достойная, – заинтриговала Жанна Викторовна, которая возглавила жюри. – У участников невероятно творческий подход – нас очень удивила эстетика сервировки стола.

Поддержку ветеранам-кулинарам обеспечил внушительный «десант» болельщиков с предприятий района: «Керамин», «Интеграл», «ДОРОРС». А за праздничное настроение отвечали артисты: коллектив «Экспресс» под руководством Евгения Бурога и аккордеонистка Оксана Сидор, чьи мелодии создавали праздничную атмосферу и поднимали гостям настроение.

Завершился праздник дегустацией, где жюри и гости смогли убедиться: белорусская кухня – это не только пища, а, скорее, история, которую наши ветераны бережно хранят и передают молодежи. Все члены жюри отметили креативное оформление блюд. А глядя на участниц, понимаешь: такие встречи стоят затраченных усилий, ведь они объединяют поколения и согревают сердца.

ДИАНА ЦЫРКУНОВА

★ Станция «Спортивная»

МИНИ-ФУТБОЛ. В 17-м туре чемпионата страны высшей лиги команда БЧ играла в Гродно. Соперник – молодая и амбициозная дружина «УВД-Динамо».

Первый гол зрители ждали довольно долго по меркам футзала – это произошло на 7-й минуте. Счет открыли железнодорожники, цели достиг удар Максима Евдокимо-

ва. Почин подхватил Кирилл Осинковский – на этой же минуте он удвоил преимущество команды БЧ. Оборона гродненцев не выдерживала натиск гостей и все чаще ошибалась. В первом тайме железнодорожники забили еще трижды, авторами голов стали Роман Мокин, Дмитрий Соловьев и Иван Новский. «УВД-Динамо» ответило одним мя-

чом. После перерыва команда БЧ еще дважды огорчила вратаря соперников: отличились Евгений Клочко и Дмитрий Соловьев, оформивший дубль. Противник также праздновал локальный успех, но итоговый счет – 7:2 в пользу железнодорожников.

Главный тренер команды БЧ Александр Савинцев подвел итог:

– В первом тайме мы сделали отрыв в четыре мяча и второй тайм доиграли на классе. Во время матча действовали всех игроков, заявленных на эту встречу, и равномерно разложили нагрузку. Готовимся к домашней игре с минской «Столицей». Это очень важный матч в дальнейшей борьбе за тройку по итогам регулярного чемпионата. Постараемся при поддержке наших любите-

рых болельщиков навязать борьбу именитому сопернику, показать красивую игру и приложим все силы, чтобы победить. Приглашаем всех на матч в воскресенье, 15 марта, в 13.00.

В турнирной таблице «Столица» занимает первое место (после 15 игр 43 очка), команда БЧ – второе (16 игр, 42 очка).

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

Руководство Белорусской железной дороги и Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей выражает глубокие соболезнования главному дорожному энергодиспетчеру службы электрификации и электроснабжения Управления Белорусской железной дороги **А. Г. Брезгунову** в связи с постигшим его горем – смертью **ЖЕНЫ**.

Коллектив, первичная профсоюзная организация и первичная организация ветеранов вагонного депо Брест скорбят по случаю смерти бывшего работника, ветерана труда **Николая Григорьевича ФУРДУЯ**

и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.

Руководство и коллектив Жлобинской дистанции пути выражают глубокие соболезнования начальнику производственного участка **И. А. Белоусову** в связи с постигшим его горем – смертью **ОТЦА**.

Руководство и коллектив Жлобинской дистанции пути выражают глубокие соболезнования главному механику предприятия **В. В. Ключинскому** в связи с постигшим его горем – смертью **ОТЦА**.

Руководство, коллектив, профсоюзный комитет и ветеранская организация Транспортно-логистического центра Минск скорбят по случаю смерти бывшей работницы **Валентины Васильевны НИКОЛАЙЧУК** и выражают искренние соболезнования ее родным и близким.

Руководство, коллектив, профсоюзный комитет и ветеранская организация Транспортно-логистического центра Минск скорбят по случаю смерти бывшего работника **Григория Дмитриевича ГРАБОВОГО** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Учредитель: государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь



Главный редактор

Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:

Диана ЦЫРКУНОВА, тел. (8-017)225-32-78.

Адрес редакции: e-mail: lvs@minsk.rw.by, gb-press@xpress.by www.xpress.by 220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44, заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31, ответственный секретарь – (8-017)225-20-68, справки по письмам – (8-017)225-20-42, бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11, т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 10.03.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 591. Тираж 21 756 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172.

Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 3820000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск.

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 1 2 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 2

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются значком [R]



9 771 993 057 0051 2 6 0 1 8