

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 19 (11956)

СУББОТА,

14 МАРТА 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

ЛУЧШЕГО СПЕЦИАЛИСТА

по охране труда
определили
на БЖД



3 стр.

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

КРЕПКИЙ ПРОФЕССИОНАЛ

Железнодорожник
Сергей Беляев
посвятил путевскому
делу 27 лет

5 стр.



Фото Александра БАЧИЛО

БЛАГО ТВОРИ

ДЕНЬ ДОНОРА

состоится на базе КСЦ
Минского отделения
30 марта

6 стр.



✦ 15 марта – День Конституции Республики Беларусь



Разговор о важном

В Минском Дворце культуры и спорта железнодорожников в преддверии Дня Конституции состоялась встреча коллектива Белорусской железной дороги с депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, генеральным директором государственного учреждения «Национальная библиотека Беларуси» Вадимом Гигиным и политическим обозревателем, телеведущим, журналистом Григорием Азаренком.

>2 стр.



✦ Образование

«Я выбираю профессию»

Будущих абитуриентов и их родителей приглашают принять участие в республиканской акции «Я выбираю профессию» и пообщаться с представителями организаций – заказчиков кадров. Кроме

Единственный день открытых дверей пройдет в БелГУТе и его филиалах 21 марта.

того, гостей ознакомят с образовательными возможностями учебных заведений, условиями обучения и правилами приема. Они встретятся с потенциальными работодателями для получения информации о перспективах трудоустройства и условиях работы.

Белорусский государственный университет транспорта ждет гостей с 10.00 в фойе главного корпуса вуза (вход с проспекта Победы). Здесь будут размещены презентации, подготовленные студентами факультетов. Старшеклассникам, в том числе и учащимся транспортных и профильных классов, подробно расскажут о специальностях, по которым здесь готовят, ознакомят с учебными программами и проконсультируют по нюансам обучения.

>2 стр.



✦ Безопасность – ответственность каждого!

Верен своей дороге

Добросовестное выполнение своих обязанностей и ответственность – главные качества для работников, в том числе тех, кто посвятил стальной магистрали не один десяток лет. В их числе и дорожный мастер Витебской дистанции пути Сергей Миронов. Бдительность и внимательность всегда помогали ему правильно действовать в непредвиденных ситуациях. С годами эта четкость стала показателем высокого профессионализма.



Фото Владимира БАРАНОВА

>4 стр.

Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

★ **Официально**

Президент Беларуси Александр Лукашенко требует четкого разделения между посредничеством обоснованным и необоснованным. Об этом глава государства заявил на совещании о мерах по исключению

необоснованного и недобросовестного посредничества.

Президент подчеркнул, что вопрос, заявленный в тематике совещания, всегда находится под его пристальным вниманием, поскольку является одним из действенных инструментов снижения себестоимости. А тема себестоимости, затрат на производство продукции наряду с ее качеством крайне важна, когда речь заходит об экспорте отечественной продукции. Именно эти факторы формируют конкурентные преимущества для белорусских товаров на зарубежных рынках.

Законодательство о закупках было ужесточено, за рубежом созданы многофункциональные центры для прода-

жи белорусской техники. Однако отработано далеко не все, и полностью искоренить проблемы, в том числе и необоснованного посредничества, не удалось, констатировал Александр Лукашенко.

По данным правоохранительных и контролирующих органов, ежегодно выявляется немало правонарушений и злоупотреблений, в том числе преступных, со стороны посреднических структур в самых разных сферах. В 2025 году установлено более 400 преступлений, связанных непосредственно с процедурами закупок не только в промышленной, сельскохозяйственной, но и в других сферах. При этом свыше 50% – факты получения взяток.

«Надо провести четкую черту, отделяющую обоснованное посред-

ничество от необоснованного, – потребовал Александр Лукашенко. – В государстве никто не против разумного посредника там, где это объективно нужно. Но это останется у нас небольшое количество направлений, которые будут под контролем то ли губернаторов, то ли министров и премьер-министра».

Он также обратил внимание на то, что искусственно созданные цепочки ненужных посредников ведут к коррупции и вымыванию средств.

«Хотя эти деньги в идеале должны работать в экономике и идти на развитие страны, на то, чтобы люди жили лучше. Поэтому зеленый свет и содействие – только тем, кто трудится на благо и создает что-то своими руками», – подчеркнул Президент.

★ **Прямая линия**

Руководство Белорусской железной дороги 16 марта проведет прямую телефонную линию.



В понедельник, 16 марта, Белорусская железная дорога организует прямую телефонную линию по теме: «Содержание поездов, пешеходных переходов, снабжение электроэнергией электроустановок потребителей». На вопросы ответит заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Андрей Сергеевич Николаук.

Прямая телефонная линия состоится с 10.00 до 11.00.

Задать свои вопросы по заявленной тематике можно будет по телефону: +375 (17) 225-24-24.

«Я выбираю профессию»

(Окончание. Начало на стр. 1)

О единственном транспортном вузе в стране, его достижениях и перспективах развития, а также престижности и востребованности отраслевого образования расскажет ректор университета Николай Казаков. Организаторы подготовили несколько интерактивных площадок, мастер-классы и квесты. Затем школьники и их родители встретятся с руководством факультетов, профессорско-преподавательским составом. Многих наверняка заинтересуют консультации членов приемной комиссии по вопросам проведения репетиционного и централизованного тестирования, а также предстоящей вступительной кампании. Также в День открытых дверей состоятся экскурсии по спортивному комплексу вуза и студенческому городку, где гости узнают об условиях проживания в общежитиях для иногородних студентов.

Не менее насыщенные программы ждут и посетителей Гомельского, Оршанского и Брестского колледжей – филиалов БелГУТа, Минского государственного колледжа железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича.

Республиканская акция проходит под эгидой Министерства образования и иных органов государственного управления (учредителей учреждений образования) с обязательным участием организаций – заказчиков кадров.

Разговор о важном



Встреча прошла в формате конструктивного диалога, в атмосфере доверия и открытости. Все желающие смогли задать вопросы спикерам.

(Окончание. Начало на стр. 1)

В мероприятии приняли участие работники Управления, организаций и предприятий Белорусской магистрали.

Открывая встречу, заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Петр Стоцкий обратил внимание присутствующих на высокий уровень исторической и политической грамотности приглашенных спикеров и важность таких встреч для глубокого понимания текущих политических процессов, анализа их влияния на развитие нашего общества.

Выступая перед присутствующими, Григорий Азаренок отметил, что тема Конституции касается всех аспектов жизни нашей страны. «Конечно же,

железная дорога имеет и будет иметь стратегическое значение... На вас, железнодорожники, лежит огромная ответственность и возлагаются большие надежды. Несмотря на общую обстановку в мировом сообществе, поезда прибывают и отправляются в Беларусь своевременно, четко, как часы. В условиях вызовов для обеспечения национальной безопасности железная дорога имеет важнейшее значение...».

В свою очередь, Вадим Гигин отметил: «15 марта 1994 года стало одной из ключевых дат в истории суверенной Беларуси. В этот день была принята Конституция, которая впервые в истории белорусской государственности закрепила статус республики как унитарного демократического социально-

го правового государства, установила принципы демократического строя, приоритет прав и свобод человека. Именно с этого момента, с введением института президентства и первыми выборами главы государства, началась история независимой Беларуси, какой мы ее знаем сегодня. Очень важно, что железнодорожники – это люди, которые обеспечивают связь и движение нашей страны, проявляют глубокий интерес к истории и пониманию основ государственного устройства».

Вадим Францевич подробно остановился на эволюции конституционного процесса в Беларуси, подчеркнув неразрывную связь Основного закона с реальной жизнью общества и защитой национальных интересов.

Участники встречи сошлись во мнении, что этот праздник объединяет всех, кто ежедневным самоотверженным трудом вносит значимый вклад в процветание Родины, гордится ею, сохраняет историческую память и стремится к новым горизонтам.

Завершая мероприятие, заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Петр Стоцкий поблагодарил гостей за содержательную и глубокую беседу. Обращаясь к присутствующим, Вадим Гигин подчеркнул, что железная дорога сформировала современную Беларусь. Минск стал столицей только благодаря ей, поэтому железная дорога – это один из символов суверенной Беларуси.

➔ *Еще больше фото на нашем сайте.*

В отраслевых учебных заведениях прошли мероприятия, приуроченные к государственному празднику – Дню Конституции Республики Беларусь.



Тематические квесты и диалоговые площадки дают возможность учащимся глубже понять значимость Основного закона для каждого гражданина.

В Гомельском колледже – филиале БелГУТа в преддверии праздника провели викторину «Я – гражданин Республики Беларусь». Будущие железнодорожники смогли проверить знания о структуре Конституции, истории ее принятия и государственных символах. Правовая программа продолжится в понедельник: в учебном заведении запланирован квиз «Мы – граждане Республики Беларусь», организованный первичной организацией БРСМ Центрального района Гомеля.

Оригинальный формат для формирования гражданской позиции молодых людей выбрали в Оршанском колледже – филиале БелГУТа. Здесь прошел тематический квест «Конституция – гарант белорусской государственности».

Юноши и девушки в ходе маршрута решали сложные задачи, проходили познавательные испытания, закрепляли исторические факты. Такой интерактивный подход позволил ребятам по-новому взглянуть на серьезные правовые темы, превратив проверку знаний в увлекательный процесс.

Широкий спектр мероприятий охватил и Минский государственный колледж железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича. В преддверии праздника в учебном заведении организовали диалоговую площадку «Беларусь и ее Конституция: взгляд в завтра». Участники дискуссии говорили о ключевых положениях Основного закона страны, структуре, правах и обязанностях граждан. По завершении всем вручили экземпляры Основного закона. Учащиеся и педагоги также представили отраслевой колледж на общегородском уровне, приняв участие в диалоговой площадке «Конституция – главный гарант белорусской государственности», которая прошла в Музее истории Великой Отечественной войны.

Внутри самого учреждения работа велась адресно: во всех учебных группах были проведены кураторские и интерактивные часы. Не осталось в стороне и общежитие для иногородних учащихся – здесь за круглым столом ребята в неформальной обстановке обсудили свои права и обязанности. Перед ними выступил специалист ИДН УВД Администрации Московского района Минска Вячеслав Сайко. Молодые люди сами задавали вопросы и отвечали на вопросы спикера. Самые активные получили в подарок экземпляр Конституции.

ДИАНА ЦЫРКУНОВА

★ Антикоррупция

В Управлении БЖД состоялось заседание комиссии по противодействию коррупции под председательством первого заместителя начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Александра Хорошевича.

Участники проанализировали результаты работы в ушедшем году, определили актуальные задачи на 2026-й.

Касается каждого

В частности, было отмечено, что вся деятельность по пресечению коррупционных проявлений на дороге осуществляется в строгом соответствии с национальным законодательством и локальными нормативными актами. Особое внимание уделялось мерам профилактики. Проводился анализ финансово-хозяйственной деятельности, в том числе закупок товаров (работ, услуг), обеспечивалась сменяемость председателя и членов единой конкурсной комиссии по вопросам закупки. Создан реестр недобросовестных субъектов хозяйствования, имеющих

дебиторскую задолженность перед железнодорожными организациями.

Для формирования у труженников магистрали устойчивого антикоррупционного мировоззрения приказом начальника дороги сформирована рабочая группа по антикоррупционному просвещению. Ряд руководящих работников и специалистов организаций магистрали прошли повышение квалификации и курсы по изучению антикоррупционного законодательства. Также в ушедшем году на дороге проводили практикоориентированные семинары, вебинары, лекции, выступ-

ления в трудовых коллективах с привлечением представителей правоохранительных органов. В текущем году данная работа продолжается.

Участники совещания также рассмотрели результаты деятельности по обеспечению экономической безопасности магистрали. Указано, что в текущем году усилия профильных подразделений должны быть сконцентрированы на проверке полноты и своевременности поступления доходов за выполненные дорожной службой услуги, контроле рационального расходования ресурсов, вовлечения неиспользованных, обеспечения сохранности имущества БЖД.

ИНГА МИНДАЛЁВА

★ Охрана труда

В своем деле – номер один!

В Минске определили лучшего специалиста по охране труда на Белорусской железной дороге.

В конкурсе профессионального мастерства приняли участие представители всех шести отделений БЖД, а также ее структурных подразделений. Все претенденты вначале прошли компьютерное тестирование: за 20 минут постарались максимально правильно ответить на 30 вопросов. Каждый приложил максимум усилий.

Очевидно, что на данном этапе всегда присутствует определенный элемент случайности и удачи. Ведь заранее неизвестно, какие именно вопросы выберет машина из широкого перечня, содержащегося в АС «Единая система контроля и проверки знаний работников Белорусской железной дороги». Поэтому при выборе победителя и призеров решающим является заключение экспертной комиссии.

В этот раз на собеседование были допущены шестеро конкурсантов, набравших наибольшее количество баллов по результатам тестирования. Ими стали Светлана Амелишко из моторвагонного депо Минск, Игнатий Локтев (Барановичское вагонное депо), Станислав Бакуменко (Гомельская дистанция электроснабжения), Татьяна Белозорович (Могилевское вагонное депо), Назар Рыбаченок (Витебская дистанция гражданских сооружений) и Андрей Туровец («Ремпуть Белорусской железной дороги»).

В процессе беседы участников попросили рассказать, как на их предприятиях внедряется Система управления охраной труда, как организовано обучение персонала, предрейсовое медицинское освидетельствование, какие меры принимаются по сокращению рабочих мест с вредными и опасными условиями труда и т. д.

Все финалисты показали крепкие технические знания, хорошее владение нормативной базой. Однако конкурс

есть конкурс. Поэтому после активного обсуждения строгая комиссия определила призеров. Третье место завоевал Андрей Туровец, второе – Станислав Бакуменко. А победителем стала Светлана Амелишко. Поздравляем!

Что интересно, в списке участников Светлана значилась под номером «1». И это ее первая проба сил на соревновании дорожного уровня (притом, удач-



Фото Александра БАЧИГО

Станислав Бакуменко, Светлана Амелишко, Андрей Туровец

В конкурсе профессионального мастерства приняли участие представители всех шести отделений БЖД, а также ее структурных подразделений. Все претенденты вначале прошли компьютерное тестирование: за 20 минут постарались максимально правильно ответить на 30 вопросов.

ная). Зато чуть ранее наша героиня заняла первое место в конкурсе профмастерства Центрального района Минска. Собеседница призналась, что на БЖД задания были сложнее. Тем ценнее победа!

После окончания в 2005-м Оршанского техникума железнодорожного транспорта (теперь колледж) Светлана получила распределение в Лиду. Трудовой путь на магистрали начинала оператором поста централизации. В 2019-м переехала в столицу. Устроилась оператором при дежурном по станции Минск-Сортировочный. Через год была принята на работу в моторвагонное депо Минск инженером по охране труда, в 2022-м – переведена на должность ведущего инженера по охране труда.

Несмотря на занятость, героиня публикации всегда находит время для

самосовершенствования. Еще будучи в Лиде, заочно окончила Московский государственный университет путей сообщения (получила диплом инженера путей сообщения). А в 2022 году прошла обучение в БелГУТе, став специалистом по охране труда.

– Это очень непростая работа, особенно в таком большом коллективе, как наш, где трудятся 760 человек, – отмечает собеседница. – Инженеру по охране труда нужно уметь взаимодействовать с людьми (с рабочими, руководством предприятия, контролирующими и надзорными органами). Четко знать всю нормативную базу и следить за ее актуализацией, контролировать состояние рабочих мест и условий труда, соблюдение работниками требований по охране труда, проводить проверку знаний персонала и т. д.

Такое обилие задач помогло железнодорожнице получить богатый

практический опыт и чувствовать себя уверенно на конкурсе профмастерства. Светлана призналась, что даже если бы не выиграла, все равно не жалела бы об участии. Ведь такое соревнование – прекрасная возможность пообщаться с коллегами и руководством, почерпнуть что-то новое, что в дальнейшем будет полезным в работе.

После объявления результатов начальник службы охраны труда и промышленной безопасности Денис Белогуров обратился к конкурсантам. Он поблагодарил всех за участие, отметив их высокий уровень компетенции. «Каждый из вас достойно представил свой трудовой коллектив!» – подчеркнул Денис Анатольевич.



Напомним, конкурс на звание лучшего среди представителей различных железнодорожных профессий проходит на БЖД ежегодно. Неоценимым помощником в этом процессе стала АС «Единая система контроля и проверки знаний работников Белорусской железной дороги», где есть не только вопросы по теме, но и методические материалы, которыми могут пользоваться работники при подготовке к конкурсу.

ИНГА МИНДАЛЁВА

4 | МАГИСТРАЛЬ

★ Конкурсы

Дорожный конкурс «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» определил лидеров среди старших электромехаников и электромехаников КТСМ. Демонстрируя свои знания и навыки, мастера своего дела доказали, что именно они достойны участвовать в этом состязании.

Сначала теоретические задания железнодорожников проверяли на тестовых заданиях. К слову, электромеханики достаточно успешно преодолели это испытание, как и второй этап, собеседование, в ходе которого представители своих предприятий рассказывали о личном профессиональном опыте и достижениях.

– В конкурсе свои умения показывают специалисты, которые уже не один год работают на железной дороге, – говорит заместитель начальника службы сигнализации и связи – начальник отдела инновационных технологий автоматики, телемеханики, связи и эксплуатации систем диагностики подвижного состава службы сигнализации и связи Управления БЖД Игорь Лубский. – Старшие электромеханики и электромеханики КТСМ играют важную роль в обеспечении безопасного движения поездов. Они обслуживают многофункциональные комплексы технических средств, предназначенных для диагностики ходовых частей железнодорожного подвижного состава. Сегодня мы определили победителей в двух номинациях. Борьба была серьезной. Финалисты старались проявить себя с лучшей стороны как в теоретических знаниях, так и в практических навыках. Также при подведении результатов мы учитывали и стаж работы, профессиональные успехи за последний год, квалификацию. И высоких оценок были достойны многие.

В итоге первое место среди старших электромехаников КТСМ занял старший электромеханик связи Брестской дистанции сигнализации и связи

Фото Александра БАЧИЛО



Быть лучшим – почетно!



Своими успехами железнодорожники доказывают, что опыт и мастерство способствуют профессиональному росту. За каждой победой стоят ответственное отношение к труду, желание самосовершенствоваться и вносить вклад в развитие отрасли. Они не останавливаются на достигнутом, продолжая покорять новые вершины.

Евгений Кухарчук, а среди электромехаников КТСМ в лидеры вышел электромеханик Минской дистанции сигнализации и связи Александр Сусликов. Железнодорожников поздравили с заслуженной победой и выходом на новый профессиональный уровень.

Общаясь с корреспондентом отраслевого издания, Евгений Кухарчук рассказал, что работает на стальной магистрали уже практически 25 лет, а в дорожном конкурсе испытывал себя более пяти раз. Нынешнее звание лучшего в своем деле стало для него вторым.

– Каждый раз участвовать в подобном состязании интересно. Ведь мы постоянно учимся чему-то новому, – делится Евгений Георгиевич. – В заданиях все вопросы связаны именно с нашей работой на магистрали, поэто-

му трудностей у меня не возникало. За четверть века прошел все от и до. Приятно видеть среди конкурсантов и молодых железнодорожников, которые начали профессиональный путь недавно. Мы, опытные специалисты, стараемся их наставлять, учить, ведь именно от молодых зависит будущее магистрали.

Лидер в своей номинации электромеханик КТСМ Александр Сусликов трудится на БЖД 19 лет. В конкурсе он участвует четвертый раз, но эта победа для работника Минской дистанции сигнализации и связи стала первой:

– Очень приятно, что мои знания, навыки и опыт оценили так высоко. Каждый раз перед состязанием стараюсь уделить должное внимание подготовке: перечитываю техническую литературу, регламенты, инструкции, более подробно изучаю некоторые темы. Конечно, всей этой информацией мы руководствуемся во время работы, но освежить знания всегда полезно.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

Верен своей дороге

(Окончание.
Начало на стр. 1).

Путь Сергея Миронова в профессию начался в 1996 году с поступления в Оршанский техникум железнодорожного транспорта (сегодня – Оршанский колледж – филиал БелГУТа). Получив диплом, он пришел работать в Витебскую дистанцию пути монтером пути 3-го разряда, и совсем скоро, буквально через три месяца, получил повестку в армию. Служил в 103-й отдельной гвардейской мобильной бригаде сил спецопераций в Витебске.

– После увольнения в запас вернулся в Витебскую дистанцию пути, но уже монтером пути 4-го разряда на станции Богусhevская, – рассказывает герой материала. – Спустя три года перешел на должность дорожного мастера, и эта работа оказалась мне по душе.

Говорить о родном предприятии и своих коллегах железнодорожнику приятно. Как он сам признается, трудностей на первых порах не возникало, ведь старшие товарищи наставляли, помогали и не оставляли один на один с возникающими вопросами:

– Нас учили профессиональным азам, вдохновляли своим примером. Мы понимали, что работа монтера пути требует сил и выносливости, но молодых ребят это не пугало. Были энергичными, бодрыми, уверенными в себе. После техникума вместе со мной в Витебскую дистанцию пути пришли восемь человек. И трое из них до сих пор работают здесь дорожными мастерами. Оказались такими же верными выбранному делу.

О смене места работы Сергей Владимирович никогда не думал. Эту железнодорожную привязанность под-

держивает его супруга. Она трудится билетным кассиром на станции Богусhevская. К слову, с Натальей мой собеседник познакомился благодаря магистрали:

– Впервые мы встретились, когда я вернулся в родной Богусhevск после службы в армии. И хотя моя супруга родом из Витебска, судьба столкнула нас прямо на станции Богусhevская. Мы увидели друг друга, поговорились, разговорились. Когда пожились, Наташа из города на Западной Двине переехала в Богусhevск. Здесь мы и живем с тех пор своей дружной железнодорожной семьей.

Ответственное отношение к своим обязанностям и большой опыт помогают Сергею Миронову быть в числе лучших. Не на словах, а на деле. Так, в феврале этого года вместе с бригадиром и монтерами пути герой материала находился на переезде 42-го километра, когда ему позвонили и сообщили, что в вагоне состава на 40-м километре наблюдается задымление.

– Поезд находился с левой стороны по ходу движения, поэтому мы сразу перешли на правую сторону, – рассказывает Сергей Владимирович. – Во время прохода состава на станцию Бо-

гусhevская увидели задымление колесных пар и почувствовали запах гари. Не теряя ни секунды, сообщили о неисправности дежурному по станции, который и передал информацию машинисту. Состав остановили на 47-м километре на перегоне Богусhevская – Стайки. Силами локомотивной бригады неисправность устранили, и поезд проследовал дальше.

За 25 лет профессионального стажа такой случай в работе Сергея Миронова произошел впервые. При этом он действовал грамотно и четко.

– Бдительность, внимательность, оперативность – главные составляющие нашей ежедневной работы. Хорошо, когда все спокойно, но надо быть готовым к нештатным ситуациям. Счет иногда идет на секунды, а мастерство как раз и заключается в собранности и знании четкого алгоритма действий. Этому сейчас учим молодых железнодорожников, – завершает беседу Сергей Владимирович. – Когда осознаешь, что и от тебя в том числе зависит безопасное и бесперебойное движение поездов, гордишься своей профессией еще больше.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

★ Твои люди, магистраль!

Начинал, как и положено, с азов. В 1999-м пришел на магистраль монтером пути. Осваивал профессию прямо на месте, перенимая опыт у старших коллег. «Всему меня обучал Андрей Александрович Барбашин. Он тоже был монтером. Курировал процесс бригадир Владимир Павлович Быченко. С ростом мастерства повышался и мой разряд», – вспоминает Сергей Евгеньевич. Уже работая в дистанции, он окончил Минский государственный колледж железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича. Собеседник признался, что все полученные знания и навыки пригодились ему в последующем.

Сейчас Сергей Беляев трудится в 9-м околотке. Здесь был монтером и здесь же в 2017 году стал бригадиром. Под его началом – небольшой, но сплоченный интернациональный коллектив. Мамука Гулмагарашвили влился в него примерно четыре года назад, Александр Новик трудится здесь больше двадцати лет, а Александр Старовойтов – семнадцать. Каждый – крепкий профессионал своего дела и надежный товарищ. Очередную проверку на прочность железнодорожники прошли минувшей зимой, которая запомнится как одна из самых морозных и снежных. Один циклон «Улли» чего стоил! «Хлопот он нам доставил немало, но все испытания выдержали стойко. Так и запишите», – отмечает Сергей Евгеньевич. Бригада, которой он руководит, обслуживает участок Осиповичи – Минск. В зоне ответственности – станция Верейцы, приемоотправочные и прочие пути, 11 км главного хода, 15 стрелочных переводов.

– Я столько лет здесь и, наверное, уже привык, – признается Сергей

Крепкий профессионал

Путь, как живой организм, нуждается в постоянном контроле и обслуживании для поддержания его в исправном состоянии. Свою непростую вахту у железнодорожного полотна и в жару, и в мороз несут люди в ярко-оранжевых жилетах. Монтер пути был и остается едва ли не ключевым работником на железной дороге. Эта профессия требует не только знаний, но и крепкого здоровья, физической силы. Бригадир Осиповичской дистанции пути Сергей Беляев посвятил путейскому делу почти 27 лет.

Беляев. – Путейское дело самое тяжелое на дороге. При всей механизации оно по-прежнему требует физической силы, хорошего здоровья и, если хотите, смекалки. А еще в любой работе помогает юмор!

В 2018 году железнодорожник награжден Почетной грамотой Могилевского отделения, в 2023-м его фотография была занесена на Доску почета Осиповичской дистанции пути.

В конце минувшего года и в канун 163-летия магистрали Сергей Беляев удостоен нагрудного знака «Выдатнік Беларускай чыгункі».

«Это моя первая серьезная награда. Был немного в шоке, если честно, а родные сказали, что я – молодец», – смеется Сергей Евгеньевич.

К слову, его, уроженца Гомельщины, в Осиповичи и, как следствие, на магистраль привела... любовь. Познакомился с девушкой Евгенией и уехал за ней, навсегда сменив место прописки. А в дальнейшем уже она вслед за мужем тоже стала железнодорожницей. В настоящее время Евгения Викторовна трудится дежурным по сортировочной горке станции Осиповичи-1. У пары трое детей: Надежда, Борислав и Алексей. Старшая дочь подарила родителям внуков – Василису и Сергея. Так что дел у моего собеседника хватает и на работе, и дома.

А лучший отдых для Сергея Беляева – выезд на природу. При этом особое удовольствие доставляет ему рыбалка. «Я не гонюсь за уловом, – признается железнодорожник. – Просто нравится посидеть с удочкой на свежем воздухе и немного помечтать».

ЕЛЕНА ВЕТРОВА



Фото Александра БАЧИЛЮ

★ Личность

Вдохновляя примером

Специалист по кадрам Минского вагоноремонтного завода Татьяна Попкова – яркий пример человека, который сочетает в себе трудолюбие, активную жизненную позицию, любовь к творчеству и спорту. Верность любимому делу – тоже черта, свойственная героине этого материала. Свой профессиональный путь она начала именно с этого предприятия и работает здесь уже более сорока лет.

На вагоноремонтный завод Татьяна пришла в 1982 году сразу после окончания школы. Параллельно поступила на вечернее отделение Белорусского политехнического института (сегодня – Белорусский национальный технический университет). Девушка понимала, как важно иметь хорошую специальность и расти профессионально.

– Я была молодая, инициативная, хотела развиваться, получать новые знания.

Учиться нравилось, старалась не пропускать лекции, и преподаватели были очень грамотные, делились личным опытом, подсказывали и направляли, – вспоминает собеседница. – Люблю порядок и стабильность. Наверное, поэтому первым и, как оказалось, единственным местом работы для меня стал Минский вагоноремонтный завод. Успела потрудиться и в архиве, и непосредственно на производстве, а теперь занимаю

должность специалиста по кадрам.

Развиваться и самосовершенствоваться Татьяна Владимировна считает правильным. «Время не стоит на месте, и мы тоже движемся вперед», – отмечает героиня материала. Она была свидетелем, как менялась сфера кадрового делопроизводства, как внедрялись новые технологии и осуществлялся переход от бумажных картотек к современным электронным системам учета

и управления персоналом. Неизменным оставались подходы: ответственное отношение к работе, внимательность, дисциплинированность и уважительное отношение к людям. И всегда она старалась придерживаться активной жизненной позиции, с удовольствием участвовала в мероприятиях, которые организовывались на предприятии. Например, лыжные гонки.

– Спортом занимаюсь с самого детства. И еще в школе выступала на соревнованиях за завод. Получается, что он стал для меня родным еще до начала моей работы, – с улыбкой говорит Татьяна Владимировна. – Сейчас также катаюсь на лыжах, но уже для себя. Стараюсь вдохновлять собственным примером коллег. Занятия спортом дают много положительного: закаляют организм, оздоравливают, улучшают настроение, заряжают бодростью и, конечно, учат работать в команде. Это важно в профессиональной деятельности.

Лыжи – не единственное хобби героини материала. Уже много лет она занимается вязанием. Этот процесс, требующий усидчивости и терпения, помогает Татьяне Владимировне отвлечься, расслабиться.

– Интерес к вязанию появился тоже в школьные годы, вдохновила меня наша соседка-руководельница. Смотрела, как она протягивает петельки, и сама начала пробовать. Помню, брала спицы и пряжу даже на спортивные сборы, чтобы отдыхать с пользой, – рассказывает Татьяна Владимировна. – Сейчас научиться чему-то новому можно самостоятельно, ведь в Интернете много видеуроков, есть схемы и полезные советы. Главное – иметь желание.

Она часто мастерит что-то к праздникам, и провести вечер за приятным занятием стало уже для умелой хозяйки традицией. Например, к Новому году готовит в качестве сувениров для родных и друзей венокчики, фигурки снеговиков, Дедов Морозов. Ими она также украшает дом и свое рабочее место, дарит авторские поделки коллегам. В каждой – частичка души. И к основной работе у нее такой же душевный подход, потому что профессию выбирала сердцем, став с годами высококлассным специалистом. Ее уважают в коллективе за знания и опыт и благодарны за заботу о кадрах, ведь люди – основа для любого предприятия, от них зависят производственные успехи и своевременное выполнение задач. Этот потенциал – один из самых ценных.

МАРГАРИТА ДРОБЫШЕВСКАЯ

Фото Владимира БАРАНОВА

✦ Мы – молодые!

Действовать, дерзать, творить!

В Культурно-спортивном центре Минского отделения БЖД состоялся II Пленум Октябрьской РО ОО «БРСМ» Минска. На мероприятии подвели итоги деятельности организации за 2025 год, обозначили вектор развития на нынешний и заслуженными наградами отметили лучшие первички. В их числе оказались и активисты железнодорожных предприятий.



Второй секретарь Минского городского комитета ОО «БРСМ» Вячеслав Сабанский вручает награду председателю Координационного совета ОО «БРСМ» Минского отделения Екатерине Гавриленко

Среди приглашенных почетных гостей мероприятия были главный специалист управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи администрации Октябрьского района Светлана Колесникович и второй секретарь Минского городского комитета ОО «БРСМ» Вячеслав Сабанский.

В ходе пленума первый секретарь Октябрьского районного комитета ОО «БРСМ» Мария Гончарова представила подробный анализ деятельности организации за 2025 год. Она отметила, что ее ряды пополняют все больше ребят. За прошлый год численность активистов увеличилась на 17,3% и составила более 11 тыс. человек.

– Благодаря активности и неравнодушию молодежи мы смогли реализовать десятки интересных проектов. В 2026-м темпы снижать не планируем. Будем усиливать волонтерское движение, развивать патриотические инициативы и в целом повышать вовлеченность молодых людей в общественную жизнь, – подчеркнула в своем выступлении Мария Гончарова.

На мероприятии также был утвержден состав районного комитета. Его обновление поможет сделать работу эффективнее и продуктивнее, а также успешно повлияет на реализацию поставленных задач. Помимо этого, были отмечены учреждения и активисты, которые внесли заметный вклад в развитие организации. Грамотами руководства Октябрьской РО ОО «БРСМ» отмечены Минское отделение Белорусской железной дороги, а также первичные организации государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС», Минской дистанции сигнализации и связи и станции Минск-Пассажирский.

Почетной грамоты удостоена председатель Координационного совета ОО «БРСМ» Минского отделения Екатерина Гавриленко.

– Очень почетно получить такую награду. Она обязывает держать планку и не снижать темпы работы, – уверена железнодорожница. – Процветание нашей страны и магистрали возможно только при активном участии молодежи. Вместе нам под силу многое!

ОЛЬГА ПЛЮХАЕВА

✦ Благо твори

Возможность ПОМОЧЬ



День донора пройдет на базе Культурно-спортивного центра Минского отделения 30 марта. Такие акции Белорусская железная дорога и Республиканский научно-практический центр трансфузиологии и медицинских биотехнологий организуют раз в квартал.

— Делиться частичкой своего здоровья для работников магистрали стало доброй традицией. От этого важного биологического материала зависит жизнь, – отметил руководитель сектора охраны здоровья службы охраны труда и промышленной безопасности Управления Белорусской железной дороги Александр Давыдов.

При заборе крови медицинские работники руководствуются четкой инструкцией. Стерильность – ключевой элемент всех этапов процедуры. Для каждого донора используется отдельная стерильная система с иглой, которая распечатывается непосредственно перед донацией, а затем сразу утилизируется. Использование стерильных расходных материалов и техники исключает вероятность передачи инфекций.

Александр Васильевич отметил, что во время про-

цедуры забирается около 350 – 450 мл крови. На первый взгляд это кажется много. Но в организме человека ее достаточно, чтобы пожертвовать такой объем без каких-либо последствий для здоровья.

После процедуры кровь в организме быстро восстанавливается. Восстановление занимает около двух дней. Человек должен отдохнуть, пить достаточное количество жидкости и ограничить физические нагрузки. Все эритроциты воспол-

няются в течение четырех дней, лейкоциты – трех недель.

– Процедура совсем не сложная, а польза существенная! Ведь ситуации бывают разные: кровь и ее компоненты могут понадобиться в ходе сложных операций, во время родов, при тяжелых травмах, анемии, лейкемии, онкологии и болезнях печени. Поэтому запас этого важного биологического материала должен быть всегда, – подчеркнул Александр Давыдов.

Документы, необходимые для сдачи крови:

- ✦ паспорт гражданина Республики Беларусь либо иной документ, удостоверяющий личность;
- ✦ выписка из медицинской карты на бумажном носителе, выданная учреждением здравоохранения, перед первой донацией крови и ее компонентов, затем – раз в год;
- ✦ флюорография перед первой процедурой, в следующий раз результат исследования нужно предоставить через 12 месяцев;
- ✦ женщины должны предъявить результаты осмотра врачом-гинекологом перед первой сдачей, а в дальнейшем – раз в год.

✦ Наша почта

«Спасибо вам за труд и милосердие!»

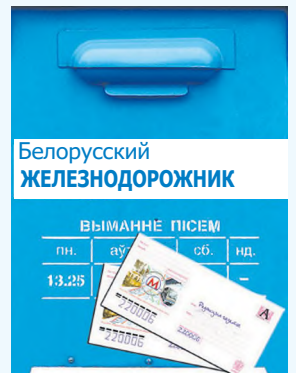
Такие теплые слова ветеран Оршанской дистанции сигнализации и связи Алла Гуминская адресовала медицинской сестре Дорожной организации БЖД БКК Юлии Дорониной и активистам ОО «БРСМ» в своем письме, которое прислала в редакцию отраслевого издания.

Алла Владимировна трудилась на магистрали более трех десятков лет. Ветеран с теплом вспоминает работу на предприятии и хорошо помнит многих коллег. В своем письме женщина подчеркнула, что на Белорусской железной дороге о людях заботятся и после выхода на заслуженный отдых.

– Хочу выразить большую благодарность медицинской сестре Дорожной организации БЖД Белорусского Красного Креста Юлии Дорониной. Она помогает делать мою жизнь более комфортной. Юлия Валерьевна – добрый, внимательный, сопереживающий и неравнодушный к проблемам других людей человек. И, конечно, она настоящий профессионал своего дела, которая за 14 лет стала для меня родным человеком, – пишет Алла Гуминская.

Много теплых слов ветеран адресует и электромеханику Оршанской дистанции сигнализации и связи Максиму Летецкому и электромеханику Оршанской дистанции электрооборудования Андрею Макаренко, которые являются еще и активистами ОО «БРСМ». Алла Владимировна пишет, что молодые люди помогли доставить в квартиру диван, который она приобрела, а старую мебель вывезли. Всего за несколько часов железнодорожники справились с поставленной задачей.

– Такое содействие – это не просто физическая помощь, но и проявление уважения, внимания, душевного тепла. Доброта и безразличное отношение к пожилым людям – важные качества, которые всегда будут цениться, – подытожила Алла Владимировна.



1 БЕЛАРУСЬ 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Главный эфир».
10.50 Навіны надвор'я.
11.10, 12.25 Мелодрама «Под дождем не видно слез».
13.25, 15.15 Мелодрама «Позови меня с собой».
15.00 Новости.
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Сокровище».
21.00 «Панорама».
21.50 «Понятная политика».
22.05 Т/с «След».

Н ОНТ

06.00, 07.10, 08.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
09.10 «Контур».
10.15 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.10 «Белые Росы».
12.40, 13.15 Т/с «Идеальная жертва».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
19.00 «Еще не вечер».
20.10 Вечерние новости.
21.20 «Пропаганда».

21.40 Т/с «Казанова. Возвращение».
22.50 Т/с «Расплата».
00.50 «Лицом к лицу».

С СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
09.00 «Неделя».
10.00 «Политика без галстуков и купюр».
10.20 «Слово и дело».
10.45 «Суровый взгляд».
11.25 Документальный проект.
12.00 Т/с «Котов обижать не рекомендуется».
13.50 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел-2».
18.30 «По существу».
20.15 «Вопросы от блондинок».
20.25, 23.05 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет-2».
23.20 Документальный проект.
00.05 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».

М МИР

05.00 Фильм «Девушка спешит на свидание».
06.00, 10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
06.15, 10.20 Т/с «Операция «Мухаббат»».
10.10 «Белорусский стандарт».
13.15 «Мировое соглашение».
14.10 «Дела судебные. Битва за будущее».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15, 18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».

18.30 «Дела судебные. Деньги верните!».
20.25 «Миллион за 5 минут. Дети».
21.10 «Миллион за 5 минут».
21.50, 22.35 «Игра в кино».
23.20 «Игра в кино. Чемпионат мира».
00.10 «Наше кино. История большой любви».
01.00 «Первый Евразийский канал».
01.45 Фильм «Город принял».
03.00 «Понять. Простить».

П Первый информационный

05.00, 06.05 Главный эфир.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.30, 06.30 Новости экономики.
05.35, 06.35, 07.45 «Пресс-обзор».
05.40, 06.40 «Мнение клуба».
05.50 «Техногайд».
06.00, 00.00 Гимн.
06.50 «Громов LIVE».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 20.25, 23.55, 03.45 «Авторский взгляд».
07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 11.30, 11.55, 12.30, 13.25, 14.30, 15.30, 16.30, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 00.35, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
07.50, 09.50 «Мировая наука».
08.40, 13.20 «Пресс-обзор».
10.10 «Вокруг планеты».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
12.35, 14.10, 14.40, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
13.30 «Твой город».
13.45, 15.15, 16.10, 18.10, 22.20, 04.45 «Актуальное интервью».

14.00, 17.20 Навіны. Мінск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
19.30, 23.20, 00.40 «Понятная политика».
20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30, 14.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Московская борзая».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Акцент».
12.40 «В поисках истины».
13.45 «Плюс-минус». Погода на неделю.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Отдай свою жизнь».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Т/с «Князь Андрей».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Князь Андрей».



23.40 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ БЕЛАРУСЬ

06.00 «Астропрогноз».
06.10 «Беларусы».
06.45 «Наука рядом».
07.25 «Маршрут построен».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.

08.25 «Дело жизни».
08.45 «Еда хоть куда».
09.15, 10.35 Фильм «С юбилеем подождем».
11.40 Фильм «Свадебная ночь».
13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.50 Т/с «Чума».
20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
20.15 Т/с «Новая земля».
21.20 «ЧП.by».
21.35 Т/с «Новая земля».
22.35 Сегодня. Главное.
22.40, 23.45 Т/с «Канцелярская крыса».
23.30 Сегодня. Главное.

3 БЕЛАРУСЬ 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.20 «Дзяўчына з гітарай». Фильм.
09.55 «Ты – мне, я – тебе». Фильм.
11.25 «Культурны тыдзень».
12.05 «Нацыянальны хіт-парад».
12.55 «Навіны культуры».
13.10 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
14.45 Д/ф «Першая сусветная».
15.40 «Мая Анфіса». Фильм.
16.55 «Люблю і памятаю».
17.40 «Навіны культуры».
17.55 «Залатая калекцыя».
18.50 «Дзяўчына з гітарай». Фильм.
20.30 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
22.50 Д/ф «Першая сусветная».
23.45 «Навіны культуры».
23.55 «Архітэктура Беларусі».

5 БЕЛАРУСЬ 5

07.00 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Гонка преследования.
07.40 «Итоги недели».
08.25 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. 21-й тур. «Акрон» (Тольятти) – «Ахмат» (Грозный).
10.15 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Локомотив» (Ярославль).
12.10 Смешанные единоборства. ONE FC.
14.30 «VeloLove».
14.50 «Арена».
15.20 Хоккей. КХЛ. «Сибирь» (Новосибирск) – ЦСКА (Москва).
17.50 Хоккей. КХЛ. «Трактор» (Челябинск) – СКА (Санкт-Петербург). 2, 3-й периоды.
19.20 Хоккей. Чемпионат Беларуси. 1/4 финала. Второй матч. «Шахтер» (Солигорск) – ХК «Гомель».
21.45 «На грани фола». Футбольное обозрение.
22.55 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 28-й тур. «Райо Вальекано» – «Леванте».

2 БЕЛАРУСЬ 2

06.00 «Включайся!». Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05 Мелодрама «Не бойся, верь, люби».
13.55 «Семейные истории».
14.25 «Смачна есці».
15.15 Анимационный фильм «Фиксики против крабатов».
16.35 «Все в порядке».
17.10 «Телебарометр».
17.15 «Рогов в городе».
18.05 Документальный цикл «10 самых...».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
23.25 «Битва шефов».

1 БЕЛАРУСЬ 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.25, 15.15 Мелодрама «Зеркало лжи».
15.00 Новости.
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Сокровище».
21.00 «Панорама».
21.50 «Тренды».
22.30 «Это другое».
22.40 Т/с «След».
00.30 «Скажине молчи».

Н ОНТ

06.00, 07.15, 08.15, 09.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
07.10, 08.10 «Тревожная кнопка».
10.00 «Пропаганда».
10.20 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.05 «Наша смешная жизнь».
12.50, 13.15 Т/с «Идеальная жертва».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
18.55 «Пусть говорят».
20.10 Вечерние новости.
21.20 «Проверка слуха».
21.35 Т/с «Казанова. Возвращение».
22.45 Т/с «Расплата».
00.40 «Время».

С СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30 «24 часа».
09.00 «Решение есть! Депутатский ответ».
09.30 «По существу».
10.45 Документальный проект.
11.55 Т/с «Сыщицы».



13.50, 00.05 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».
16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел-2».
19.30 «24 часа».
20.15 «Занимательная психология».
20.25, 23.05 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет-2».
22.30 «24 часа».
23.20 Документальный проект.

М МИР

05.00 «Понять. Простить».
06.00, 10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
06.15 Специальный репортаж.
06.30, 10.10 Т/с «Операция «Мухаббат»».
13.15 «Мировое соглашение».
14.10 «Дела судебные. Битва за будущее».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Дела судебные. Яблоко раздора».

18.00 «Вместе каждый день».
18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.30 «Дела судебные. Деньги верните!».
20.25 «Миллион за 5 минут. Дети».
21.10 «Миллион за 5 минут».
21.50, 22.35 «Игра в кино».
23.20 «Игра в кино. Чемпионат мира».
00.10 «Наше кино. История большой любви».
01.00 «Первый Евразийский канал».
01.30 Фильм «Семь невест ефрейтора Збруева».
03.00 «Понять. Простить».

П Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 00.35, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
05.10, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50, 08.40, 09.50 «Пресс-обзор».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 15.15, 16.10, 18.10, 22.20, 23.20, 00.40 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 20.25, 23.50, 03.45 «Авторский взгляд».
10.35 «Понятная политика».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
13.20, 19.30 «Проденьги».
14.00, 17.20 Навіны. Мінск.

14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 03.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Московская борзая».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Мнения».
12.40 «Точки над і».
14.30 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Отдай свою жизнь».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Т/с «Князь Андрей».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Князь Андрей».
23.40 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ БЕЛАРУСЬ

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.
08.25 «Понятная политика».
08.40 «ЧП.by».
09.00 «Еда хоть куда».
09.30, 10.35 Боевик «Морские дьяволы. Особое задание».
13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».

13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40 Главное. Сегодня. Беларусь.
20.15 Т/с «Новая земля».
21.20 «ЧП.by».
21.35 Т/с «Новая земля».
22.35 Сегодня. Главное.
22.40 Т/с «Канцелярская крыса».
23.30 Сегодня. Главное.
23.45 Т/с «Канцелярская крыса».

3 БЕЛАРУСЬ 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15 «Чужая радня». Фильм.
10.00 «Мая Анфіса». Фильм.
11.20 «100 пытанняў даросламу».
12.05 «Паўстальзя з руін».
12.30 «Беларуская кухня».
13.05 «Навіны культуры».
13.15 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
14.40 Д/ф «Першая сусветная».
15.35 «Здаецца кватэра з дзіцем». Фильм.
17.00 «Я хачу гэта ўбачыць!».
17.25 «Навіны культуры».
17.40 «Залатая калекцыя».
18.45 «Чужая радня». Фильм.
20.30 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
22.40 Д/ф «Першая сусветная».
23.35 «Навіны культуры».
23.50 «Архітэктура Беларусі».



5 БЕЛАРУСЬ 5

07.00 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига.
08.55 «Большой спорт».
09.40 «История одной победы».
09.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Суперспринт. Женщины. Квалификация.
10.40 «На грани фола». Футбольное обозрение.
11.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Суперспринт. Женщины. Финал.
12.40 Хоккей. МХЛ. «Динамо-Шинник» – МХК «Динамо-М» (Москва).
14.35 Смешанные единоборства. ONE FC.
18.05 «Спорт-кадр».
18.35 «Спорт-центр».
18.45 «Овертайм. КХЛ».
19.05 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Авангард» (Омск).
21.40 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. Обзор тура.
22.30 «Пятый полевой».
22.45 «Спорт-центр».
22.55 Хоккей. МХЛ. «Динамо-Шинник» – МХК «Динамо-М» (Москва).

2 БЕЛАРУСЬ 2

06.00 «Включайся!». Утреннее шоу.
10.00, 15.10 «Телебарометр».
10.05 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
11.45 Т/с «Морозова».
13.40 «Давай договоримся».
14.40 Д/ф «Слепая».
15.15 «Ничего себе ньюз».
15.20 «На ножах».
16.20 Т/с «ИП Пирогова».
17.15 «Битва шефов».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
23.25 Мелодрама «Психологи».

8 | ТЕЛЕНЕДЕЛЯ 16 – 22 МАРТА

Среда 18 марта

1 Беларусь 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10, 22.30 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.20, 15.15 Мелодрама «Зеркало лжи».
15.00 Новости.
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Милая соседка».
21.00 «Панорама».
21.45 «Экономическая среда».
00.20 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.15, 08.15, 09.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
07.10, 08.10 «Тревожная кнопка».
10.00 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.05 «Наша смешная жизнь».
12.50, 13.15 Т/с «Идеальная жертва».
15.05 «Давай поженимся!».



16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».
19.00 «ОбъективНО».

20.00, 00.40 «Время».
21.20 «Все понятно с Мариной Караман».
21.30 Т/с «Казанова. Возвращение».
22.40 Т/с «Расплата».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30, 16.30, 19.30, 22.30 «24 часа».
09.00 Документальный проект.
10.45 «Сенат».
11.00 Документальный проект.
11.50 Т/с «Сыщицы. Нож в спину».
13.50, 00.05 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел-2».
20.15 «Тайные пружины политики».
20.30 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет-2».
23.05 «СТВ-спорт».
23.20 Документальный проект.

МИР

05.00 «Понять. Простить».
05.35 Т/с «Большая перемена».
06.00, 10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
06.15, 10.10 Т/с «Большая перемена».
11.20 Фильм «Сказка о потеряном времени».
13.15 «Мировое соглашение».
14.10 «Дела судебные. Битва за будущее».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15, 18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».

18.30 «Дела судебные. Деньги верните!».
20.25 «Миллион за 5 минут. Дети».
21.10 «Миллион за 5 минут».
21.50, 22.35 «Игра в кино».
23.20 «Игра в кино. Чемпионат мира».
00.10 «Наше кино. История большой любви».
01.00 «Первый Евразийский канал».
01.40 Фильм «Любимая девушка».
03.00 «Понять. Простить».

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 00.35, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
05.15, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50 «Техногайд».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 13.20, 15.15, 16.10, 18.10, 19.30, 22.20, 23.20, 00.40 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 20.25, 23.55, 03.45 «Авторский взгляд».
08.40 «Пресс-обзор».
10.40, 12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».
11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
14.00, 17.20 Навины. Минск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».

20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 03.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Московская борзая».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Рецепт настоящего белоруса».
12.25 Юмористическая программа.
12.50 «Точки над і».
14.30 Беларусь. Новости.
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Отдай свою жизнь».



18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
20.20 «Да!Но...».
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Т/с «Князь Андрей».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Князь Андрей».
23.40 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.
08.20 Сегодня. Главное.

08.35 «ЧП.by».
08.55 «Еда хоть куда».
09.25, 10.35 Боевик «Морские дьяволы. Особое задание».
13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40 Главное. Сегодня. Беларусь.
20.15 Т/с «Мертвая точка».
21.20 «ЧП.by».
21.35 Т/с «Мертвая точка».
22.35 Сегодня. Главное.
22.40, 23.45 Т/с «Канцелярская крыса».
23.30 Сегодня. Главное.

3 Беларусь 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15 «Вам і не снілася...».
09.55 «Здаецца кватэра з дзіцем». Фильм.
11.15 «100 пытанняў даросламу».
12.10 «Паўсталь з руін».
12.30 «Беларуская кухня».
13.05 «Навіны культуры».
13.15 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
15.00 Д/ф «Першая сусветная».
15.55 «Развітальная гастроль «Артыста»». Фильм.
17.20 «Я хачу гэта ўбачыць!».
17.45 «Навіны культуры».
17.55 «Залатая калекцыя».
18.50 «Вам і не снілася...».
19.00 «Навіны культуры».
20.30 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
22.55 Д/ф «Першая сусветная».
23.50 «Навіны культуры».
00.05 «Архітэктура Беларусі».

5 Беларусь 5

07.00 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. Обзор тура.
07.55 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Авангард» (Омск).
09.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Суперспринт. Мужчины. Квалификация.
10.40 «Спорт-кадр».
11.10 «Пять полевой».
11.25 «Слэм-данк».
11.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Суперспринт. Мужчины. Финал.
12.40 Хоккей. МХЛ. «Динамо-Шинник» – МХК «Динамо-М» (Москва).
14.50 «Огневой рубеж».
15.20 Хоккей. КХЛ. «Сибирь» (Новосибирск) – СКА (Санкт-Петербург).
17.50 «Между прочим».
18.10 Футбол. Кубок России. Путь регионов. Плей-офф. «Зенит» (Санкт-Петербург) – «Динамо» (Махачкала).
20.40 Футбол. Кубок России. Путь РПЛ. 1/2 финала. 2-й матч. «Спартак» (Москва) – «Динамо» (Москва).
22.40 Теннис. WTA. Майами.

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся!».
Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05, 21.15 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
11.45 Т/с «Морозова».
13.40 «Давай договоримся».
14.40 Д/ф «Слепая».
15.10 «Телебарометр».
15.15 «Ничего себе ньюз».
15.20 «На ножах».
16.20 Т/с «ИП Пирогова».
17.15 «Битва шефов».
19.05 Т/с «Морозова».
21.10 Спортлото 5 из 36, КЕНО.
23.25 Мелодрама «Психологи».

1 Беларусь 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
08.50 Слово Архиепископа Иосифа Станевского на Торжество Святого Иосифа, обручника Девы Марии.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10, 22.10 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.25, 15.15 Мелодрама «Зеркало лжи».
15.00 Новости.
17.45 «Белорусское времечко».
18.45 «Зона Х». Криминальные новости.
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Милая соседка».
20.55 «Фактор.by. Дети». Дневник.
21.00 «Панорама».
21.50 «На контроле Президента».
00.00 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.15, 08.15 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00, 20.30 Наши новости.
07.10, 08.10 «Тревожная кнопка».
09.10 «ОбъективНО».
10.10 «Жить здорово!».
11.15 «Все понятно с Мариной Караман».
11.25 «Модный приговор».
12.20 «Наша смешная жизнь».
12.50, 13.15 Т/с «Идеальная жертва».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.20, 18.20 «Время покажет».

18.55 «Пусть говорят».
20.10 Вечерние новости.
21.20 «Тик-Ток / Tik-Talk».
21.35 Т/с «Казанова. Возвращение».
22.45 Т/с «Расплата».
00.45 «Время».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30, 16.30 «24 часа».
09.00, 10.45 Документальный проект.
11.55 Фильм «Служили два товарища».
13.50, 00.05 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».
16.50 «Минщина».
17.00 Т/с «Первый отдел-2».
19.30 «24 часа».
20.15 «Без прикрития».
20.25, 23.05 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет-2».
22.30 «24 часа».
23.20 Документальный проект.

МИР

05.00 «Понять. Простить».
06.00, 10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
06.15 Фильм «Семь невест ефрейтора Збруева».
08.05 Фильм «Курьер».
10.10 «Дела судебные. Деньги верните!».
11.05, 14.10 «Дела судебные. Битва за будущее».
12.00 «Дела судебные. Новые истории».
13.15 «Мировое соглашение».



15.05 «Дела судебные. Новые истории».
16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Обману. Нет».
16.35, 18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».
18.30 «Дела судебные. Деньги верните!».
20.25 «Миллион за 5 минут. Дети».
21.10 «Миллион за 5 минут».
21.50 «Игра в кино. Битва блогеров».
22.35 «Игра в кино».
23.20 «Игра в кино. Чемпионат мира».
00.10 «Наше кино. История большой любви».
01.00 «Первый Евразийский канал».
01.40 Фильм «Девушка с характером».
03.00 «Понять. Простить».

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 19.55, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
05.10, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.15, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50, 08.40 «Пресс-обзор».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 13.20, 15.15, 16.10, 18.10, 22.20, 23.20, 00.35 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 00.50 «Авторский взгляд».
10.40, 12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 23.40, 03.30, 04.30 «Специальный репортаж».

11.10, 11.35, 21.20 Телефильм.
14.00, 17.20 Навины. Минск.
14.35, 16.35, 18.35, 01.10, 03.10 «День спорта».
17.30, 19.45, 22.35, 02.10 «Прогноз погоды».
18.40, 20.35, 23.55, 03.45 «Вам телеграм».
19.30 Блиц.
20.00, 22.40, 00.20, 01.15, 02.15, 03.15, 04.15 «Сфера интересов».
21.15, 22.15, 23.15 «Тема дня».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.00, 09.00, 10.00, 11.30, 14.30 Беларусь. Новости.
06.05 «Новое утро».
09.05, 10.05 Т/с «Московская борзая».
11.00, 14.00, 17.00 Вести.
11.40 «Да!Но...».
12.25 Юмористическая программа.
12.50 «Точки над і».
14.40 «60 минут».
16.30 «О самом главном».
17.30 Беларусь. Новости.
17.40 Фильм «Отдай свою жизнь».
18.45 «Малахов».
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 «Пора играть! Время побеждать!».
22.10 Т/с «Князь Андрей».
23.00 Беларусь. Новости.
23.15 Т/с «Князь Андрей».
00.25 «Вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Здорово здоровым быть!».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Мастер-класс: как это сделано?».
08.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00 Сегодня.

08.20 Сегодня. Главное.
08.35 «ЧП.by».
08.55 «Еда хоть куда».
09.25, 10.35 Боевик «Морские дьяволы. Особое задание».



13.20 Сегодня. Главное.
13.25 «Чрезвычайное происшествие».
13.55 «ЧП.by: оперативно».
14.00 «За гранью».
15.00 «ДНК».
16.40, 20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.50 Т/с «Возмездие».
20.15 Т/с «Мертвая точка».
21.20 «ЧП.by».
21.35 Т/с «Мертвая точка».
22.35 Сегодня. Главное.
22.40, 23.45 Т/с «Канцелярская крыса».
23.30 Сегодня. Главное.

3 Беларусь 3

07.00 «Дабраранак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.15, 18.50 «Дзяўчына без адрасу». Фильм.
09.55 «Развітальная гастроль «Артыста»». Фильм.
11.20 «100 пытанняў даросламу».
12.10 «Паўсталь з руін».
12.30 «Беларуская кухня».
13.05 «Навіны культуры».
13.15 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
14.50 Д/ф «Першая сусветная».
15.40 «Сябар». Фильм.
17.05 «Я хачу гэта ўбачыць!».
17.35 «Навіны культуры».
17.45 «Залатая калекцыя».
20.30 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».

22.45 Д/ф «Першая сусветная».
23.35 «Навіны культуры».
23.50 «Архітэктура Беларусі».

5 Беларусь 5

07.00 Хоккей. КХЛ. «Сибирь» (Новосибирск) – СКА (Санкт-Петербург).
09.00 Футбол. Кубок России. Путь РПЛ. 1/2 финала. 2-й матч. «Спартак» (Москва) – «Динамо» (Москва).
10.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Смешанная эстафета.
12.25 «Огневой рубеж».
12.55 Футбол. Кубок России. Путь регионов. Плей-офф. «Зенит» (Санкт-Петербург) – «Динамо» (Махачкала).
13.40 Теннис. WTA. Майами.
17.25 «Арена».
17.55 «Фактор силы».
18.25 Футбол. Кубок России. Путь регионов. Плей-офф. «Крылья Советов» (Самара) – «Локомотив» (Москва).
20.25 Хоккей. Чемпионат Беларуси. 1/4 финала. Четвертый матч. «Неман» (Гродно) – «Юность-Минск».
22.50 Теннис. WTA. Майами.

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся!».
Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
11.45, 19.05 Т/с «Морозова».
13.40 «Давай договоримся».
14.40 Д/ф «Слепая».
15.10 «Телебарометр».
15.15 «Ничего себе ньюз».
15.20 «На ножах».
16.20 Т/с «ИП Пирогова».
17.15 «Битва шефов».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
23.30 Мелодрама «Психологи».

Четверг 19 марта

1 Беларусь 1

06.00, 07.15, 08.20 «Доброе утро, Беларусь!».
07.00, 08.00, 09.00, 12.00, 15.00 Новости.
08.15 «Зона Х». Криминальная хроника.
09.15 «Здорово здоровым быть!».
10.10 Т/с «След».
12.25 «Скажине молчи».
13.25, 15.15 Мелодрама «Зеркало лжи».



17.50 Мелодрама «Четыре кризиса любви».
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Четыре кризиса любви».
19.55 «Фактор.by. Дети». Дневник.
20.00 «Панорама».
20.45 «Фактор.by. Дети». Талант-шоу.
22.50 «Клуб редакторов».
23.50 «Зона Х». Итоги недели.
00.20 «Скажине молчи».

ОНТ

06.00, 07.10, 08.10, 09.10 «Наше утро».
07.00, 08.00, 09.00, 11.00, 13.00, 16.00, 18.00 Наши новости.
10.00 «Жить здорово!».
11.15 «Модный приговор».
12.05 «Наша смешная жизнь».
12.50, 13.15 Т/с «Идеальная жертва».
15.05 «Давай поженимся!».
16.20 «Мужское/Женское».
17.30 «Тревожная кнопка».
18.20 «Народный ГОСТ».
18.50 «Поле чудес».
20.10 Вечерние новости.
20.30 Наши новости. Пятница.
21.25 «Лавров. За гранью».

1 Беларусь 1

06.15 Мелодрама «Одно теплое слово».
08.05 «Иснась».
08.30 «Смысл жизни».
09.00, 12.00 Новости.
09.20 «Доброе утро, Беларусь!».
10.05 «Здоровье».
10.55 «Дача».
11.30 «Зона Х». Итоги недели.
12.20 Специальный репортаж Первого информационного.
12.35 Мелодрама «Четыре кризиса любви».
13.35 «Я знаю».
15.00 Новости.
15.20 «Країна».
15.50 «Один день».
16.20 «Маршрут построен».
16.50 Мелодрама «Я тебя не отпущу».
19.00 Новости.
19.10 Мелодрама «Я тебя не отпущу».
20.55 «Фактор.by. Дети». Дневник.
21.00 «Панорама».
21.50 «Добрый вечер!».
23.20 Мелодрама «Одно теплое слово».

ОНТ

07.00 Наши новости.
07.10 «Наше утро в субботу».
09.00 Наши новости.
09.10 «Наше утро в субботу».
09.50 «Белорусочка».
10.00 «Тревожная кнопка».
10.30 «Белые Росы».
11.00 «Наша смешная жизнь».
11.55 Т/с «Ласточка».
16.00 Наши новости.
16.20 Т/с «Гражданская жена».
20.00 «Как посмотреть».
21.00 «Метеогид».
21.25 «Шансон года».
23.15 Т/с «Купидоны».

21.35 «Что? Где? Когда?» в Беларуси. Весенняя серия игр.
22.55 Т/с «Ради тебя».

СТВ

06.00, 06.45, 07.45, 08.45 «Информационное утро».
06.30, 07.30, 08.30, 10.30, 13.30 «24 часа».
09.00, 10.45 Документальный проект.
12.00 Фильм «Зимний вечер в Гаграх».
13.50 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».
16.30 «24 часа».
16.50 «Минщина».
17.00 «Решение есть! Депутатский ответ».
17.30 Документальный проект.
18.45 «В поисках истины. Искусство перевоплощения».
19.30 «24 часа».
20.15 «Накипело».
20.25, 23.05 «СТВ-спорт».
20.35 «Столичные подробности».
20.45 Т/с «Рикошет-2».
22.30 «24 часа».
23.20 Документальный проект.
00.05 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».

МИР

05.00 «Понять. Простить».
06.00, 10.00, 13.00 «Вместе каждый день».
06.10 «Наше кино. История большой любви».
06.35 Фильм «Опасно для жизни!».
08.20 Фильм «Инспектор ГАИ».
10.10 «Дела судебные. Деньги верните!».
11.05, 14.10 «Дела судебные. Битва за будущее».
12.00 «Дела судебные. Новые истории».
13.15 «Мировое соглашение».
15.05 «Дела судебные. Новые истории».



06.40 Т/с «Кочевница».
08.00 «Центральный регион».
08.30 Т/с «Кочевница».
10.30, 13.30 «24 часа».
10.45 «Минск и минчане».
11.15 «В поисках истины. С ума сойти!».
12.00, 13.45 Т/с «Первый отдел-2».

МИР

05.00 Т/с «Школа выживания от одинокой женщины с тремя детьми в условиях кризиса».
05.45 «Все как у людей».
06.10 Мультфильмы.
07.15 «Исторический детектив с Николаем Валуевым».
07.40 Мультфильмы.
08.15 «Игра в кино. Мультфильмы».
09.00 Фильм «Живите в радости».
10.00 «Вместе каждый день».
10.10 «Предварительный диагноз».
10.20 Фильм «Живите в радости».
11.00 Т/с «Однолюбы».
13.00 «Вместе каждый день».

16.00 «Вместе каждый день».
16.15 «Обману. Нет».
16.35, 18.20 «Дела судебные. Яблоко раздора».
18.00 «Вместе каждый день».
18.30 «Дела судебные. Деньги верните!».
19.30 Фильм «Берегись автомобиля».
21.30 Фильм «Живите в радости».
23.05 Фильм «Семь нянек».
00.30 Фильм «Гусарская баллада».
02.00 Фильм «Алые паруса».
03.25 Фильм «Веселые ребята».
13.50 Т/с «Школа выживания от одинокой женщины с тремя детьми в условиях кризиса».

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 06.30, 07.40, 08.35, 08.45, 09.45, 10.30, 11.30, 11.55, 12.30, 13.35, 14.30, 15.30, 16.30, 17.35, 18.30, 20.00, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.35, 00.05, 01.00, 02.00, 03.00, 04.00 Новости. Дайджест.
05.10, 05.40, 06.15 Новости экономики.
05.20, 08.50, 12.50, 20.25, 00.15 «Боевое дежурство».
05.50, 07.50, 13.50 «Техногайд».
06.00, 00.00 Гимн.
06.40, 10.10, 13.20, 15.15, 16.10, 18.10, 19.30, 22.20, 23.20, 01.15, 03.15 «Актуальное интервью».
07.00, 08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00 Новости.
07.35, 09.35, 13.40, 23.55, 00.50, 03.45 «Авторский взгляд».
08.40, 09.50 «Пресс-обзор».
10.40, 12.35, 14.10, 14.40, 15.35, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 22.40, 23.40, 02.15, 03.30, 04.15 «Специальный репортаж».
11.10, 11.35, 21.20, 00.20, 04.30 Телефильм.

13.15 Т/с «Однолюбы».

18.00 «Вместе». Еженедельный тележурнал.
18.50 Т/с «Однолюбы».
01.20 Фильм «Курьер».
02.45 Фильм «Музыкальная история».
04.05 Т/с «Школа выживания от одинокой женщины с тремя детьми в условиях кризиса».

Первый информационный

05.00, 05.35, 06.05, 06.30, 07.00, 07.30, 08.00, 08.35, 08.45, 09.35, 10.30, 11.30, 11.50, 12.30, 13.30, 14.30, 15.35, 16.30, 16.50, 17.35, 18.30, 20.00, 20.30, 21.00, 22.00, 23.00, 23.30, 01.00, 03.00 Новости. Дайджест.
05.10, 09.30, 12.50, 00.15 «Боевое дежурство».
05.15, 06.15, 06.40, 08.15, 09.40, 10.40, 11.35, 12.35, 14.10, 14.40, 15.40, 16.40, 17.40, 18.40, 20.35, 23.35 «Специальный репортаж».
05.45, 08.40, 11.15, 13.35, 15.20, 16.15, 18.10, 20.05, 23.15 01.10, 04.15 «Актуальное интервью».
06.00, 00.00 Гимн.
07.15, 07.40, 09.20, 10.20 «Мнение клуба».
08.30, 23.50 «Авторский взгляд».
09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.00 Новости.
10.10, 13.20, 17.20, 00.50, 02.15, 03.50 «Технополис».
11.00, 14.00, 17.50, 19.50 «Вам телеграм».
14.35, 16.35, 18.35, 01.05, 03.05 «День спорта».
16.00, 18.00, 00.05, 02.00, 04.00 «Итоги недели».
17.30, 20.25, 02.10 «Прогноз погоды».
19.10 «Вокруг планеты».
21.15, 00.20, 03.10, 04.30 Телефильм.

22.15 «Волков и Сыч».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

07.00 «Новое утро».
09.30 «Прикосновение к свету».
09.45 «Пятеро на одного».
10.35 «Путевка.by».
11.00 Вести.
11.30 Беларусь. Новости.
11.40 «Наши Военкоры».
12.10 «Доктор Мясликов».
13.05 «Большие перемены».
14.00 Вести.
14.30 «По секрету всему свету».
14.55 «Парад юмора».
17.00 Вести.
17.50 «Привет, Андрей!».
19.45 «Плюс-минус». Погода на неделю.
20.00 Вести.
21.00 Беларусь. Новости.
21.30 Фильм «Невеста под ключ».

НТВ-Беларусь

06.10 «Астропрогноз».
06.15 Сегодня. Главное.
06.20 «Смачна есці».
07.10 Сегодня. Главное.
07.25 «Беларусы».
08.00 Сегодня.
08.15 Сегодня. Главное.
08.30 «ЧП.by: время итогов».
09.00 «Один день».
09.40 «Знак качества».
10.00 Сегодня.
10.20 «Меню от шефа».



10.55 «Главная дорога».
11.25 «Живая еда с Сергеем Малоземовым».
12.20 «Квартирный вопрос».

15.00 Т/с «Возмездие».
16.40, 20.00 Главное. Сегодня. Беларусь.
16.50 Т/с «Возмездие».
20.15 Т/с «Мертвая точка».
21.20 «ЧП.by: время итогов».
21.45 Т/с «Мертвая точка».
22.40 Сегодня. Главное.
22.45 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».
23.40 Сегодня. Главное.
23.55 Т/с «Канцелярская крыса. Большой передел».

3 Беларусь 3

07.00 «Дабрананак».
07.35 «Беларуская кухня».
08.05 «Навіны культуры».
08.20 «Белае сонца пустыні». Фильм.
09.50 «Сябар». Фильм.
11.15 «100 пытанняў даросламу».
12.10 «Паўсталься з руін».
12.30 «Беларуская кухня».
13.05 «Навіны культуры».
13.15 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
14.50, 22.45 Д/ф «Першая сусветная».
15.40 «Сіла веры».
16.10 «Беражыся аўтамабіля». Фильм.



17.45 «Навіны культуры».
18.00 «Залатая калекцыя».
18.55 «Белае сонца пустыні». Фильм.
20.25 «Навіны культуры».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Народжаная рэвалюцыя».
23.40 «Навіны культуры».
23.55 «Архітэктара Беларусі».

5 Беларусь 5

07.00 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Смешанная эстафета.

13.20 «Поедем, поедим!».
14.15 Фильм «Задача с тремя неизвестными».
15.30 «Психология обмана».
16.20 «Следствие вели...».
17.15 Фильм «Квартал».
19.00 «Центральное телевидение».
20.15 Т/с «Лепила».
23.55 «Ты не поверишь!».

3 Беларусь 3

07.30 «Святыні Беларусі».
07.55 «Хвосты». Мультфильм.
08.10 «Навіны культуры».
08.25 «Беражыся аўтамабіля». Фильм.
10.00 «Беларуская кухня».
10.35 «Я хачу гэта ўбачыць!».
11.00 «То! Лато».
11.30 «Кампазітары Беларусі».
12.00 Фінал адборачнага тура XXIV Міжнароднага дзіцячага музычнага конкурсу «Віцебск-2026». Трансляцыя з г. Паставы.
14.45 «Навука побач».
15.10 «Верныя сябры». Фильм.
17.00 Фінал адборачнага тура XXXV Міжнароднага конкурсу выканаўцаў эстраднай песні «Віцебск-2026». Трансляцыя з г. Паставы.
19.20 «Легенды эстрады».
20.25 «Суразмоўцы».
20.40 «Калыханка».
21.05 Т/с «Князьёўна міласэрнасці».

5 Беларусь 5

07.00 Теннис. WTA. Майами.
08.00 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Автомобилист» (Екатеринбург).
09.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Масс-старт. Мужчины.

08.30 «Фактор силы».
09.00 Хоккей. Чемпионат Беларуси. 1/4 финала. Четвертый матч. «Неман» (Гродно) – «Юность-Минск».
10.55 «Арена».
11.25 Футбол. Кубок России. Путь регионов. Плей-офф. «Крылья Советов» (Самара) – «Локомотив» (Москва).
13.20 Теннис. WTA. Майами.
14.25 «PRO игры. Перезагрузка».
14.45 «На спорте».
15.00 «Овертайм».
15.30 Смешанные единоборства. ONE FC.
16.50 Футбол. Чемпионат Беларуси. 1-й тур. ФК «Минск» – «Арсенал» (Дзержинск).
18.50 «Овертайм. КХЛ».
19.05 Хоккей. КХЛ. «Динамо-Минск» – «Автомобилист» (Екатеринбург).
21.40 Теннис. WTA. Майами.
22.55 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 29-й тур. «Вильярреал» – «Реал Сосьедад».

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся!».
 Утреннее шоу.
10.00 «Телебарометр».
10.05 Т/с «Бедные смеются, богатые плачут».
11.45 Т/с «Морозова».
13.40 «Семейные истории».
14.15 «Пин_код».
15.10 «Ничего себе ньюз».
15.15 «Телебарометр».
15.20 «На ножах».
16.15 «Рогов в городе».
17.10 Т/с «ИП Пирогова».
20.00 «География «Уральских Пельменей»».
21.10 Спортлото 5 из 36, КЕНО.
21.15 «География «Уральских Пельменей»».
21.35 Комедия «Девочка Нина и похитители пианино».
23.20 «Интуристы».
00.00 Д/ф «Слепая».

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся. Лучшее за неделю». Утреннее шоу.
09.00 «Телебарометр».



09.05 «На ножах».
11.05 «Смачна есці».
11.50 «Я из деревни».
12.20 «Как дома».
12.50 «Битва шефов».
14.45 «Телебарометр».
14.50 Мелодрама «Одно целое».
18.45 «Выживалити».
21.10 Спортлото 6 из 49, КЕНО.
21.15 «Выживалити».
21.50 Мелодрама «Психологи».

10 | ТЕЛЕНЕДЕЛЯ 16 – 22 МАРТА

Воскресенье 22 марта

1 Беларусь 1

06.10 Мелодрама «Одно теплое слово».
07.55 «Клуб редакторов».
09.00 Новости.
09.20 «Арсенал».
09.50 Мелодрама «Пока бьется сердце».
11.40 Специальный репортаж Первого информационного.
12.00 Новости.
12.20 Новости. Центральный регион.
12.45 Мелодрама «Четыре кризиса любви».
13.35 «Я знаю».
15.00 Новости.
15.25 «Вокруг планеты».
16.05 «Геноцид. Последние свидетели». Художественно-публицистический фильм.
16.55, 19.10 Мелодрама «Нарисуй меня счастливой».
19.00 Новости.
20.40 Навыны надвор'я.
21.00 «Главный эфир».
22.35 Мелодрама «Одно теплое слово».

ОНТ

07.00 Наши новости.
07.10 Фильм «Карнавальная ночь».
08.30 «Народный ГОСТ».
09.00 Наши новости.
09.10 «Метеогид».
09.35 «Здоровье».
10.40 «Народный повар».
12.00 Фильм «Жена Штирлица».



13.55 Т/с «Семейные обстоятельства».
16.00 Наши новости.

16.20 Т/с «Семейные обстоятельства».
18.05 «Достоиние РЕСублики».
20.00 «Контуры».
21.30 Т/с «Гражданская жена».
01.05 «Метеогид».

СТВ

06.00 Д/ф «Лагеря смерти».
06.50 Т/с «Кочевница-2».
10.00 «Большой город».
10.30 «24 часа».
10.45 «Специальный репортаж».
11.00 Д/ф «Сожженные деревни».
11.40 Т/с «Рикошет-2».
13.30 «24 часа».
13.45 Т/с «Рикошет-2».
16.30 «24 часа».
16.45 «Сенат».
17.00 Т/с «Рикошет-2».
19.30 «Неделя».
20.30 «Суровый взгляд».
21.15 «Спорт-таймер».
21.35 Т/с «Рикошет-2».
23.35, 00.55 Документальный проект.

МИР

05.00 Т/с «Школа выживания от одинокой женщины с тремя детьми в условиях кризиса».
06.15 Фильм «Опасно для жизни!».
07.55 «Диктор делает».
08.30 «Фазенда Лайф».
09.00 Фильм «Семь нянек».
10.00 «Вместе каждый день».
10.10 Фильм «Семь нянек».
10.45 «Дела судебные. Деньги верните!».
13.00 «Вместе каждый день».
13.15 «Дела судебные. Деньги верните!».
14.20 Фильм «Инспектор ГАИ».
16.00 Фильм «Берегись автомобиля».
18.00 «Вместе каждый день».

18.15 Фильм «Тайна Черных дроздов».
20.15 Фильм «Ларец Марии Медичи».
22.10 Фильм «Сицилианская защита».
00.00 «Вместе». Еженедельный тележурнал.
00.50 Фильм «Гусарская баллада».
02.20 Фильм «Алые паруса».
03.45 Т/с «Школа выживания от одинокой женщины с тремя детьми в условиях кризиса».

Первый информационный

05.00, 05.30, 06.05, 09.35, 10.30, 11.30, 12.30, 13.25, 14.30, 15.35, 16.30, 17.30, 18.30, 19.45, 20.00, 20.30, 21.00, 22.00, 22.30, 23.00, 23.30, 01.00, 03.00 Новости. Дайджест.
05.15, 09.40, 10.40, 12.35, 14.15, 14.40, 15.40, 16.40, 17.35, 18.35, 20.35, 22.35, 23.35 «Специальный репортаж».
05.40, 06.40, 07.45, 10.10, 11.35, 13.40, 15.20, 18.15, 20.05, 22.15, 23.15 «Актуальное интервью».
06.00, 00.00 Гимн.
06.05, 06.30, 07.00, 07.30, 08.00 «Итоги недели».
06.20, 07.20, 09.20, 13.35, 16.20 «Мировая наука».
07.15, 11.25, 17.50, 19.50, 22.50, 23.50, 02.25 «Авторский взгляд».
08.15 «Вокруг планеты».
09.00, 10.00, 12.00, 13.00, 15.00, 17.00, 19.00 Новости.
09.30, 12.50, 18.50, 00.25 «Боевое дежурство».
11.00, 16.00, 00.30 Новости. Центральный регион.
11.50 «Вам телеграм».
13.20, 17.20, 19.10, 00.50, 03.50 «Громов LIVE».
14.00, 18.00, 01.10 «Твой город».

14.35, 16.35, 01.05, 03.05 «День спорта».
19.15, 21.15, 03.10, 04.25 Телефильм.
00.05, 02.00, 04.00 «Главный эфир».
01.30, 02.30 Документальный фильм.

БЕЛАРУСЬ РТР РТР

06.55 Фильм «Невеста под ключ».



10.15 «Рецепт настоящего белоруса».
11.00 Вести.
11.30 «Наши. Военкоры».
12.00 «Доктор Мясников».
12.55 «Судьба человека с Борисом Корчевниковым».
14.00 Вести.
14.30 Д/ф «Перезвон».
15.00 «Веселые ребята».
17.00 Вести.
17.50 «Песни от всей души».
20.00 Вести недели.
21.00 «Акцент».
22.00 «Мнения».
22.55 «Москва. Кремль. Путин».
23.25 «Воскресный вечер с Владимиром Соловьевым».

НТВ-Беларусь

06.05 «Астропрогноз».
06.10 «Смысл жизни».
06.45 «Дача».
07.20 Д/ф «Сожженные деревни».
08.00 Сегодня.
08.20 «Наука рядом».
09.00 «VeloLove».
09.20 «Еда хоть куда».
10.00 Сегодня.
10.25 «Дело жизни».
10.45 «Квартирный вопрос.by».

11.20 «Первая передача».
11.50 «Чудо техники».
12.45 «Дачный ответ».
13.45 «НашПотребНазор».
14.40 Фильм «Задача с тремя неизвестными».
16.00 Сегодня.
16.20 «Следствие вели...».
17.10 «Скандалы. Интриги. Расследования».
18.00 «Новые русские сенсации».
19.00 «Итоги недели с Владимиром Чернышевым».
20.20 «Суперстар!». Битва сезонов.
23.25 «Звезды сошлись».

3 Беларусь 3

07.30 Д/ф «Паломница. Слова пра дарогі выратавання».
08.25 «Вуліца поўная нечаканасцей». Фильм.
09.50 «Наперад у мінулае».
10.25 «Беларуская кухня».
10.55 «Нацыянальны хіт-парад».
11.50 «Культурны тыдзень».
12.25 Т/с «Князьёна міласэрнасці».
16.10 «Кадры жыцця».
17.00 «Суперлато».
17.35 «Апошні дзень».
18.10 «Верныя сябры». Фильм.
20.00 «Культурны тыдзень».
20.40 «Калыханка».
21.05 «Вазьму твой боль». Фильм.
22.45 Д/ф «Спаленыя вёскі».
23.25 «Палітра Перамогі».

5 Беларусь 5

07.00 Футбол. Чемпионат Беларуси. 1-й тур. «Славия» (Мозырь) – «Динамо-Минск».
08.55 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Эстафета. Мужчины.
10.20 Хоккей. МХЛ. «Динамо-Шинник» – «Динамо-Каре́лия».

11.40 Биатлон. Чемпионат России. Тюмень. Масс-старт. Женщины.
12.40 «Шумел Камыш».
12.55 Мини-футбол. Чемпионат Беларуси. «Столица» (Минск) – ВРЗ (Гомель).
14.55 Футбол. Чемпионат Беларуси. 1-й тур. «Ислочь» (Минский р-н) – ФК «Барановичи».
16.55 Футбол. Чемпионат России. Премьер-Лига. 22-й тур. «Динамо» (Москва) – «Зенит» (Санкт-Петербург). 2-й тайм.
17.55 Хоккей. Чемпионат Беларуси. 1/4 финала. Пятый матч.
20.25 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 29-й тур. «Атлетик» (Бильбао) – «Бетис».
22.20 Футбол. Чемпионат Беларуси. Обзор тура.
23.00 Футбол. Чемпионат Испании. Ла Лига. 29-й тур. «Реал» (Мадрид) – «Атлетико» (Мадрид).
00.55 «Итоги недели».

2 Беларусь 2

06.00 «Включайся. Лучшее за неделю». Утреннее шоу.
09.00, 11.50 «Телебарометр».
09.05 «На ножах».
11.05 «Проснись и пой!».
12.20 Анимационный фильм «Пинокио. Правдивая история».
13.50 Мультсериал «Маша и Медведь».
14.05 «Все в порядке».
14.35 Документальный цикл «10 самых...».
15.35 «Интуристы».
16.10 «Телебарометр».
16.15 «Битва шефов».
18.00 «География «Уральских Пельменей»».
19.30 Комедия «Девочка Нина и похитители пианино».
21.10 Спортлото 5 из 36, КЕНО.
21.15 Д/ф «Слепая».
21.45 «Выживалити».

Поздравляем!

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов Витебской дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 75-летием – Раису Григорьевну ЖУКОВУ,
 с 70-летием – Валерия Алексеевича ЦАПКО,
 с 65-летием – Надежду Николаевну ДУДКИНУ,
 а также всех ветеранов дистанции, родившихся в марте, – с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, душевного спокойствия, тепла и любви родных и близких. Счастья вам, мира и добра, бодрости и оптимизма! Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов оборотного депо Осиповичи локомотивного депо Могилев сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 75-летием – Петра Анатольевича АЛФЕРЧИКА,
 Людмилу Станиславовну АСТАПОВИЧ
 и Владимира Алексеевича ТИМОХОВА,
 с 65-летием – Виктора Викторовича ГЕРЛИЦА,
 с 60-летием – Николая Николаевича РОМАНЮКА,
 а также всех ветеранов депо, родившихся в марте, – с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, домашнего уюта и счастливого долголетия!



Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Могилев сердечно поздравляют ветеранов труда

Людмилу Александровну КРЫШНЁВУ,
 Сергея Николаевича ИСАЧЕНКО
 и Сергея Егоровича ГЛУЗДИКОВА
 со знаменательной датой – 65-летием!

Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, любви родных и близких, долголетия!

Также поздравляем всех ветеранов предприятия, родившихся в марте, с днем рождения! Удачи в делах и только хороших новостей!



Разминка для ума

Взгляните на эту картинку. Кажется, что буквы расположены хаотично – нет никакой закономерности. Но это не так. В предложенной сетке зашифрованы фамилии известных людей – министров путей сообщения СССР. Их можно сложить из букв как по диагонали, так и по вертикали. Проведите ручкой или карандашом линии и проверьте свои знания! Здесь зашифрованы пять фамилий.

д	у	м	ы	у	ф	а	е	щ	й	в	а
е	к	п	а	в	л	о	в	с	к	и	й
м	ф	к	я	д	г	л	х	д	ю	ь	ж
о	у	ф	з	п	к	о	м	а	л	ё	в
ш	л	ч	о	т	у	ш	а	к	м	к	и
з	б	и	у	ц	п	э	т	г	й	о	т
е	е	о	п	д	ч	т	ю	л	а	в	ж
ь	щ	ж	л	е	а	б	х	ц	о	а	п
л	е	л	б	р	к	е	и	ч	д	л	э
б	в	ц	в	т	и	н	н	м	ш	ё	б
к	о	н	а	р	е	в	э	д	н	в	м
а	н	х	ы	п	л	р	ы	в	о	с	ь

Ответы: Ковалёв, Бешев, Павловский, Конарев, Матюшкин.

ПОДГОТОВИЛ ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

«Лес! Дабро! Парадак!»

Добровольная кампания под таким названием стартует в Беларуси.

Об этом сообщили в пресс-службе Министерства лесного хозяйства. Уже с 16 марта и по 18 апреля включительно каждый неравнодушный к природе житель страны может помочь лесхозам в наведении порядка и благоустройстве знаковых объектов в лесном фонде. Организации отрасли обеспечат волонтеров необходимым посадочным материалом.

В нынешнем сезоне объемы лесопосадок по сравнению с прошлыми годами будут незначительными:



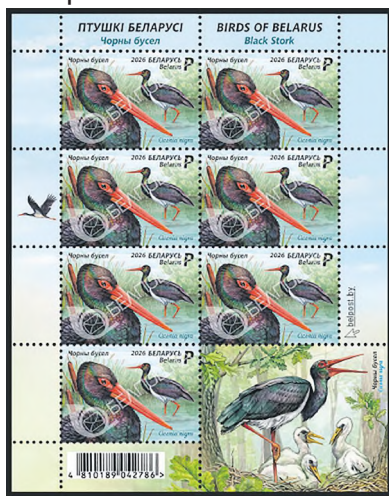
ФОТО БЕЛТА

поврежденные ураганами леса уже восстановлены. Поэтому акцент сделают именно на наведении порядка после зимы.

Чтобы принять участие в акции, нужно обратиться в ближайшие лесничества или лесхозы и заявить о своем желании.

Филателистам на заметку

Министерство связи и информатизации выпускает в обращение почтовую марку «Черный аист».



Как отметили в РУП «Белпочта», новинка входит в серию «Птицы Беларуси». Художник – Александр Митянин, дизайнер – Марина Крезю. Марка выпущена тиражом 21 тыс. экземпляров. К выпуску подготовлены карточки для картмаксимумов.

В день выпуска почтовых марок в обращение – 17 марта – в «Почтовом салоне» на Главпочтамте Минска состоится специальное гашение на конверте «Первый день».

Отдых на любой вкус

Туры выходного дня в нашу страну лидируют по популярности у россиян.

Они привлекают путешественников из Санкт-Петербурга и Москвы благодаря удобной логистике. На втором месте – санаторно-курортное лечение и оздоровление за счет значительных объемов, охвата, конкурентной цены.

«Сюда же в последние годы, так как развивается инфраструктура, добавляются спа, отдых в домиках в деревне, всевозможных глэмпингах, которые у нас пока не урегулированы законодательно, – отметил председатель правления Республиканского союза туристической индустрии Беларуси Филипп Гулый. – Особой популярностью всегда пользовались экскурсионные туры и маршруты как автобусных групп, так и индивидуальных».

Кроме того, отмечается рост в направлении делового туризма.

От драмы до водевиля

Международный молодежный театральный форум M.@rt.контакт пройдет в Могилеве.

В программе форума – 17 постановок из Беларуси, России и Казахстана. К примеру, зрители могут увидеть «Хутар» Белорусского государственного театра кукол, «Даму с собачкой» Московского Губернского театра, «Пиковую даму» Смоленского камерного театра, «Чехов. Водевили» казахстанского Театра имени Ф. М. Достоевского и другие.

Перед официальным открытием на площади возле здания Могилевского драматического театра зрителей ждут ходулисты, живые скульптуры, перформансы и уличные интермедии с участием артистов театра.

Программа делает акцент на классике в современных интерпретациях. Отдельный блок посвящен театрам кукол. Для любителей хореографии покажут «Шинель. Гоголь» Белорусского государственного молодежного театра.

На международном форуме представят не только интересные спектакли, но и проведут мастер-классы от педагогов, драматургов и режиссеров. Пройдут творческие лаборатории и встречи с артистами.

«Мы старались собрать программу, где каждый найдет спектакль по душе – от камерной драмы до масштабного перформанса», – поделились организаторы.

Овсянка, сэр!

Как быстро снизить уровень холестерина?

Достаточно в течение двух дней питаться овсянкой, чтобы заметно снизить уровень «плохого» холестерина.

К такому выводу пришли ученые из Германии. В исследовании приняли участие 32 человека с метаболическим синдромом. Часть добровольцев трижды в день съедала по 100 граммов овсяных хлопьев, сваренных на воде. Разрешались только небольшие добавки из фруктов и овощей (без сахара, соли и подсластителей). Контрольная группа получала также сниженный по калориям рацион, но без овсянки. После 48 часов у участников «овсяной» группы общий холестерин снизился примерно на 8%, а уровень липопротеинов низкой плотности – на 10%. Также наблюдалось умеренное снижение массы тела и артериального давления. Анализ показал, что эффект может быть связан с работой кишечных бактерий.



Желание побеждать

У левшей обнаружили любопытную черту.

Исследование показало их большую склонность к соперничеству по сравнению с правшами и сильное желание побеждать. Это помогает объяснить эволюцию леворукости, которая распространена примерно у 10% населения. Предыдущие наблюдения подтверждали, что люди этой категории лучше изучают языки, более креативны и успешнее проявляют себя в некоторых видах спорта. В новом исследовании ученые собрали данные о добровольцах, из которых 483 были правшами, а 50 – левшами. Анализ ответов на вопросы анкеты показал: в то время как правши с большей вероятностью избегали конкуренции, левши демонстрировали более высокий уровень конкурентоспособности.

Полученные результаты могут помочь объяснить успех таких левшей, как Пол Маккартни, Билл Гейтс и Марк Цукерберг.

Питомцам нравится

Почему кошки обожают сидеть в коробках?

Главная причина – стремление к защищенному укрытию. Кошки по своей природе предпочитают небольшие замкнутые пространства, где можно спрятаться от возможной угрозы и одновременно наблюдать за обстановкой. Эта стратегия сформировалась еще в дикой природе: оставаясь незаметной, кошка избегает опасности и может подкрасться к добыче. Также замкнутое пространство помогает справляться со стрессом. В укрытии животное ощущает больше контроля над происходящим и быстрее успокаивается.

Не менее важен и фактор тепла. Коробка, особенно картонная, удерживает тепло и создает более комфортную среду, чем открытое пространство комнаты. Наконец, такие емкости привлекают кошек как объект для игры и исследования.



Ценные «наноловушки»

Ученые нашли новый способ добычи золота.

В этом помогут «наноловушки», как утверждают российские и китайские ученые. Они предложили извлекать содержащееся в радиоэлектронных отходах золото с помощью химических «губок», в структуру которых встроены винилазольные мостики (азолы – полимеры, содержащие атом азота и еще не менее одного неуглеродистого атома, например, азота, серы или кислорода). Такого рода «губки» способны абсорбировать до 99,2% содержащегося в электронных отходах золота, захватывая его ионы. Под действием видимого света внутри пор с винилазольными мостиками происходит восстановление металла.

Ожидается, что к 2030 году общемировые запасы отправленной в мусор электроники составят до 82 млн тонн. В таких отходах содержится около 7% мирового запаса золота, при этом из утиля добывается лишь 6 – 8% содержащегося в нем драгоценного металла. Это объясняют тем, что на переработку идет главным образом крупная техника (например, принтеры), а мелкие устройства (флешки или электронные платы), как правило, отправляют на полигоны твердых бытовых отходов или мусоросжигательные заводы.

ПО МАТЕРИАЛАМ
ИНФОРМАЦИОННЫХ
АГЕНТСТВ



Железные факты

Металлические, железобетонные, каменные, балочные, арочные – каких только железнодорожных мостов сегодня нет! Они имеют свою специфику. Да, их ширина меньше автомобильных, но ведь и нагрузка гораздо больше. Что и определяет особенности конструкции.

Началась их история более двух веков назад. Один из первых в мире мостов для поездов возвели в Великобритании на линии Стоктон – Дарлингтон. Стройкой руководил Джордж Стефенсон, который также разработал конструкцию сооружения с литыми фермами.

Пересек Обводной канал

В России первый железнодорожный мост появился в 1837 году на первой магистрали – Царскосельской. Это была деревянная арочная конструкция на каменных устоях, которая пересекла Обводной канал. Длина пролета составила 24,5 метра. Прошло три десятилетия, прежде чем его решили реконструировать. Новое пролетное строение из железных ферм параболической системы изготовили в Бельгии и доставили в Россию. Мост смонтировали так быстро, что не пришлось останавливать движение даже на день! Он, кстати, существует и сегодня – находится на Витебской линии Октябрьской железной дороги. К слову, до середины XIX века для перекрытия больших пролетов использовали в основном арочные пролетные строения, требовавшие устройства мощных оснований опор.

Одним из создателей российской школы мостостроения стал Станислав Кербедз. В 1852 году его назначили заместителем директора по строительству Петербурго-Варшавской железной дороги. Станислав Валерианович отправился за границу, чтобы ознакомиться с передовыми технологиями и способами возведения металлических мостов. Он побывал в Англии, Германии, Австрии, Бельгии и успешно применил полученные знания на Родине. Его первое детище – мост через Лугу протяженностью 55 метров. Так Кербедз положил начало применению в России железных решетчатых ферм. По его инициативе при строительстве Петербурго-Варшавской железной дороги впервые в России возвели мосты с металлическими пролетными строениями (до этого использовали в основном чугунные).

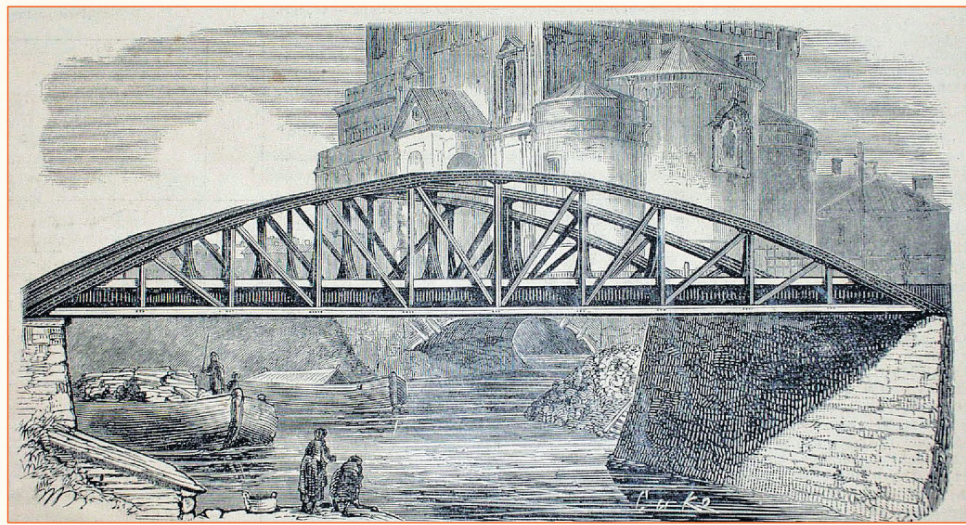
Первый клепаный арочный железнодорожный мост был возведен в 1854 году в Швейцарии. В России сооружение такого рода появилось в конце 1850-х – в Москве. Первый металлический железнодорожный мост решетчатой конструкции построили на Петергофской железной дороге через реку Стрелку в 1857 году.

Император не рискнул

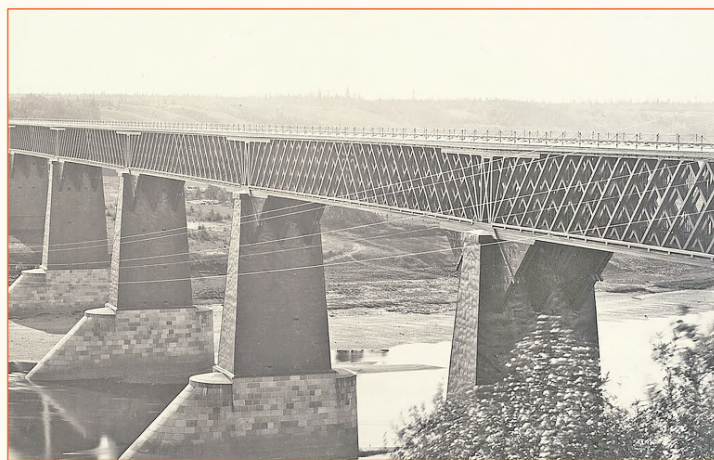
Внимания заслуживает и Мстинский мост. Как можно понять из названия, он соединяет берега реки Мсты. Его возвели на линии Санкт-Петербург – Москва в 1851 году. Конструкция имела 9 пролетов по 61 метр каждый. Его опоры представляли собой пирамидальные башенные деревянные конструкции на каменном фундаменте, обшитые железом.

В том же 1851-м император Николай I впервые следовал по недавно

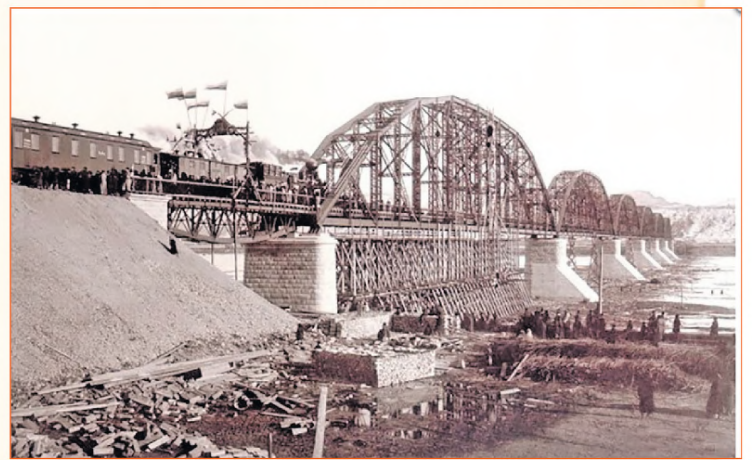
Железная дорога с момента своего появления была призвана не просто сокращать расстояния, а объединять. Людей, города, страны... Одним из зримых воплощений этой миссии являются железнодорожные мосты – не просто уникальные инженерные сооружения, а настоящие произведения архитектуры. Кому из них принадлежит честь быть первым в Российской империи? На какой мост не решился въехать в вагоне император Николай I и какой наградой было отмечено одно из этих сооружений на Всемирной выставке в Париже 1900 года? Об этом и многом другом расскажем в сегодняшней публикации.



Царскосельский железнодорожный мост, 1869 год



Мстинский железнодорожный мост



Красноярский мост впечатлил самого Эйфеля

открытой железной дороге на поезде. Но когда увидел ажурную конструкцию моста, не решился ехать – реку Мсту пересек на лодке. Но мост вошел в историю не поэтому. В 1869 году здесь произошел пожар. В ночь с 17-го на 18 октября мостовой сторож увидел огонь. Путь стража и рабочие начали его тушить, однако сильный ветер свел их усилия на нет. Огонь охватил три пролета и вполне мог уничтожить всю конструкцию. Мостовой мастер видел, что спасти горящие пролеты невозможно. И тогда он дал указание их обрубить и свалить в реку. Это позволило спасти от пламени остальные шесть пролетов.

Пришлось срочно организовать переправу пассажиров, багажа и почты – сначала на лодках, а затем на пароме и барке, вмещавшей до 400 человек. Движение поездов между двумя главными городами империи прервалось на четыре месяца! Вывод был сделан жесткий: впредь не использовать деревянные материалы при строительстве крупных железнодорожных мостов, а существующие заменить на металлические. В 1881 году состоялось открытие дви-

жения по новому (металлическому!) мосту через Мсту, который расположен ниже по течению реки.

В XIX веке в России строили и разводные железнодорожные мосты. Один из них (по некоторым сведениям, первый в стране) построили через реку Волхов, которая была судоходной. Это была линия Петербурго-Московской железной дороги. Автор проекта и руководитель работ – инженер путей сообщения В. И. Груве. Мост состоял из пяти постоянных пролетных строений (длиной 51 м) и разводного пролета – его протяженность была всего 10 метров. Чтобы его развести, требовалось около получаса. Для этого привлекали 4-5 человек, ведь все делалось вручную. Здесь применяли систему зубчатых колес, лебедки и противовесы.

В 1880-е годы профессор Николай Белелюбский построил двухъярусный мост через Днепр у Екатеринослава. Его протяженность – 585 сажен (15 пролетов по 39 сажен). Интересно, что его низ использовался для железнодорожного

транспорта, а верх – для экипажного проезда. Николаю Аполлоновичу принадлежит инициатива применения для металлических пролетных строений литого железа. Этот материал близок по своим свойствам современным малоуглеродистым сталям. С 1883 года мосты в империи строили только из литого железа.

Гран-при и золотая медаль

Из европейской части Российской империи перенесемся в Сибирь. В Красноярске через реку Енисей в 1895 – 1899 годах построили уникальный железнодорожный мост. Работами по его возведению руководил инженер Евгений Кнорре, а сделал проект профессор Императорского Московского Технического Училища Лавр Проскураков.

Среди особенностей Енисейского моста – наибольшие в России длина (907 метров) и пролет ферм (144,5 метра) среди всех построенных к тому времени в стране подобных сооружений. Стоимость строительства также была самая высокая – 3 млн рублей.

В ходе испытаний на мост загнали два поезда (каждый состоял из четырех паровозов и шести вагонов, груженных рельсами). Затем по нему со скоростью 70 км/ч прошли два паровоза с 23 платформами с рельсами.

В 1900 году на Всемирной выставке в Париже была представлена модель Красноярского моста. Она удостоилась Гран-при и золотой медали с формулировкой «За архитектурное совершенство и великолепное техническое исполнение». Интересно, что жюри в тот год возглавлял знаменитый инженер Гюстав Эйфель.

А что же Беларусь? Старейший железнодорожный мост в нашей стране

находится в Гродно, и пролегает он через Неман. Его построили во второй половине XIX века (в 1862 году) при прокладке линии Петербурго-Варшавской железной дороги. За это время он не раз был разрушен и снова восстанавливался. Протяженность конструкции – более 200 метров. О других таких сооружениях и их создателях расскажем в одном из следующих выпусков.

ПОДГОТОВИЛ
ДМИТРИЙ
ВЛАДИМИРОВ

✦ Подвиг

В 20-серийной ленте отражены важные этапы Великой Отечественной. Два фильма посвящены Сталинграду (Волгограду). Его стратегическое значение трудно было переоценить. Этот важнейший транспортный узел соединял центральные регионы СССР с южными нефтеносными районами. Захват города мог бы нарушить производственные цепочки советской экономики. Маршал Георгий Жуков в книге «Воспоминания и размышления» писал: «Директивой Гитлера № 41 от 5 апреля 1942 года предусматривалось отторгнуть от Советского Союза богатейшие промышленные и сельскохозяйственные районы, получить дополнительные экономические ресурсы (в первую очередь кавказскую нефть) и занять господствующее стратегическое положение для достижения своих военно-политических целей». Кроме того, немецкое командование преследовало и иную цель – подорвать веру советского народа в Красную армию, превратив в руины город, который носит имя вождя СССР.

На 22 июля 1942 года в состав Сталинградского фронта входило 38 дивизий, но только 16 из них (войска 63-й и 62-й армий, две дивизии 64-й армии и по одной дивизии 4-й и 1-й танковых армий) смогли занять оборонительные позиции на главной полосе. Им противостояли войска 6-й немецкой армии, в составе которой к тому времени находились 18 хорошо укомплектованных и технически оснащенных дивизий. Соотношение сил было в пользу противника, но красноармейцы не сдавались. И пока солдаты вели огонь по врагу, в непосредственной близости от поля боя на фабриках ремонтировались поврежденная техника и оружие. На тракторном заводе производили танки, экипажи которых комплектовались из работников и буквально с конвейера отправлялись в бой. У станков оставались трудиться женщины и подростки, заменяя ушедших на фронт мужей и отцов.

Фашистская авиация сбросила на город тысячи бомб. Уже 25 августа в Сталинграде было введено осадное положение. Его защитники превратили каждый дом и перекресток в крепость. Одной из преград стал известный Дом Павлова. Это здание имело удачное местоположение, которое открывало лучший обзор на город. В конце сентября 1942-го здесь заняла оборонные позиции разведывательно-штурмовая группа сержанта Якова Павлова. Через несколько дней к четырем бойцам подошло подкрепление под командованием старшего лейтенанта Ивана Афанасьева. Он фактически и руководил обороной дома, которая длилась 58 дней. «Крепость», а именно так это здание было



Красноармейцы в перерыве между атаками. Сталинград, 1942 год

Навеки в памяти народной

С замиранием сердца я смотрю фильмы документальной эпопеи «Великая Отечественная». Там есть очень важные эпизоды кинохроники, сохранившие лица и эмоции советских бойцов. Далеко не всем им посчастливилось увидеть себя на экране. Узнавали своих отцов и дедов уже их потомки. Иногда по настоятельным просьбам зрителей кадры хроники превращали в фотографии, которые много лет бережно хранят в семейных альбомах. Это вечная память о войне и Победе!

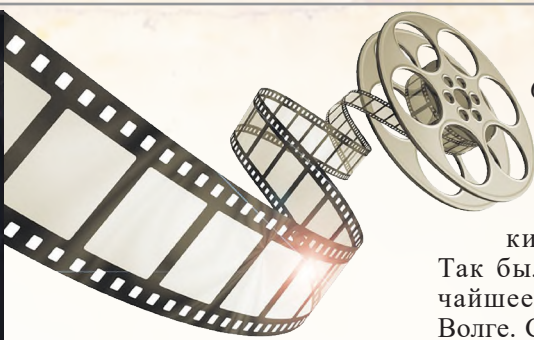


Командный пункт 62-й армии. В. И. Чуйков второй слева. Декабрь, 1942 год

Частица героического дома есть и в Минске. По адресу проспект Независимости, 31 находится здание, при строительстве которого в 1952 году в фундамент были заложены кирпичи из легендарного Дома Павлова.



Памятный знак на доме в Минске



обозначено на немецких картах, отбивала атаки противника. Созданная красноармейцами система обороны стала для врага непреодолимой. Впоследствии это разрушенное строение было решено реконструировать одним из первых в городе.

Противник нес тяжелые потери и от действий советских снайперских групп. Центром противостояния в Сталинграде стал Мамаев курган, с которого можно было просматривать и обстреливать значительную часть города. Эта высота переходила из рук

6-й армией генералом-фельдмаршалом Паулюсом сдались в плен, а 2 февраля это сделали и остатки северной группы. Так было завершено величайшее противостояние на Волге. Сталинградская битва обозначила общий перелом в ходе не только Великой Отечественной войны, но и всей Второй мировой, вдохновив миллионы людей на мощное сопротивление фашизму.

Одним из главных героев Сталинградского сражения был выдающийся советский полководец Василий Чуйков. В сентябре 1942-го его назначили командующим 62-й армией, которая на тот момент находилась в тяжелейшем положении. Он получил приказ во что бы то ни стало удержать город. Василий Иванович умел максимально использовать имеющиеся



Сталинград, 31 января 1943 года

в руки несколько раз, как и железнодорожный вокзал станции Сталинград-1. До берега Волги многим немецким частям оставалось пройти всего 150–200 метров, но они так и не смогли этого сделать.

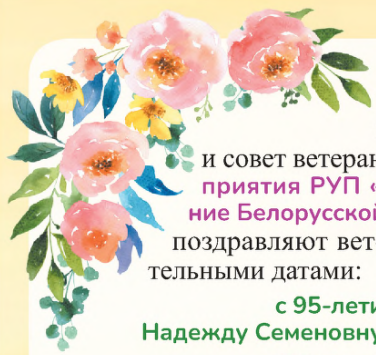
К началу ноября 1942-го у Советской армии уже было превосходство над противником как по численности войск, так и по количеству вооружения. Высшие командные кадры многому научились, пройдя тяжелую школу борьбы с врагом. Между тем снабжение немецких войск почти прекратилось. Гитлеровским солдатам не хватало продовольствия, боеприпасов, горючего и другого. Многие артиллерийские части, расстреляв все снаряды, уничтожили орудия. Исчезали целые соединения. Франц Рохбергер, связист 100-й егерской дивизии, вспоминал, что все его товарищи мечтали об одном – получить легкое ранение и уйти из этого ужаса навсегда. Генерал-лейтенант Зигфрид Вестфаль писал: «Поражение под Сталинградом повергло в ужас как немецкий народ, так и его армию. Никогда прежде за всю историю Германии не было случая столь страшной гибели такого количества войск».

31 января 1943 года была разгромлена южная группа немецких войск. Ее остатки во главе с командующим

ресурсы, находить нетривиальные решения, а иногда и вовсе делать невозможное. С поставленной высшим командованием задачей он справился, но никогда не забывал о тех боях. В июле 1981 года дважды Герой Советского Союза маршал Чуйков направил письмо в ЦК КПСС, в котором говорилось: «Чувствуя приближение конца жизни, я в полном сознании обращаюсь с просьбой: после смерти прах похороните на Мамаевом кургане в Сталинграде, где был организован мной 12 сентября 1942 года мой командный пункт... С того места слышится рев волжских вод, залпы орудий и боль сталинградских руин, там захоронены тысячи бойцов, которыми я командовал...». Его последняя воля была исполнена.

Сколько же жизней унесла война: погибших в бою, расстрелянных, заживо сожженных, умерщвленных в газовых камерах, погибших от голода! Об этом нельзя забывать. Новые поколения должны знать правду об ужасах войны, об отваге и доблести советского солдата, который до конца противостоял коварному врагу, защитив свою родную землю ради новой жизни!

НИНА ФИЛИППЕНКО,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ВETERАНСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
КРИЧЕВСКОГО РАЙСПОЛКОМА



Руководство, первичная профсоюзная организация и совет ветеранов **головного предприятия РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги»** поздравляют ветеранов со знаменательными датами:

с 95-летием –
Надежду Семеновну НЕСТЕРОВИЧ,
с 85-летием –
Ивана Николаевича ПУНЬКО,
с 70-летием – Валентину Иосифовну МЫЧКО,
с 65-летием –
Лидию Владимировну ШЕСТЕРИНУ,
Валентину Леонидовну УСТЫМЧУК,
Галину Степановну КОТ,
Тамару Васильевну КАЛЮТЧИК,
Галину Леонидовну ОНИСКОВЕЦ,
Нину Васильевну ДЯДЮК.

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, душевного спокойствия и радости в каждом дне. Пусть в ваших домах всегда царят мир, уют и счастье!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив **Витебского вагонного участка** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 90-летием –
Клавдию Васильевну КОБЗУН,
с 85-летием – Любовь Михайловну ЛОМЯНСКУЮ,
с 75-летием –
Галину Андреевну ИСАЕНКО,
Зинаиду Николаевну ЛИПИНУ,
Ирину Николаевну ПОЛЯКЕВИЧ
и Ольгу Николаевну ФИЛИППОВУ,
с 70-летием – Алину Владимировну ЛАЗУКО
и Ирину Васильевну ШИШКОВУ,
с 65-летием – Анну Викторовну НОСЕНКО,
с 60-летием –
Нонну Алексеевну ПОТОРОКИНУ,
а также всех ветеранов и работников предприятия, родившихся в марте, – с днем рождения!



Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, внимания родных и близких!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **аппарата отделения и линейных станций УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»** от всей души поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 85-летием – Виктора Вячеславовича КУНЦЕВИЧА
и Светлану Васильевну ХМЕЛЬЧЕНКО,
с 75-летием – Елизавету Григорьевну ДОЛГУЮ,
Нонну Семеновну ЛУКАШОВУ
и Дмитрия Мартыновича НОВИКА,
с 70-летием – Тамару Леонидовну МАНДРИК,
с 65-летием – Валентину Владимировну КАРПИНСКУЮ,
Анну Андреевну КУДЕЛИЧ,
Румию Равильевну МЕРКУЛЬ,
Петра Григорьевича ПУШНЁВА,
Любовь Афанасьевну СВИСТУНОВУ
и Анну Алексеевну ЧУМАКОВУ,
а также всех ветеранов отделения, родившихся в марте, – с днем рождения!

Желаем вам счастья, добра, душевного тепла, крепкого здоровья, бодрости духа и долголетия!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!



С днем рождения!



Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив **локомотивного депо Гомель** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 95-летием – Виктора Алексеевича САВОЧКИНА
и Александра Ивановича СИЛКОВА,
с 85-летием – Раису Кирилловну ОДИНЦОВУ
и Валерия Викторовича ЧЕКАНОВА,
с 75-летием – Валентина Карповича ЗАЗУЛЮ,
Владимира Петровича МЕЩЕНКОВА,
Валентина Владимировича СЕМЕНЧУКА,
Владимира Федоровича ТИМОШЕНКО
и Дмитрия Федоровича ФИЛИМОНЦЕВА,
с 70-летием – Леонида Федоровича ЕЛИСЕЕНКО,
Ольгу Михайловну КЛЮЧИНСКУЮ,
Александра Борисовича ЛУКЬЯНОВА
и Михаила Ивановича НОВИКОВА,
с 65-летием – Любовь Ивановну ДОСКОВУ
и Александра Михайловича ЗАЙЦЕВА,
с 60-летием – Ларису Владимировну КИРГИЗОВУ,
Владимира Михайловича ЧАШЕЧКИНА
и Ирину Юлдашевну ЦЫМБАЛ.

*Позвольте вас поздравить с днем рождения
И пожелать здоровья и тепла,
Пусть согревает вас любовь детей и внуков,
И радуется жизнь всегда!
Желаем много дней, залитых солнцем,
Пусть чаще телефон у вас звонит,
Всего вам только доброго, благого
И ангел пусть ваш дом хранит!*

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **РУП «Главный расчетный информационный центр Белорусской железной дороги»** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 85-летием – Тамару Ивановну АРАХОВСКУЮ,
с 75-летием – Ларису Адольфовну ПАШУКЕВИЧ,
с 70-летием – Галину Владимировну ВАСНЕЦОВУ
и Андрея Васильевича НАУМЕНКО,
с 60-летием – Татьяну Алексеевну ДЕМКИНУ,
а также всех ветеранов центра, родившихся в марте, – с днем рождения!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни!

Выражаем вам признательность за многолетний добросовестный труд!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Кричевской дистанции пути РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»** поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 75-летием – Александра Владимировича ИВАНОВА,
с 70-летием – Надежду Моисеевну КОТОВУ,
с 65-летием – Александра Алексеевича ПЛАХОТЕНКО.

*В этот светлый и праздничный день
Только радости в жизни желаем,
Исключительно добрых вестей.
Мы вас помним и уважаем!*

Крепкого вам здоровья, благополучия, бодрости и оптимизма!



Администрация, профсоюзный комитет, ветеранская организация и коллектив **Барановичского вагонного участка** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 95-летием – Янину Владиславовну ШВЕДКО,
с 85-летием – Марию Алексеевну СЕНЬКО,
с 75-летием – Ядвигу Васильевну АКУЛОВУ,
Софию Ивановну МАКСИМЧИК
и Таису Ивановну ТАМЧУК,
с 70-летием – Янину Ивановну РАК
и Валентину Васильевну СТЕПАНЯН.

*Желаем мира, солнца и тепла,
Внимания, почта, уважения,
Чтоб жизнь благополучною была
И радостным, конечно, настроением!*

Также поздравляем всех ветеранов предприятия, родившихся в марте, с днем рождения!

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Гомельского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 85-летием – Зинаиду Андреевну КОРЖОВУ,
с 65-летием – Сергея Михайловича АКУЛЕНКО
и Галину Николаевну МАТЛАХОВУ.

От всей души желаем вам крепкого здоровья, благополучия, счастливого долголетия, любви и тепла родных и близких!

Администрация, профсоюзная организация и совет ветеранов **государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС»** сердечно поздравляют ветеранов со знаменательными датами:

с 85-летием – Галину Павловну БЫКОВУ,
с 75-летием – Сергея Семеновича ПЕТРАКОВИЧА,
с 70-летием – Виктора Григорьевича КУШНИРА,
Валентину Васильевну СИПАЧЕВУ,
Виктора Юрьевича ТЕЛЬНОВА
и Людмилу Федоровну РОСОЛЬКО,
с 65-летием – Виктора Александровича ПАНСЕВИЧА,
с 55-летием – Елену Антоновну ПИСАРЕВСКУЮ,
а также всех ветеранов предприятия, родившихся в марте, – с днем рождения!

*Отличного вам настроения,
Здоровья, солнца и тепла,
Любви родных и уважения,
Комфорта, счастья и добра!*

Выражаем глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Молодеченской дистанции пути** поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 80-летием – Геннадия Ивановича СУДИНА,
с 75-летием – Владимира Павловича ГОВОРЕНЯ,
с 65-летием – Регину Чеславовну ЗАЦЕПИНУ
и Евгения Сергеевича ЧАЕВСКОГО,
с 60-летием – Тамару Владимировну ГАПАНЕНКО.

*Желаем мира и добра,
Здоровья, радости и силы,
Душа пусть будет молода,
Жизнь – интересной и счастливой!*

Также поздравляем всех ветеранов и работников дистанции, родившихся в марте, с днем рождения!

Примите наилучшие пожелания крепкого здоровья, долголетия и домашнего уюта! Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!

Лента времени

15-21 марта

105 лет назад – 18 марта 1921

года – был заключен Рижский мирный договор, завершивший советско-польскую войну.

Для истории белорусской государственности это событие стало одним из судьбоносных и трагических. По условиям документа, к Польше отошли Западная Украина и Западная Беларусь. В состав польского государства вошли Гродненская губерния, Новогрудский, часть Слуцкого, Мозырского и Минского уездов Минской губернии, Ошмянский, Лидский, Виленский, Дисненский уезды Виленской губернии – свыше 110 тыс. квадратных километров с населением более 4,5 млн человек.

По договору Польша должна была предоставить населению этих территорий языковые и культурные права. Однако политика колонизации началась практически сразу. Инструментами жесткой и принудительной ассимиляции стала политическая, экономическая

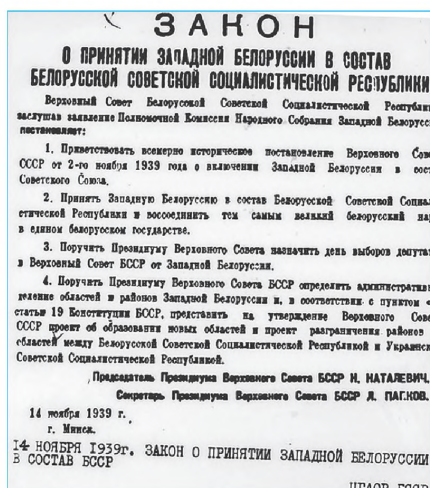
Право на свое единство

и культурная дискриминация и репрессии.

К тому же польские власти уделяли больше внимания проблемам развития собственных земель. А Западная Беларусь, которой отводилась роль аграрно-сырьевого придатка, серьезно отставала в экономическом плане. И промышленность, и сельское хозяйство региона переживали не самые лучшие времена, росла безработица.

Но белорусский народ не смирился со своим угнетенным положением. К 1923 году численность партизан составила почти 6 тыс. человек. Патриоты наносили удары по полицейским участкам, жгли усадьбы польских помещиков и хутора поляков-осадников. Частыми стали восстания, забастовки, стачки, демонстрации. Польские власти в ответ развернули самый настоящий террор. С июня 1934-го по 17 сентября 1939 года в местечке Береза-Картузская для противников правящего режима был создан концлагерь, через который за пять лет существования прошло более 10 тыс. узников.

Территория Беларуси обрела целостность лишь в 1939 году в результате освободительного похода Красной армии: 17 сентября ее войска перешли советско-поль-



скую границу, тем самым положив начало объединению белорусских земель.

14 ноября 1939 года был утвержден закон о принятии Западной Беларуси в состав БССР. В результате воссоединения территория страны увеличилась с 125,5 до 225,7 тыс. кв. км, а население – вдвое, составив 10,2 млн человек.

В 2021 году Указом Президента Республики Беларусь учрежден государственный праздник – День народного единства, который ежегодно отмечается в нашей стране 17 сентября, как символ борьбы белорусов за право на свое единство.

Запрет на труд и развлечения

1705 лет назад – 20 марта 321 года – воскресенье объявили выходным днем.

Такой указ издал римский император Константин Великий: в воскресенье рынки закрывались, а государственные учреждения прекращали всякую деятельность, хотя ограничений на земледельческие труды, в которых принимало участие подавляющее большинство населения, не предусматривалось.

По легенде, императору приснился сон. В ночь перед битвой, которая должна была произойти в воскресенье, Константин увидел солнце, а на нем – крест и надпись, которая предвещала ему победу. Сражение действительно прошло удачно для войск императора. Вернувшись домой и вспомнив о видении, он повелел запретить в воскресные дни всяческий физический труд.

Спустя еще 50 лет, уже при императоре Феодосии Первом, появился другой указ, согласно которому в воскресенье никто не мог требовать оплаты государственного или личного долга. При Феодосии Втором, в 425 году, императорским указом было запрещено проведение в этот день цирковых и театральных развлечений, чтобы подчеркнуть его особую святость.

На Руси понятие «воскресенье» появилось после принятия христианства. Поначалу воскресеньем называли только один день (начало празднования Пасхи) – Светлое Христово Воскресение на третий день после распятия. Лишь в XVI веке появилось воскресенье как отдельный день «седмицы». А 14 июля 1897 года воскресенье в Российской империи объявлено официальным выходным днем.

Экономичный и неприхотливый

90 лет назад – 16 марта 1936 года – с конвейера Горьковского автомобильного завода сошла первая советская легковая автомашина.

Это был отечественный седан ГАЗ-М1, больше известный под названием «Эмка». Инженерам удалось сделать автомобиль экономичным и неприхотливым. Кстати, о его прототипе, без которого на первых этапах развития советского автопрома было не обойтись, историки спорят до сих пор. Но точно известно, что ГАЗ-М1 появился с подачи инженеров американской компании «Форд», с которой в то время действовал соответствующий договор.

Однако в «Эмках» применяли не две попереч-



Автомобиль выпускали до 1943 года

ные рессоры, как в «Фордах», а четыре более надежные продольные полуэллиптической формы. Рама была усилена X-образной поперечиной. Диаметр колес увеличили, а спицы в них заменили практичными штампованными дисками.

Коробку передач сделали трехступенчатой, использовался усовершенствованный мотор от ГАЗ-АА, были установлены контактно-масляный воздушный фильтр и автомат опережения зажигания.

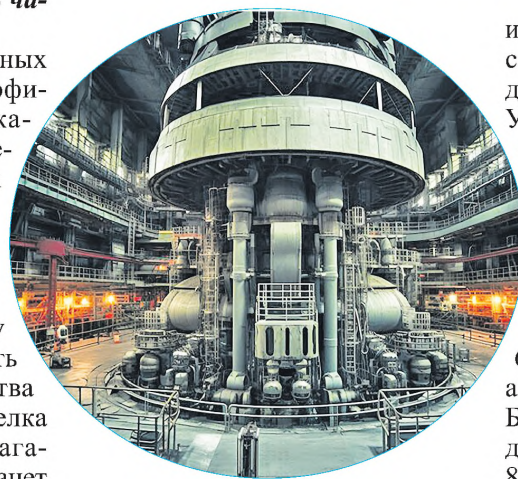
Машина получилась довольно шустрой: за 24 секунды развивала скорость до 80 км/ч. При этом расход топлива был вполне приемлемым: на 100 км требовалось 14,5 литра. Во внешнем виде она имела уникальные бамперы, крылья, створчатую крышку капота и элегантную облицовку радиатора. У водителя было регулируемое сиденье, система вентиляции кузова (открывалось ветровое стекло и боковые форточки), противосолнечные щитки, «дворник». Дальний свет фар включался ножным тумблером. Водитель мог ориентироваться на весьма современные для того времени приборы, включая спидометр с ограничением в 120 – 140 км/ч, и показатель уровня топлива. Но системы отопления не было.

70 лет назад – 18 марта 1956 года – в СССР создан крупнейший в мире ускоритель частиц синхрофазотрон.

По проектам советских ученых его изготовили для электрофизической лаборатории Академии наук СССР на отечественных промышленных предприятиях.

Создателем самого мощного протонного ускорителя в мире стал академик Владимир Векслер. В 1949 году ученый начал проектировать установку. Для строительства выбрали место вблизи поселка Дубна на Волге. Предполагалось, что синхрофазотрон станет частью комплекса для исследований в области физики элементарных частиц, атомного ядра и физики высоких энергий. Для этого в 1956-м был создан Объединенный институт ядерных исследований, а на базе строя-

«Атомный гигант в строю»



щейся установки – электрофизическая лаборатория.

Дубненский синхрофазотрон был запущен в работу 10 апреля 1957 года и стал рекордным в мире по энергии изобретением

и попал в Книгу рекордов Гиннеса. Он ускорял пучки протонов до рекордной энергии – 10 ГэВ. Установка имела диаметр почти 60 м, вес – 36 тыс. тонн и мощность генераторов в импульсе – 140 МВт.

Для СССР было принципиально важно запустить синхрофазотрон с энергией, превышающей 6,3 ГэВ, которой располагал американский ускоритель в Беркли. Советская газета «Правда» восторженно писала: «Есть 8,3 миллиарда электронвольт!», «Атомный гигант в строю», «Крупнейшая в мире атомная машина пушена», «Со скоростью света», «Новая отрасль науки». Это был действительно новый и важный шаг в развитии науки.



210 лет назад – 17 марта 1816 года – пароход «Элиза» стал первым пароходом, пересекшим пролив Ла-Манш.

До этого события люди не сильно верили в надежность паровых машин на больших морских и океанских просторах. Первый пароход «Клермонт», который

построил Роберт Фултон в 1807 году, совершал рейсы по реке Гудзон от Нью-Йорка до Олбани со скоростью около 5 узлов (9 км/ч). Применение других подобных кораблей также ограничивалось сугубо речными маршрутами.

«Элиза» была построена в 1814 году в Англии. Колесное

судно было около 20 метров в длину и имело водоизмещение 70 тонн. Первоначально его назвали «Марджери», но после того, как корабль приобрел французский предприниматель Пьер Андриель, его переименовали.

17 марта 1816 года судно вышло из небольшого английского порта Ньюхейвен, расположенного в 80 км к югу от Лондона. Во время путешествия «Элизу» застал шторм, и Пьеру Андриелю пришлось пресекать назревающий матросский бунт выстрелами из пистолета. Тем не менее плавание благополучно завершилось: на следующий день корабль пришвартовался в Гавре, доказав таким образом, что новые корабли на паровой тяге годятся не только для рек, но и для морей.

По горизонтали:

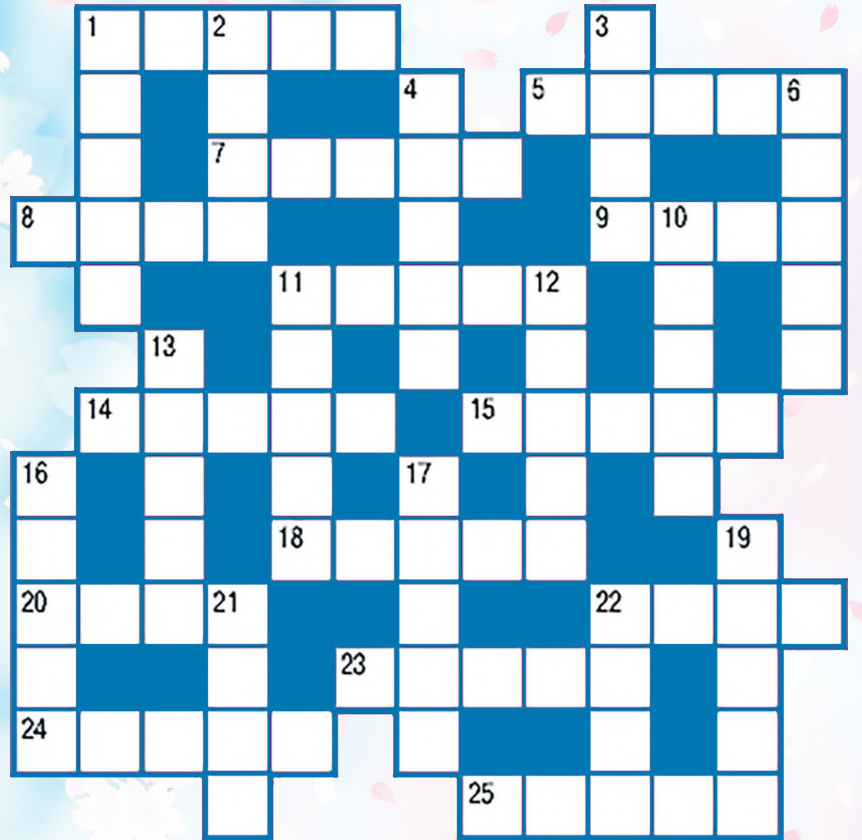
1. Государство, несколько железных дорог которого построены в горных районах и признаны ЮНЕСКО объектами всемирного наследия. 5. Станция в Гомельском отделении БЖД. 7. Районный центр на юге Беларуси. 8. Пространство в корпусе судна между днищем (или вторым дном) и палубой. 9. Передвижение транспортного средства по определенному маршруту. 11. Емкость из деревянных дощечек, перетянутых обручами. 14. Крепежное изделие для неподвижного соединения. 15. Советский актер и кинорежиссер, участник Великой Отечественной войны («Я шагаю по Москве», «Тридцать три», «Приключения Буратино»). 18. Город во Франции, где на протяжении многих столетий короновали французских королей. 20. Разменная денежная единица в Польше. 22. Учитель, наставник, мастер. 23. Создатель произведения. 24. В греческой мифологии дочь Тантала, которая оскорбила богиню Лето и впоследствии окаменела. 25. Русский инженер, конструктор паровозов, участвовал в разработке проекта паровоза серии Щ.

По вертикали:

1. «Князь...» – опера композитора Александра Бородина. 2. Разновидность варенья. 3. Река на Апеннинском полуострове. 4. Финансовая услуга. 6. Сталин, Кобзон, Бродский. 10. Русский поэт, прозаик, автор сказки в стихах «Конек-горбунок». 11. Напиток, который просто обожал космический пират Весельчак У. 12. Самая большая река Армянского нагорья. 13. Небольшой цилиндрический предмет из кости, металла или другого твердого материала, которым писали на восковых табличках. 16. Подставка для котла при приготовлении пиццы на огне. 17. Штат в США. 19. Основатель и первый император Священной Римской империи. 21. Станция Восточно-Сибирской железной дороги с «теплым» названием. 22. Отсутствие света, тьма.

СОСТАВИЛ ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

По вертикали:
22. Мрак.
16. Талан.
17. Айова.
19. Оттон.
21. Шуба.
10. Ершов.
11. Кедр.
12. Аракс.
13. Ступо.
1. Игорь.
2. Джам.
3. Тибр.
4. Сула.
6. Ион.
По горизонтали:
9. Рель.
11. Калка.
14. Штифт.
15. Басов.
18. Реймс.
1. Индия.
5. Лигки.
7. Египет.
8. Тром.
20. Грош.
22. Мэтр.
23. Аврор.
24. Ниоба.
25. Цу-кин.



★ Профилактика

Нашел карту? Верни!

Недавно в милицию обратилась минчанка – ее семилетняя дочь возвращалась домой из школы и возле магазина нашла потерянную кем-то банковскую карту и принесла домой. Маме девочка ответила, что их так учили в школе на классном часу. Женщина поинтересовалась, а правильно ли поступил ее ребенок?

– Очевидно, что школьница внимательно слушала советы по безопасности и, несмотря на юный возраст, поступила по-взрослому мудро, – отмечает начальник управления по противодействию киберпреступности ГУВД Мингорисполкома Дмитрий Стасюлевич. – Она не прошла мимо чужой проблемы и помогла владельцу банковской платежной карты сохранить деньги: если бы карточка попала в плохие руки, а ее хозяин не успел заблокировать счет, могло бы произойти хищение средств.

Если вы нашли чужую банковскую карту, необходимо обратиться в банк-эмитент, который ее выдал, или в ближайшее подразделение милиции (в том числе лично к участковому). Сотрудники установят владельца и вернут ему потерянное средство платежа.

Если станет известно, что деньги с карты все-таки были похищены, тому, кто нашел карточку и не пользовался ею, не о чем волноваться: современные технологии, которыми располагает столичная милиция, позволят достоверно установить, кто именно и когда воспользовался чужим «пластиком».

А вот чего категорически нельзя делать, так это самому пользоваться находкой – оплачивать счета, совершать реальные или виртуальные покупки, привязывать к играм или маркетплейсам. Такие действия квалифицируются по закону как «хищение имущества путем модификации компьютерной информации» и влекут наказание вплоть до трех лет лишения свободы. К слову, уголовная ответственность за это преступление наступает уже с 14 лет.

ТАТЬЯНА **ОБОЗНАЯ**, СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР ПО ОСОБЫМ ПОРУЧЕНИЯМ ОТДЕЛА ИНФОРМАЦИИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ ГУВД МИНГОРИСПОЛКОМА

★ РОЧС Октябрьского района г. Минска информирует

Сигнал спасения

Адресный рейд провели работники Октябрьского районного отдела по чрезвычайным ситуациям совместно с представителями Белорусского добровольного пожарного сообщества.



Октябрьского района столицы. Главным подарком для хозяев стали автономные пожарные извещатели. Эти небольшие устройства способны предупреждать о малейшем задымлении в помещении и разбудить человека громким сигналом, спасая тем самым ему жизнь.

Однако работа не ограничилась установкой датчиков. Гости подробно разъяснили пенсионерам основные правила безопасности, рассказали о наиболее частых причинах пожаров и о том, как действовать, если произошла нештатная ситуация. Чтобы полезная информация всегда была под рукой, спасатели оставили хозяевам буклеты и памятки.

Такие совместные рейды в Октябрьском районе Минска будут продолжены.

Они не только проверили дома, где проживают пенсионеры, но и оказали им посильную помощь. В поле особого внимания пожарных-спасателей всегда находятся одинокие пожилые люди и социально уязвимые граждане, которые не всегда могут позаботиться о собственной безопасности. Основная цель подобных мероприятий – не просто формальное обследование,

а реальная помощь тем, кто в силу возраста или состояния здоровья не может привести свое жилье в пожаробезопасное состояние. Зачастую пожилые люди живут одни, и им сложно объективно оценить состояние отопительных конструкций своего жилища или заметить неполадки с электропроводкой.

Во время рейда спасатели и активисты побывали в домах пожилых жителей

Коллектив, совет ветеранов и райпрофсоюз УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» скорбят по случаю смерти бывшего работника, почетного железнодорожника **Владимира Станиславовича ВЕЛИЧКО** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив Брестского вагонного участка скорбят по случаю смерти бывшей работницы, ветерана труда **Галины Ивановны ПОЛЯК** и выражают искренние соболезнования ее родным и близким.

Руководство, райпрофсоюз и коллектив РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» выражают глубокие соболезнования начальнику Гомельской дистанции защитных лесонасаждений **А. Е. Мамчур** в связи с постигшим его горем – смертью **МАТЕРИ**.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив станции Новополоцк скорбят по случаю смерти бывшей работницы, ветерана станции **Александры Кирилловны МОЛОТОК** и выражают глубокие соболезнования ее родным и близким.

Учредитель: государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь



Главный редактор
Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:

Ольга ПЛЮХАЕВА,
тел. (8-017)225-23-63.

Адрес редакции:
e-mail: lvs@minsk.rw.by,
gb-press@xpress.by
www.xpress.by
220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44,
заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31,
ответственный секретарь – (8-017)225-20-68,
справки по письмам – (8-017)225-20-42,
бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11,
т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 13.03.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 592. Тираж 21 756 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172. Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 38200000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск. М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются значком [Z]

