

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 20 (11957)

СРЕДА,

18 МАРТА 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

АКЦИЯ

УРОК БЕЗОПАСНОСТИ

провели
железнодорожники
в Барановичах



2 стр.

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

ЛУЧШАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

в транспортной
сфере района –
рефрижераторное
вагонное депо
Молодечно

3 стр.

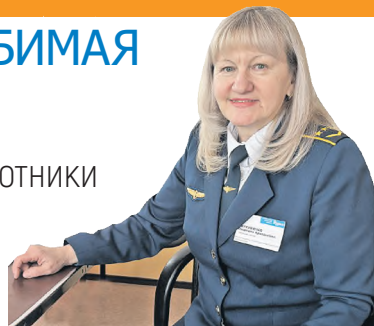


БЛИЦ-ОПРОС

«МОЯ ЛЮБИМАЯ КНИГА»

Что читают работники
магистралей?

6 стр.



✦ Импортозамещение

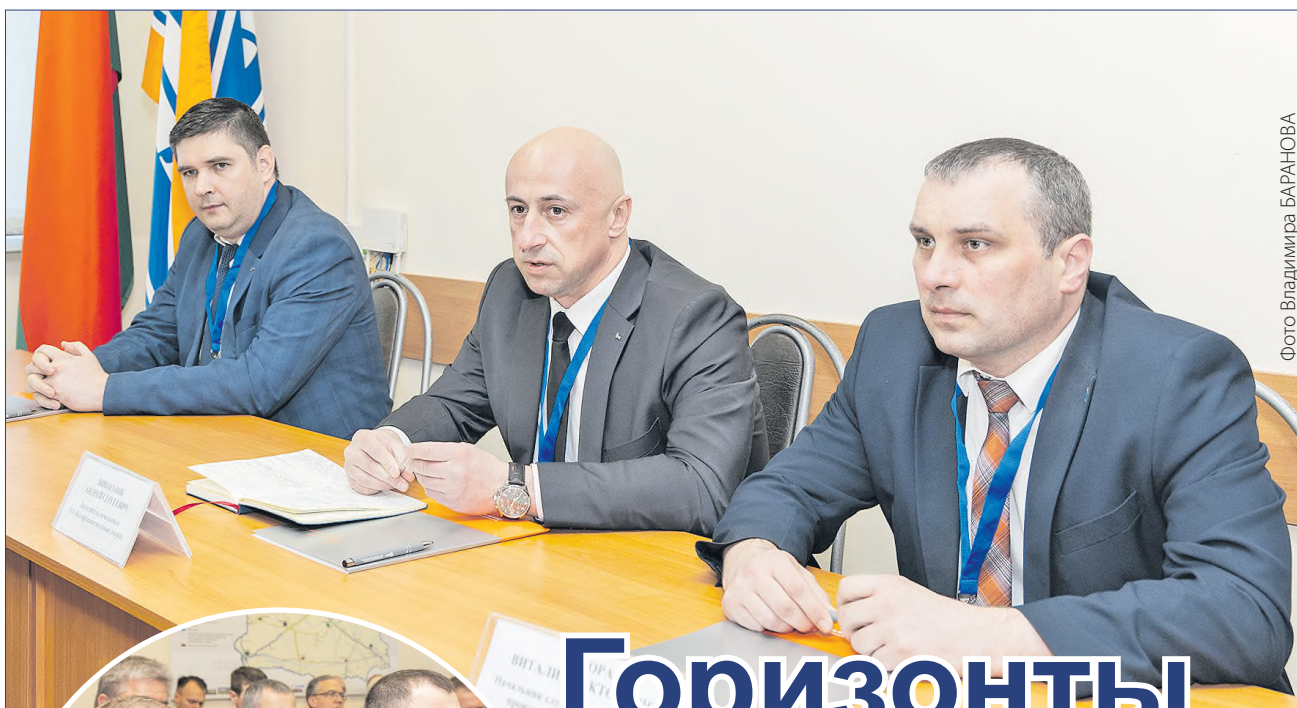


Фото Владимира БАРАНОВА

Горизонты партнерства

Вопросы взаимодействия и расширения
сотрудничества в области импортозамещения
обсудили железнодорожники в Гомеле
с представителями промышленного
комплекса региона.

>3 стр.



✦ Безопасность – ответственность каждого!

Остановка по требованию

Профессионализм и оперативные действия монтера
пути Гомельской дистанции пути Сергея Загорцева
предотвратили серьезное происшествие в центре
города над Сожем. Железнодорожник вовремя заметил
неполадки в грузовом поезде, угрожавшие безопасности
движения.

Железнодорожный переезд,
расположенный в районе
улицы Гагарина, – одно из
самых напряженных мест в городе.
Здесь днем и ночью оживленный ав-
томобильный поток: с одной сторо-
ны разместился центральный рынок,
по другую – торговые павильоны
со стройматериалами и запчастями.
Если учесть интенсивность движения
пригородных поездов и грузовых со-
ставов, можно представить напряже-
ние, с которым проходит каждая сме-
на дежурных по переезду.

– Без нас не обойтись! – утверж-
дает с улыбкой Сергей Николаевич. –
Нужно встретить каждый проходя-
щий поезд, успеть осмотреть и за-
метить неисправности, если таковые
имеются. Особое внимание в первую
очередь уделяю состоянию ходовой
части локомотивов и подвижного со-
става, целостности цистерн и дверей
крытых вагонов, креплению груза,
чтобы тот не выходил за габариты.

>5 стр.

✦ Конкурсы

Проверка опыта и знаний

Оттачивать мастерство,
работать над собой и
достигать новых высот –
такие цели перед
собой ставят участники
конкурса на звание
«Лучший по профессии
на железнодорожном
транспорте». В этот
раз Минск собрал
приемосдатчиков
груза и багажа, а также
приемщиков поездов
Белорусской магистрали.



Лучший по профессии среди
приемосдатчиков груза и багажа –
Наталья Полухович (станция Пинск)

>4 стр.

Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

2 | АКТУАЛЬНО

★ Официально



Беларусь и Рязанская область могут значительно прибавить в товарообороте. Об этом Президент Беларуси Александр Лукашенко заявил на встрече с губернатором Рязанской области Павлом Малковым.

«Я очень рад, что вы сегодня приехали. Тем более вроде бы и показатели неплохие: за последние пять лет в два раза увеличили наш товарооборот. Мы скоро достигнем 300 млн долларов. Но изучая направления сотрудничества с вами, я понял, что только углубляя эти направления, мы можем значительно добавить», – заявил Александр Лукашенко.

Президент заверил, что Беларусь со своей стороны выполнит договоренности, которые будут достигнуты в ходе визита губернатора Рязанской области. «Я хочу, чтобы вы понимали: вы приехали в свой родной город. Мы всегда рады гостям (хотя их гостями не назовешь) из Российской Федерации. Я хочу, чтобы вы были уверены: все, о чем ваша делегация, прибывшая в Минск, договорится с белорусами – промышленниками, аграриями, производителями станков, пассажирской и грузовой техники, – мы выполним в срок. Мы люди обязательные, всегда были таковыми и останемся», – подчеркнул Президент.

Говоря о сотрудничестве с российским регионом, глава государства назвал такие направления, как машино- и станкостроение. «Если у вас будет желание посетить наши предприятия – пожалуйста, выбирайте любые. Особое внимание обратите на станкостроение, потому что без станков нет ни автомобилей, ничего нет. Мы умеем кое-что делать: и фрезерные, и шлифовальные, и токарные станки, и многое другое оборудование.



Посмотрите, убедитесь в том, что мы умеем и наметьте для себя то, что мы должны будем вам поставить», – предложил Александр Лукашенко.

Президент указал на компетенции белорусов в строительной сфере и мелиорации, на которую у Рязанской области есть солидные планы. «Так же, как и мы, вы ведете разработки торфяных месторождений. Мы не потеряли эти навыки со времен Советского Союза. Если нужно будет обучить ваших людей, подсказать, помочь и поработать вместе, мы всегда готовы», – добавил он.

Президент высказался и про общую историю, обратил

внимание, что в Брестской крепости сражались около 180 воинов из Рязанской области. «Это героические люди. На территории Беларуси погибли 4,5 тыс. рязанцев, защищая свою тогда землю. Поэтому я и говорю: вы должны чувствовать, что приехали к себе домой», – констатировал глава государства.

Александр Лукашенко отметил и промышленный потенциал, которым известен российский регион.

Товарооборот Беларуси и Рязанской области продемонстрировал рост на протяжении последних пяти лет. В прошлом году его объем

Глава государства также отметил, что в Рязанской области пользуются авторитетом белорусские продукты питания, обувь и одежда: «Все это мы умеем делать, и готовы сотрудничать с вами и поставлять вам по вашему желанию соответствующую продукцию».

составил 279,1 млн долларов, или 106,9% к уровню 2024 года. Беларусь поставляла в Рязанскую область плоский прокат из нелегированной стали, нефтепродукты, рыбу, строительные детали из пластмасс, электрические аккумуляторы и др. Основу импорта составили шлаковата, семена рапса, соевые бобы, рафинированная медь и медные сплавы, столярные строительные изделия и другие виды товаров.

★ Качество

В юбилейный раз



В нашей стране вновь объявлен конкурс «Лучшие товары Республики Беларусь».

Об этом сообщили в пресс-службе Государственного комитета по стандартизации.

Напомним, данный конкурс проводится Госстандартом совместно с областными комитетами и Мингорисполкомом ежегодно начиная с 2002-го. Этот год станет 25-м, юбилейным.

Конкурс призван информировать покупателей о качественных отечественных

товарах, поддерживать белорусских производителей, выпускающих

конкурентоспособную продукцию, содействовать ее продвижению на внутренний и внешний рынки.

Кроме того, данное мероприятие нацелено на создание предпосылок и стимулирование широкого внедрения современных методов управления и обеспечения качества на основе отечественных и международных стандартов, передовых достижений, на выявление новых или в значительной степени усовершенствованных товаров в сравнении с ранее выпускаемыми.

★ Акценты

Молодые работники Брестского отделения и активисты ОО «БРСМ» приняли участие в проекте «1 регион: Мы и право», приуроченном ко Дню Конституции Республики Беларусь.

Мероприятие прошло на базе Брестского агентства по государственной регистрации и земельному кадастру. Организаторами выступили Брестская городская организация ОО «БРСМ» совместно с Региональным центром правовой информации Брестской области.

Участниками проекта стали 13 команд, две из которых представляли Белорусскую магистраль. В рамках открытого диалога молодые люди обсудили актуальные правовые вопросы.

Перед началом интеллектуального состязания выступила



Открытый диалог

Все участники проекта получили в подарок издания с Конституцией Республики Беларусь.

заместитель декана юридического факультета БрГУ имени А.С. Пушкина магистр юридических наук Анна Дудчик. Ее доклад «Конституция Республики Беларусь – правовой фундамент единства и процветания белорусского народа» был посвящен значению Основного закона как гаранта стабильности и развития государства.

Завершил мероприятие интеллектуальный турнир, в ходе которого участники закрепили знания в игровой форме.

– Этот проект в очередной раз подтвердил важность правового просвещения и формирования активной гражданской позиции у молодежи. Конституция Республики Беларусь воплощает в себе преемственность и опыт многовековой истории нашей страны, – отметила ведущий специалист по работе с молодежью отдела идеологии и социально-культурной работы Брестского отделения БЖД Дарья Данилович.

ОЛЬГА ПЛЮХАЕВА

★ Акция

Урок безопасности

Совсем скоро в школах страны начнутся весенние каникулы – долгожданная и беззаботная пора для ребят. Однако, чем больше свободного времени у детей, тем выше ответственность взрослых за их безопасность. Особенно когда речь идет о железной дороге.

В преддверии весенних каникул Барановичское отделение Белорусской железной дороги присоединилось к профилактической акции «Дети и безопасность». Ее цель – освежить в памяти школьников правила поведения на объектах железнодорожного транспорта и тем самым предотвратить несчастные случаи.

Необычный урок прошел в стенах средней школы №18 города Барановичи. К ученикам начальных классов пришел ведущий инженер отдела охраны труда и промышленной безопасности Баранович-



ского отделения Белорусской железной дороги Сергей Васько. Вместе с ребятами он поговорил о самом главном: как правильно переходить пути, почему нельзя играть возле поездов и к чему может привести невнимательность на перроне. Школьники внимали гостю с неподдельным интересом и не просто слушали, но и активно включились в диалог. Ребята отлично усвоили теорию и на все вопросы ответили правильно и уверенно.

Главная цель таких встреч – напомнить о важных правилах. Полученные знания, подкрепленные яркой беседой, помогут мальчишкам и девчонкам провести каникулы без происшествий. Ведь безопасность на железной дороге начинается с малого – с внимания и осторожности каждого из нас!

(Окончание.
Начало на стр. 1).

Горизонты партнерства

В работе диалоговой площадки приняли участие заместитель начальника государственного объединения «Белорусская железная дорога» Андрей Николаюк, начальник службы промышленного производства и организации материально-технического снабжения Управления БЖД Виталий Какора, директор унитарного предприятия «БЕЛЖЕЛДОРСНАБ» Дмитрий Лучина, представители профильных служб Управления и отделений Белорусской магистрали, а также руководители и специалисты более 20 промышленных предприятий и организаций Гомельской области.

Как отметил Андрей Николаюк, работа, проводимая Белорусской железной дорогой по импортозамещению, — одна из приоритетных задач, реализуемых в том числе в рамках поручений, озвученных главой государства.



Основной целью встречи стало информирование потенциальных поставщиков — промышленных предприятий о текущих потребностях железной дороги в запасных частях, материалах и комплектующих.



— Для нас это серьезный вопрос, который мы намерены реализовать и надеемся на помощь тех предприятий Гомельского региона, представители которых находятся в этом зале, — подчеркнул Андрей Сергеевич.

Встреча в городе над Сожем — это очередной шаг Белорусской железной дороги в рамках планомерной работы по углублению кооперации с отечественными производителями. Многие из участников уже посещали аналогичные

мероприятия в Минске, Бресте, Могилеве и Витебске. Со всей серьезностью к обращению железнодорожников отнеслись представители промышленных предприятий Гомельщины. Специалисты детально изучали образцы необходимых для импортозамещения изделий, техническую и конструкторскую документацию, представленную локомотивными и вагонными депо, дистанциями электроснабжения на тематической экспозиции. Были и те, кто уже решил

целенаправленно разговаривать о выпуске продукции в необходимых для магистрали объемах. Тем более, что немало предприятий области не один год плодотворно сотрудничают с БЖД. Первый заместитель главного инженера Гомельского завода литья и нормалей Олег Шляхто отметил, что для железной дороги успешно производят тормозные колодки. В настоящее время сотрудничество выходит на новую ступень — выпуск полного комплекта автосцепок. Уже разработана документация для запуска в производство.

Важность взаимодействия с ответственными поставщиками, гарантирующими белорусское качество, отметил и заместитель начальника Гомельского отделения дороги Евгений Гаврик.

— Такое сотрудничество имеет хорошие перспективы, — подчеркнул Евгений Петрович. — Предприятия получают дополнительную возможность расширить перечень выпускаемой продукции, повысив эффективность своих производственных мощностей. Мы же со своей стороны при необходимости готовы предоставить и конструкторскую документацию.

Общение на диалоговой площадке расширяет горизонты партнерства и позволяет руководителям крупных предприятий здесь и сейчас обсудить вопросы налаживания кооперационных связей, организации производства необходимой номенклатуры изделий и оптимизации документооборота. Такой формат работы уже получил положительный результат: по некоторым направлениям достигнуты договоренности о проработке возможностей отечественных производителей в соответствии с потребностями Белорусской магистрали.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

★ Пьедестал почета

Лидеры транспортной отрасли

По итогам работы за 2025 год рефрижераторное вагонное депо Молодечно признано лучшей организацией в сфере транспортной деятельности на территории Молодечненского района и занесено на районную Доску почета. Такая высокая оценка — это не только признание заслуг коллектива, но и подтверждение стратегической важности предприятия для функционирования регионального и республиканского транспорта.

Председатель Молодечненского районного исполнительного комитета Павел Губко вручил начальнику рефрижераторного вагонного депо Роману Дылкину заслуженную награду, которая подтверждает производственную устойчивость предприятия. В 2025-м его коллектив продемонстрировал впечатляющую динамику

по ключевым направлениям. Особое внимание уделялось расширению клиентской базы. Эта стратегия стала верной: показатель «экспорт услуг» за прошлый год составил 128,3% к плану и 122,8% к уровню 2024-го. Значимые результаты достигнуты и в сфере текущего отцепочного ремонта вагонов, где экспорт услуг вырос более чем в два



Коллектив работает слаженно, стабильно выполняет сложнейшие задачи по ремонту и обслуживанию подвижного состава. Главные принципы — качество и своевременность.

раза и составил 204,8% к запланированному. Объем работ (в приведенных вагонах) увеличился на 4,3% по сравнению с предыдущим периодом, что говорит о полной загрузке мощностей предприятия и высокой востребованности услуг железнодорожников.

— Конечно, мы рады такой высокой оценке нашего труда, — отмечает начальник депо Роман Дылкин. — Значит, работаем не зря! Будем продолжать в том же духе, ведь есть четкие ориентиры:

двигаться вперед в соответствии с планом, привлекать новых партнеров, наращивать объем экспорта услуг и, что самое важное, сохранять командный дух, развивать кадровый потенциал.

Вот так успешно начался новый трудовой год для коллектива рефрижераторного

вагонного депо Молодечно, а занесение предприятия на Доску почета — не только высокая планка и повод для гордости, но и стимул работать еще лучше, чтобы сохранить почетный статус лидера транспортной отрасли региона.

ДИАНА ЦЫРКУНОВА

Проверка опыта и знаний

(Окончание.
Начало на стр. 1)

Все они – победители отделенческих этапов и уже продемонстрировали высокий уровень подготовки и знаний. Перед конкурсной комиссией во главе с заместителем начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления БЖД Алексеем Гунёвым стояла задача определить лучшего из лучших в каждой номинации.

– Этим профессиональным состязанием вы не только подтверждаете свой высокий уровень, но и укрепляете имидж Белорусской железной дороги, – обратился к присутствующим Алексей Гунёв. – Сегодня я немного волнуюсь вместе с вами и еще не знаю, кто победит, но уверен, что, если описанное в тестах произойдет в реальности, то все вы оперативно примете правильное решение.

В конкурсе приняли участие старшие приемщики поездов: Павел Юринов (станция Молодечно), Михаил Русак (станция Барановичи-Центральные), Александр Дворецкий (станция Могилев-2), Дмитрий Шевцов (станция Жлобин) и приемщик поездов Михаил Кутузов (станция Полоцк). За звание «Лучший по профессии» в своей номинации боролись старшие приемосдатчики груза и багажа Владислав Снежко (станция

Лида) и Наталия Полухович (станция Пинск), а также приемосдатчики груза и багажа Екатерина Богдан (станция Жлобин), Екатерина Марченко (станция Могилев-2) и Татьяна Заруба («Витебскгрузсервис»).

Как и в прошлом году, испытания проходили в виде тестирования. Участникам предстояло за 60 минут ответить на 25 вопросов, которые имели как один, так и несколько правильных вариантов. Тем конкурсантам, которые в своих номинациях показали два одинаковых или максимально близких результата, предстояло также пройти собеседование.

Пока комиссия за закрытыми дверями подсчитывала баллы и совещалась, железнодорожники ожидали итогов, общались и делились нюансами своей работы. Наконец настал кульминационный момент и прозвучали имена победителей. По результатам тестирования лучшим по профессии среди приемщиков поездов Белорусской магистрали стал представитель Минского отделения! Павел Юринов на железной дороге трудится семь лет и отличается ответственным

отношением к своей работе. За минувший год и по настоящее время он не допустил ни одного случая пропуска вагонов с коммерческими неисправностями и угрозой безопасности движения. Этот конкурс стал для Павла Владимировича вторым – в прошлом году он остановился буквально в шаге от победы, а в 2026-м все же получил заслуженное признание экспертов.



Старший приемщик поездов станции Молодечно Павел Юринов удостоен звания «Лучший по профессии»

« Эмоции просто переполняют, я закрыл свой гештальт. Долго готовился, шлифовал знания, потому что если хочешь добиться результата – нужно что-то делать и в данном случае – изучать наши нормативные документы. Вопросы были непростыми, но также предстояло справиться с волнением, чтобы не допустить досадных ошибок, – поделился впечатлениями Павел Юринов. – Этот год для меня особенный. Я третий раз стал отцом, у нас с женой родился сын. Теперь профессиональная победа, которую я также ждал. О ней в первую очередь сообщу супруге, которая в меня верит и всегда поддерживает. »



Когда прозвучало имя победителя среди приемосдатчиков груза и багажа, Наталия Полухович из Брестского отделения поверила не сразу. И лишь еще раз уточнив у председателя комиссии, наконец осознала – она лучшая по профессии!

– Я не ожидала такой высокой оценки и даже расте-

рялась. С волнением вообще было справиться очень сложно. В апреле будет 20 лет, как я тружусь на магистрали, а в конкурсе профмастерства участвую впервые, – призналась старший приемосдатчик груза и багажа станции Пинск Наталия Полухович. – У меня много болельщиков сегодня: дочка на первом этаже ждет, коллектив переживает, особенно начальник станции Алена Бойба и начальник грузового района Екатерина Мялик. Своим результатом довольна, приятно, что я не подвела, оправдала ожидания.

В завершение мероприятия Алексей Гунёв поблагодарил участников конкурса. Он отметил, что все они продемонстрировали высокий уровень знаний и пожелал железнодорожникам новых профессиональных побед.

ЕЛЕНА ВЕТРОВА



(Окончание.
Начало на стр. 1)

«За обеспечением безопасности движения поездов стоят жизни моих коллег, сотен пассажиров, сохранность перевозимых грузов».

Держать на контроле этот переезд непросто – нужно быть предельно собранным и внимательным. В мае нынешнего года будет 27 лет, как Сергей Николаевич трудится на предприятии в должности монтера пути. Этот факт уже сам по себе заслуживает глубокого уважения. Несколько лет назад ответственному и исполнительному железнодорожнику предложили пройти обучение на подменного дежурного по переезду. Так он и оказался работником, вовремя заметившим то, что могло повлечь беду.



Остановка по требованию

Дневная смена 11 марта у Сергея Загорцева началась как обычно: принял дежурство, занял свое место на посту. Все было штатно.

До того момента, когда со стороны станции Гомель-Нечетный показался грузовой поезд. «Что-то много дыма тянется за составом», – подумал Сергей Николаевич. – Может, показалось? Нет, все так и есть».

– Поезд подошел ближе – стало отчетливо видно не

только дым, но и искрение из-под колесной пары, – вспоминает собеседник.

Действовал быстро, последовательно, как требует инструкция: по радиосвязи сообщил о нештатной ситуации машинисту поезда и дежурному по станции Гомель-Пассажирский, а затем сделал соответствующую запись в журнале. Состав оперативно остановили. И действительно, при осмотре 7-го вагона локомотивная бригада обнаружила повышенный нагрев буксового узла. Подобная нештатная ситуация в практике моего собеседника произошла впервые.

– И, надеюсь, единственная. Я пришел на железную дорогу, можно сказать, случайно, по совету друга, но для меня безопасность движения – это уже внутреннее состояние, – отмечает Сергей Николаевич. – Меня на работу принимал Леонид Титович Решетников, в то время возглавлявший дистанцию пути. Он неоднократно повторял, что главное в деле путейца – организация безаварийных перевозок. Я в полной мере осознаю это. Может, со мной кто-то и поспорит, но считаю, что популярной и престижной должна считаться та работа, которая хорошо выполняется и приносит людям пользу. Именно таким делом я и занимаюсь.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Брест сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 80-летием – Григория Григорьевича МАКАРОВА,
с 75-летием – Олега Ивановича ФЕДОСЕНКО,
с 70-летием – Леонида Валерьяновича СКРАБУТАНА,
Елену Петровну ВОЙТКЕВИЧ,
Надежду Васильевну СТАДНИК
и Сергея Владимировича ВЬЮНА,
с 65-летием – Олега Борисовича БОГУША
и Галину Семеновну ТЫНКЕВИЧ.

Долгих лет и крепкого здоровья,
Удачи, силы, красоты!
Пусть всегда, не только в день рождения,
Исполняются заветные мечты!

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



✦ Ветераны



В Минском отделении состоялась 10-я отчетно-выборная конференция первичной организации ветеранов. Участники подвели итоги прошедшей пятилетки и определили планы на следующую.

Сергей Гоголев поблагодарил Людмилу Сафонову за продуктивную работу

Сохраняя традиции

В мероприятии приняли участие почетные гости: председатель Организации ветеранов БЖД Сергей Гоголев и председатель Объединенной районной профсоюзной организации Александр Кунцевич.

С отчетным докладом о результатах работы за период с июня 2021-го по февраль 2026 года выступила Людмила Сафонова – председатель организации ветеранов Минского отделения дороги. Сегодня в ее состав входят 16 первичных и

13 цеховых ветеранских организаций, наделенных правами первичных. По состоянию на начало текущего года на учете состоят 7,8 тыс. пенсионеров. Цифры говорят сами за себя: за отчетный период было проведено 6 заседаний совета и 69 заседаний президиума совета ветеранов, на которых обсуждались актуальные вопросы, напрямую касающиеся жизни пенсионеров, организации их досуга и оказания посильной помощи. Было отмечено также тесное взаимодействие с отраслевой газетой «Белорусский железнодорожник»,

верными читателями и подписчиками которой остаются железнодорожники, которые вышли на заслуженный отдых.

Важным моментом конференции стали выборы нового председателя. Организацию ветеранов Минского отделения возглавил Игорь Лапенко (на фото). За его плечами опыт руководства первичной ветеранской организацией аппарата этого отделения.

– Мы будем продолжать все добрые начинания и процессы, которые уже выстроены в организации. Но хочется привнести и что-то новое, улучшить формат общения с ветеранами, ведь время не стоит на месте. Постараемся сделать нашу работу более эффективной, – поделился планами новый председатель.



совета сосредоточит усилия на нескольких ключевых векторах: активное участие пенсионеров-железнодорожников в патриотическом воспитании молодежи и передача профессионального опыта, уход за памятниками, мемориалами и местами захоронения погибших защитников Отечества, поддержка музеев и клубов ветеранов, помощь в оформлении комнат боевой и трудовой славы.

Совместно с идеологическим активом будет продолжена разъяснительная работа в коллективах о важности бережного отношения к старшему поколению и внимания к их нуждам.

Завершая мероприятие, участники отметили, что ветеранская организация Минского отделения остается надежной и крепкой. Опыт железнодорожников, их сила духа, активность и жизнелюбие помогут сохранить и приумножить лучшие традиции Белорусской магистрали.

ДИАНА ЦЫРКУНОВА

6 | РАКУРС

★ Блиц-опрос

С 17 по 22 марта в столице проходит XXXIII Минская международная книжная выставка-ярмарка. Ее ключевыми темами в этом году стали 35-летие Содружества Независимых Государств и Год белорусской женщины. Мероприятие получилось масштабным: в белорусскую столицу приехали около 500 участников из 23 стран. Это событие традиционно вызывает интерес и у железнодорожников, которые любят проводить время за чтением и следят за новинками литературы. Журналисты отраслевого издания расспросили тружеников магистрали об их любимых книгах и предпочтениях.



Светлана РАЧОВСКАЯ,
ведущий инженер
производственно-
технического отдела
Барановичской дистанции
сигнализации и связи:

– Моим любимым произведением является «Маленький принц» Антуана де Сент-Экзюпери. Для меня это не просто детская сказка, а глубокая философская притча. Она покоряет трогательностью и мудростью, учит смотреть на мир широко открытыми глазами, ценить простыню радости и не забывать о том, что действительно важно. Это произведение заставляет переосмыслить собственные приоритеты и отношение к окружающим, поэтому оно остается актуальным для людей всех возрастов. Если же говорить о самых первых книгах в моей жизни,

то это был сборник сказок Шарля Перро – истории о Золушке и Красной Шапочке. Они уносили меня в мир фантазий и приключений, где добро всегда побеждает зло, а мечты непременно сбываются. Именно сказки научили меня ценить доброту, смелость и преданность. Говоря о литературе в целом, я глубоко ценю мировую классику. Особенно полюбился роман Маргарет Митчелл «Унесенные ветром» – настоящая эпопея о любви и судьбе, затрагивающая вечные человеческие темы. Не могу не упомянуть и «Поющих в терновнике». Кроме того, я увлекаюсь детективами, и один из последних прочитанных мной в этом жанре – «Убийство в декорациях Чехова» А. Князевой. Вообще, выбор книги всегда зависит от настроения. Когда хочется задуматься и поразмыслить о жизни, обращаюсь к литературе по психологии, которая открывает новые горизонты для понимания себя и окружающего мира. Кстати, одна из последних книг, оставивших сильное впечатление, – это «Три товарища» Ремарка. Что касается формата чтения, однозначно предпочитаю бумажные издания. Мне нравится держать книгу в руках, листать страницы.

Виктория СОРОКА, инженер-технолог производственно-технического отдела Минской дистанции пути:

– Интерес к чтению появился у меня в подростковом возрасте. Первой книгой, которая по-настоящему зацепила, стал роман «Винноваты звезды». С того момента читаю много и постоянно. При этом выбор очередного произведения зависит от внутреннего состояния, ведь каждый автор индивидуален, поэтому учитываю свое настроение. Мне в целом одинаково близка и классика, и современная проза, и любовные романы. Из современных авторов нравятся Анна Джейн и Эмма Скотт, а в классике безусловный фаворит – Эрнст Мария Ремарк. Его стиль и манера повествования ни с какими другими не спутаешь. Если называть любимую книгу, пусть это будет «Искра жизни» Ремарка. Темы любви, войны и переоценки жизненных ценностей, поднятые в романе, произвели на меня сильное впечатление.

Несмотря на наличие электронной книги, я остаюсь верным сторонником бумажных изданий, ценю их, покупаю и бережно храню. Дома уже собралась небольшая библиотека – чуть более сотни экземпляров.



Электронную книгу я купила недавно исключительно ради удобства: ее проще взять с собой в путешествие, занимает мало места. Но эстетика бумажных страниц для меня все равно на первом месте.

Тем, кто еще не открыл для себя мир литературы, могу дать простой совет: ищите интерес! Когда человек говорит, что не любит читать, это значит, что он просто еще не нашел «своего» автора или жанр, близкий по духу. Хорошая книга увлекает, открывает новые миры, учит анализировать, задумываться о поступках героев, заставляет удивляться, смеяться, восхищаться, сопереживать. И если ты читающий человек, с тобой никогда не будет скучно другим.



Ирина ОЛЕКСЮК, заместитель начальника станции Брест-Восточный по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам:

– Я научилась читать, когда мне не было и пяти лет. С тех пор книга – мой лучший друг. В начальной школе познакомилась с циклом произведений Александра Пушкина «Повести Белкина», где автор ярко отразил жизнь представителей разных классов и сословий. Эту книгу я перечитываю довольно часто. Она как будто возвращает меня в беззаботные школьные годы. Сейчас выбор литературы, как правило, зависит от настроения. Самые увлекательные для меня жанры – детектив и исторический роман (в школе в числе моих любимых предметов была история). На полках домашней библиотеки много книг Агаты Кристи, Александры Марининой, Михаила Шолохова. Также интересуюсь творчеством белорусских авторов, в числе любимых – Владимир Короткевич и Максим Богданович.

Людмила ПЕТРУШЕНКО, начальник станции Мышанка:

– С молодости относилась к книгам с большим интересом. И, как любой книголюб, счастлива, когда в руки попадает роман с захватывающим сюжетом. Вот только читать художественную литературу свободного времени совсем нет (*улыбается*). Посвящаю его изучению истории малой Родины – я родом из деревни Клинок Калинковичского района, что в 10 километрах от Мышанки. Составила свое генеалогическое древо, детально знаю родословную до четвертого колена. Бережно



храню все документы, фотографии и бумаги, которые касаются также истории станции Мышанка, где работаю

уже 40 лет. Немало интересных фактов собрала о станции и одноименном населенном пункте Петриковского района, местных достопримечательностях. Информацию искала не в Интернете или музейных фондах, а записывала воспоминания ветеранов-железнодорожников, старожилов. Но сейчас в основном мои настольные книги о садоводстве и разведении пчел – несколько лет назад с мужем занялись пчеловодством. А этой весной увлеклась основами агротехники хвойных растений.

Ольга МИТЮРИНА, дежурный по станции Голынец:

– Мне нравится читать, получаю удовольствие от самого процесса. Предпочитаю держать в руках обычную книгу, перелистывать страницу за страницей. Можно сказать, что любовь к литературе у меня проявилась в младших классах благодаря учительнице. Она смогла привить этот интерес и задавала много книг для внеклассного чтения.

Своим любимым я бы назвала роман Марио Пьюзо «Крестный отец». Кто-то скажет, что это произведение не для девочек, но я не соглашусь. Оно написано с такой достоверностью, очень красочно, что остается ощущение, будто ты приоткрываешь запретный занавес, но при этом ничем не рискуешь. Когда читаю, представляю, как выглядят герои, слышу их голоса, вижу пейзажи, которые их окружают. Часто это не совпадает с экранизацией, нередко в фильмах отсутствуют некоторые детали или даже персонажи. Если ты сначала читатель, а потом уже зритель, то сразу это заметишь – будто сюжет теряет свою полноту.

Есть книга, которую я перечитывала несколько раз. Это «Мастер и Маргарита» Михаила Булгакова. Поначалу мне было непонятно смешение истории, мистики, любви, но потом все встало на свои места, и с каждым новым прочтением открывала для себя что-то новое. В планах – прочесть «Бесы» Федора Достоевского. Этот писатель не из легких, но мне нравятся его стиль и манера изложения. И вообще я прежде всего ориентируюсь на автора, когда выбираю книгу. Иногда прислушиваюсь к советам мамы и бабушки. Как уже заметили, я предпочитаю классическую литературу.

Владислав МЕЛЕШКО, электромеханик участка учета и реализации энергии Витебской дистанции электроснабжения:

– Стараюсь всегда найти время для чтения. По работе часто приходится быть в разъездах, поэтому в дороге в основном слушаю аудиокниги. Не так давно перечитал один из романов Рэя Бредбери, моего любимого автора. Во второй раз «Марсианские хроники» раскрылись для меня с совершенно другой стороны. Хоть это и научно-фантастический роман, в нем нет попыток предсказать будущее. Наоборот, в ходе сюжета нам показывают альтернативное настоящее: с освоением других планет, построением быта в новых, на первый взгляд не предназначенных для жизни условиях. За интересным и простым сюжетом скрываются «вечные» темы: столкновение разных культур, хрупкость мира, одиночество. Впечатления после прочтения книги еще долго не отпускают. Начинаешь больше ценить то, что уже имеешь, а главное – понимаешь, что счастье на самом деле гораздо ближе.



Фото: «Витебские вести»

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Брестской дистанции сигнализации и связи** сердечно поздравляют со знаменательными датами ветеранов предприятия:

с 95-летием – Сергея Андреевича ЛУКАШУКА,
с 90-летием – Зинаиду Николаевну ЖЕБРУН,
с 70-летием – Людмилу Михайловну ГОЛОВЕЙ,
а также всех ветеранов и работников дистанции, родившихся в марте, – с днем рождения!

Примите наилучшие пожелания крепкого здоровья, счастья, бодрости духа, неиссякаемой жизненной энергии и долголетия.



С днем рождения!



Руководство, райпрофсоюз и совет ветеранов **Барановичского отделения Белорусской железной дороги** искренне поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 85-летием – Виталия Степановича КОСАЧУКА
и Тамару Александровну БОРОДОВСКУЮ,

с 75-летием – Веру Тимофеевну СОКОВУ,
Анну Николаевну ГАЛАСЬ
и Марию Иосифовну ГОРШКОВУ,
с 70-летием – Виталия Дмитриевича ОРОБЕЙКО
и Валентину Сергеевну ШЕВЕЛЬ,
с 65-летием – Здислава Мечиславовича САВИЦКОГО,
Татьяну Ярославовну ДЕНИСОВУ,
Валентину Петровну КАЛЕЙНИК,
Светлану Геннадьевну ШИРАН
и Галину Валентиновну ПРУССКУЮ,
с 60-летием – Анну Мечиславовну СИПАЙЛО
и Людмилу Николаевну МИХАЙЛОВУ,
а также всех ветеранов отделения, родившихся в марте, – с днем рождения!
Здоровья вам и благополучия!

Администрация, профсоюзный комитет, ветеранская организация **Могилевского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 95-летием –
Нину Осиповну ГОНЧАРОВУ,
с 70-летием – Марию Дмитриевну ХАЛЬЧИЦКУЮ,

с 65-летием – Владимира Ивановича ВОЛКОВА
и Ирину Николаевну МУРАЧЕВУ,

с 60-летием – Сергея Антоновича ПАШКОВА,
а также всех ветеранов и работников депо, родившихся в марте, – с днем рождения!
Желаем вам крепкого здоровья и благополучия!

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, райпрофсоюз и организация ветеранов **необособленных структурных подразделений Минского отделения Белорусской железной дороги** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 80-летием – Тамару Георгиевну ПАРХОМЦЕВУ,

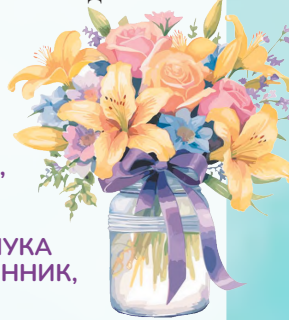
с 70-летием –
Валентину Викторовну АКСЕНОВУ,
Евгения Сергеевича КОЗИКА,
Виктора Владимировича КОЛЕСНИКОВИЧА,
Михаила Леонидовича РАДЧУКА
и Евдокию Афанасьевну ВИННИК,

с 65-летием – Елену Станиславовну ПИКУЛИК.

*Желаем мира, солнца и тепла,
Душою молодыми оставаться,
Чтобы заботливой семья была,
И возрасту хотелось улыбаться!*

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Выражаем вам глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Администрация, первичная профсоюзная организация и совет ветеранов **Витебского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 75-летием – Станислава Алексеевича АМАСЕНКА
и Галину Николаевну ЧУБУКОВУ,
с 70-летием – Алексея Петровича ПАВЛОВА,
с 65-летием – Валерия Геннадьевича БОНДАРЕВА,
Татьяну Дмитриевну САПРИКОВУ
и Алексея Владимировича СКУТОВА,
а также всех ветеранов депо, родившихся в марте, – с днем рождения!

*В этот светлый и праздничный день
Только радости в жизни желаем,
Исключительно добрых вестей,
Мы вас помним и уважаем!*

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Жабинковской дистанции пути** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 70-летием –
Николая Константиновича КОЗИНЦА,

с 65-летием –
Бориса Николаевича БОРУШКО,

а также с днем рождения в марте:

Галину Михайловну БЕЛОВЕЖУ,
Лидию Сидоровну КУЛИК,
Галину Федоровну КУЗМИЧ,
Леонида Николаевича ПУКАЛО,
Виктора Константиновича ЯКУБОВИЧА,
Владимира Владимировича ТРЕТЬЯКА,
Анну Андреевну МИХАЛЮК,
Любовь Ивановну ТЮШКЕВИЧ,
Татьяну Ивановну БЫЛИНСКУЮ,
Людмилу Трофимовну СКИБУК,
Сергея Кирилловича МАКЕЯ
и Марию Ивановну ГУСАИМ.

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой жизненной энергии и долголетия!

Выражаем глубокую признательность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Лунинецкой дистанции пути УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги»** сердечно поздравляют ветеранов труда со знаменательными датами:

с 75-летием – Казимира Ивановича АНИКЕЯ,
с 65-летием – Ольгу Николаевну ЧЕРНООКУЮ.

*Желаем только улыбаться,
По пустякам не огорчаться,
Не нервничать и не болеть,
Жить счастливо и не стареть!*

Также поздравляем всех ветеранов предприятия, родившихся в марте, с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, бодрости, оптимизма и неиссякаемой жизненной энергии на долгие годы!

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги** поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

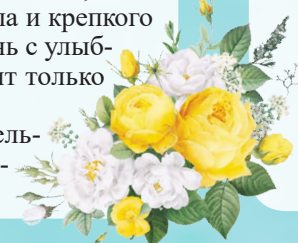
с 75-летием – Сергея Александровича ПЕРЕРОСЛОГО,

с 70-летием – Татьяну Михайловну КУЗНЕЦОВУ,

а также всех ветеранов КТЦ, родившихся в марте, – с днем рождения!

Желаем вам душевного спокойствия, жизненной мудрости, семейного тепла и крепкого здоровья! Встречайте каждый день с улыбкой и радостью, и пусть приходят только хорошие новости!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!



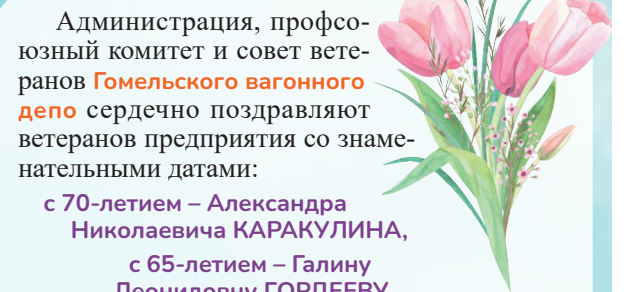
Коллектив и совет ветеранов **станции Брест-Северный РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги»** сердечно поздравляют ветерана предприятия

Виктора Михайловича ОЛЕЙНИКА
с юбилейной датой –
70-летием!

*Уюта, достатка, комфорта, добра,
Улыбок, открытий и счастья сполна,
Чтоб жизнь удивительно яркой была!*

Также поздравляем всех ветеранов и работников станции, родившихся в марте, с днем рождения!

Здоровья вам и благополучия!



Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Гомельского вагонного депо** сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 70-летием – Александра Николаевича КАРАКУЛИНА,
с 65-летием – Галину Леонидовну ГОРДЕЕВУ.

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия и радости в каждом дне!

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов **Борисовской дистанции пути** сердечно поздравляют ветеранов и работников предприятия со знаменательными датами:

с 65-летием – Елену Павловну СТАНКЕВИЧ,

Федора Николаевича ДИМОВА
и Дмитрия Александровича СОЧИВКО,

с 60-летием – Анну Николаевну ЛУКЪЯНЕНКО.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, бодрости духа, тепла, мира, любви родных и близких!

Выражаем вам глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!

8 | ПОСТСКРИПТУМ

★ Станция «Спортивная»

МИНИ-ФУТБОЛ.

Фейерверк эмоций и мастерство высшего класса – все это было в матче 18-го тура чемпионата Беларуси высшей лиги, в котором встречались команды БЧ и «Столица». Сегодня это два сильнейших коллектива национального первенства – они занимают второе и первое места соответственно. Игра прошла в Гомеле.

Минчане владели инициативой с первых минут, и их преимущество отражалось на счете – в первом тайме гости дважды огорчили нашего голкипера. После перерыва цифры на табло стали уже 3:0 в пользу «Столицы». Непросто шел этот матч, эмоции искрились, но все же железнодорожники смогли порадовать сво-



их болельщиков. Это произошло на 28-й минуте – отставание сократил Роман Мокин, на 40-й счет 3:2 сделал Кирилл Осинковский. Совсем немного не хватило до ничьей. Команда БЧ уступила, но своей игрой, а главное – самоотдачей, оставила хорошее впечатление.

Главный тренер железнодорожников Александр Савинцев подвел итог:

– Нам чуть-чуть не хватило, чтобы вернуться в игру. Причина того, что проиграли, – в индивидуальных ошибках. Обращали внимание на то, что «Столица» сильно прессингует, надо упрощать выход из прессинга, мень-

ше поперечных передач, больше – в глубину. У нас было достаточно моментов, но хочу отметить отличную игру вратаря соперников. Несмотря на пропущенные мячи, мы продолжали верить и настраивались только на победу, однако класс соперника оказался выше. Мы из этого поражения должны сделать выводы, провести работу над ошибками. Впереди довольно сложная игра – выезд против «Охраны-Динамо».

Матч состоится в субботу, 21 марта, в Минске. Начало в 15.05.

Команда БЧ по-прежнему занимает второе место – 42 очка после 17 игр. У «Столицы», которая возглавляет турнирную таблицу, – 46 очков после 16 матчей. Тройку сильнейших замыкает «Витэн» (38 очков, 17 игр).

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ



★ ГАИ предупреждает

Номер поставлен

Покупка автомобиля – событие волнительное и радостное. Однако эйфория от обладания новым «железным конем» быстро сменяется бытовой прозой: машину нужно поставить на учет. Чтобы этот визит в Госавтоинспекцию не превратился в утомительный квест со сбором справок, инспекторы ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска подготовили для водителей памятку о регистрации транспортного средства.

Первое, что необходимо усвоить новоиспеченному владельцу: поставить авто на учет можно строго по месту жительства. Если ваша прописка – столица, дорога ле-



жит в межрайонные отделы ГАИ Минского горисполкома. Районные же отделения, вопреки расхожему мнению, такой услуги не оказывают. Это правило едино для всех регионов страны.

Процедура регистрации сегодня максимально упрощена и укладывается в несколько последовательных этапов. Все начинается с заявления. Его бланк можно найти на официальных ресурсах и заполнить не спеша дома, либо оформить непосредственно в подразделении, где всегда готовы прийти на помощь.

Следующая остановка – осмотр транспортного средства. Пройти его можно в любом регистрационном отделе, независимо от района. Полученный акт действителен в течение месяца. К слову, владельцам совсем новых машин повезло больше: если автомобиль сошел с конвейера в текущем или прошлом году и уже есть в системе электронных паспортов, смотровая площадка может и не понадобиться. Параллельно стоит позаботиться об оплате госпошлин. Самый простой способ – воспользоваться системой ЕРИП, но и традици-

онный поход в банк никто не отменял. И, наконец, финальный аккорд – подача документов в заветное окошко регистрационного подразделения.

Чтобы ГАИ без промедлений выдала новые номера и техпаспорт, необходим полный пакет документов. В него входят: само заявление, паспорт владельца, старый техпаспорт (если он существовал), три экземпляра договора купли-продажи (или дарения), а также квитанции об уплате пошлин. Особая история – автомобили, прибывшие из-за границы. Здесь к стандартному набору добавятся выписка из электронного паспорта транспортного средства со статусом «действующий», документы от таможенных органов стран ЕАЭС, а в ряде случаев и подтверждение уплаты утилизационного сбора. Как только заявление обработано, а заветные номера и техпаспорт оказались в руках, у нового владельца есть строго десять дней, чтобы посетить пункт техосмотра.

Важно знать! Если вы продаете автомобиль и его необходимо снять с учета, сделать это можно в любом, а не только «родном» подразделении ГАИ. Мелочь, а приятный момент для водителя.

МИХАИЛ БЕРДНИК

ФОТО БЕЛТА

★ Приемная нотариуса

Нотариальные тарифы

«Как происходит наследование по завещанию? Какие документы нужно собрать и какие услуги платные? И может ли нотариус собрать необходимые документы вместо меня?».

Ирина Т., г. Гомель

На вопрос нашей читательницы отвечает нотариус Гомельского нотариального округа Светлана Токарева:

– На мой взгляд, наследство удобнее оформлять, если есть завещание. Тогда несоответствия в документах, подтверждающих родство наследника и умершего, а также утерянное свидетельство о рождении или о заключении брака не станут препятствием для процедуры.

Оформление наследства в Республике Беларусь осуществляется в основном в нотариальной конторе того района, в котором завещатель был зарегистрирован и проживал на день смерти. В последнее время в городах страны действует принцип «наследование без границ». Информацию о месте и порядке



оформления наследства можно получить либо на официальном сайте Белорусской нотариальной палаты, либо у любого нотариуса. Таким образом, наследник имеет возможность выбрать специалиста, который будет заниматься оформлением его прав.

Для принятия наследства по завещанию потребуются свидетельство о смерти, завещание, справка о том, что оно не было отменено (не изменено), справка о месте жительства наследодателя на день смерти, документы, подтверждающие право его собственности на имущество. Если умерший при жизни состоял в браке, потребуются подтверждающие документы либо о расторжении брака. Вы вправе предоставить их самостоятельно. Недостающие документы по вашему поручению может запросить нотариус.

Нотариальные услуги (составление заявлений, запросов, копий, свидетельств и т. д.) – платные. Стоимость оформления наследства зависит от объема предоставленных услуг и размера базовой величины на день обращения к нотариусу. Нотариальные тарифы и оказание услуг правового и технического характера определены Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 1146 от 27.01.2026.

глубоко скорбят по случаю смерти ветерана дистанции **Александра Ивановича ШУРАЕВА** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов Калинковичской дистанции сигнализации и связи РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» глубоко скорбят по случаю смерти вете-

рана дистанции **Александры Сергеевны ДУБРОВОЙ** и выражают искренние соболезнования ее родным и близким.

Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов и коллектив Кричевской дистанции пути РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» глубоко скорбят по случаю смерти бывшего работника предприятия **Сергея Александр-**

ровича МЕЛЬНИКОВА и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Витебск скорбят по случаю смерти бывшего работника депо, ветерана труда **Виктора Ефимовича ГРАМУЗОВА** и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.

Учредитель:
государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск



Главный редактор

Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:

Диана Цыркунова,
тел. (8-017)225-32-78.

Адрес **редакции:**
e-mail: lv@mink.rw.by,
gb-press@xpress.by
www.xpress.by
220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44,
заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31,
ответственный секретарь – (8-017)225-20-68,
справки по письмам – (8-017)225-20-42,
бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11,
т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 17.03.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 593. Тираж 21 756 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172. Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 3820000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск. **М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 1 2 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 1 2** Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются знаком

