

Белорусский ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА

№ 22 (11959)

СРЕДА,

25 МАРТА 2026 года

Газета государственного объединения «Белорусская железная дорога»

ОБСУЖДЕНО НА ТЭСЕ

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

играет
важнейшую
роль в работе
отрасли



3 стр.

ЭФФЕКТИВНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ВЫПУСК КРЫТОГО ВАГОНА

освоил
Осиповичский
завод транспортного
машиностроения



2 стр.

КОНКУРСЫ

ЛУЧШИХ ПО ПРОФЕССИИ

определили среди
агентов коммерческих
по транспортному обслуживанию
и агентов по передаче грузов



5 стр.

Геноцид белорусского народа



Фото Владимира БАРАНОВА

Неутихающая боль

Железнодорожники присоединились к акции памяти «Приди и поклонись», приуроченной к 83-й годовщине со дня Хатынской трагедии.

» 2 стр.

Образование

Студенчество – один из самых ярких этапов в жизни. Именно в этот период закладывается прочный фундамент для успешного старта в карьере. В рамках Единого дня открытых дверей более 500 абитуриентов вместе с родителями посетили БелГУТ и убедились, что здесь готовят высококлассных специалистов для транспортного комплекса страны.

Получить путевку в профессию



» 4 стр.

Профессионалы

Наполнено особым смыслом

На Белорусской железной дороге работают люди, для которых понятие «стальная магистраль» наполнено особым смыслом. Они не просто следят за путями и сооружениями – они чувствуют их «характер», знают все тонкости и секреты мастерства, бережно сохраняют их и потом передают новым поколениям железнодорожников. Именно таким профессионалом является мостовой мастер Барановичской дистанции пути Виктор Пашкевич, чей трудовой путь на предприятии начался более 30 лет назад и продолжается по сей день, принося новые достижения и победы.



» 6 стр.

Еще больше информации



Сайт
xpress.by



Telegram
t.me/xpress_by



TikTok
www.tiktok.com/@gb.xpress

★ Официально



Президент Беларуси Александр Лукашенко 23 марта подписал Указ №100 «О проведении экстракорпорального оплодотворения». Документ принят в развитие действующей программы государственной поддержки по ЭКО и предусматривает расширение доступности вспомогательных репродуктивных технологий для женщин, желающих стать матерью.

Благодаря действующей программе ЭКО в Беларуси родились 2528 детей, что доказало ее эффективность и востребованность. Государством на эти цели направлено около 28 млн рублей.

Указом предполагается проведение двух бесплатных попыток ЭКО вместо одной. Воспользоваться ими смогут не только замужние женщины, но и те, кто не состоит в браке. Предоставлять две попытки будут при соблюдении нескольких условий. В их числе – возраст женщины, не превышающий 40 лет, а также наличие медицинских показаний при отсутствии противопоказаний к проведению данной процедуры.

В случае если первая предоставленная бесплатно попытка ЭКО была успешной и беременность завершилась рождением ребенка, за женщиной сохраняется право на вторую процедуру ЭКО на бюджетной основе до достижения ею возраста 49 лет.

Выполнение ЭКО, как и ранее, будет проводиться в государственных учреждениях здравоохранения, пере-

чень которых определяется Советом Министров.

Основные положения Указа вступают в силу через три месяца после его официального опубликования.

Принятие документа позволит повысить государственную социальную поддержку белорусских женщин, предоставить им дополнительные возможности в области охраны репродуктивного здоровья.

Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал распоряжение о проведении с 16 по 19 июля 2026 года XXXV Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске».

С учетом сложившейся практики государственной поддержки фести-

валя предусмотрены отдельные льготы и преференции для организаторов и участников.

В период с 4 по 31 июля для участников и гостей фестиваля из 71 государства установлен безвизовый порядок въезда в Беларусь.

Пропуском для безвизового пересечения государственной границы для зарубежных граждан будет оригинальный или электронный билет на мероприятия фестиваля, проводимые в Летнем амфитреатре либо концертном зале «Витебск». При этом по одному оригинальному или электронному билету допускается однократный въезд в Беларусь одного иностранного гражданина не позднее даты проведения указанного в билете мероприятия.

Кроме того, распоряжением главы государства актуализирован состав организационного комитета по проведению XXXV Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске».

★ Год совершенствования технологий работы

Выпуск крытого вагона освоило ЗАО «Осиповичский завод транспортного машиностроения» Белорусской железной дороги.



Предприятие выпустило крытый вагон с цельнометаллическим кузовом объемом 152 м³ и грузоподъемностью более 69 т. Он предназначен для перевозки штучных, тарных, пакетированных, сыпучих и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Также здесь освоено производство железнодорожной тележки модели 18-9510, которая используется для подкатки под грузовые вагоны с осевой нагрузкой 23,5 т на ось и курсирования по колеям 1520 мм. Выпуск данной продукции является результатом планомерной работы, проводимой в рамках решения задач по импортозамещению.

ЗАО «Осиповичский завод транспортного машиностроения» Белорусской железной дороги – современное высокотехнологичное предприятие по выпуску широкого модельного ряда грузового подвижного состава (вагоны-платформы, вагоны-цистерны) и производству контейнеров-цистерн. Кроме того, завод оказывает услуги по освидетельствованию и ремонту всех типов контейнеров.

Продукция вагоностроения сертифицирована на соответствие требованиям ТР ТС 001/2011, а контейнерная продукция соответствует международным требованиям, предъявляемым к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, а также требованиям ТР ТС 032/2013.

В 2018 году ЗАО «ОЗТМ» включено в перечень резидентов свободной экономической зоны «Могилев».

В настоящее время продукция Осиповичского завода транспортного машиностроения реализуется на рынках Беларуси, Российской Федерации и Республики Казахстан.

В 2025 году предприятие стало победителем республиканского конкурса «Лидеры промышленности Республики Беларусь – 2025» в номинации «Продукт года» в категории «Рост экспортных поставок», а по итогам работы за 2024-й занесено на Республиканскую доску Почета.

ЗАО «ОЗТМ» постоянно наращивает объемы производства, расширяет модельный ряд продукции, виды услуг, развивается и совершенствуется.

Неутихающая боль

(Окончание. Начало на стр. 1)

Во главе с начальником государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерием Вереничем представители магистрали и воспитанники Детской железной дороги имени К. С. Заслонова в составе делегации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь возложили цветы к Вечному огню в мемориальном комплексе «Хатынь». Минутой молчания присутствующие почтили память невинных жертв войны.

Трагедия, которая произошла 22 марта 1943 года в этой белорусской деревне, известна всему миру. Хатынь была сожжена вместе с жителями. Погибли 149 человек, в том числе 75 детей. Самому маленькому не было и двух месяцев...

В память о случившемся и огромном вкладе белорусского народа в Великую Победу в 1969 году на месте трагедии был открыт мемориальный комплекс, который уже посетили более 40 млн человек из 100 стран. На его территории находится единственное в мире «Кладбище деревень». В этом некрополе увековечена память еще о 185 населенных пунктах, которые были уничтожены фашистами и после окончания войны не восстановлены. Однако в рамках расследования уголовного дела о геноциде белорусского народа, которое ведет Генпрокуратура, установлено, что судьбу Хатыни в годы оккупации повторили 290 деревень. И это не окончательная цифра.

22 марта в мемориальном комплексе всегда многолюдно. Сюда приезжают официаль-

ные делегации, простые люди из разных уголков страны и зарубежья. Вот идет пара молодых людей, группа школьников, а вот – пожилой мужчина, поддерживаемый близкими. Он приближается к монументу «Непокоренный человек», присаживается на принесенный родными стул и замирает, вслушиваясь в голос колоколов Хатыни. Многие посетители приехали сюда с маленькими детьми, которые в этот день получили, возможно, первый урок патриотизма. «Никто не забыт, ничто не забыто» – эти слова находят отклик в сердцах белорусов разного возраста.

В День памяти жертв Хатынской трагедии во всех регионах страны железнодорожники почтили память соотечественников, невинно погибших от рук фашистов.



– Я первый раз приехал в мемориальный комплекс. Вместе со всеми возлагал цветы к Вечному огню и немного волновался. Это место никого не может оставить равнодушным, вызывает целый спектр эмоций и в первую очередь – сочувствие к погибшим здесь людям, – поделился впечатлениями воспитанник Детской железной дороги имени К. С. Заслонова Алексей Антонович. – Хатынь я запомню на всю жизнь. Думаю, что посещать такие места важно, и это должен сделать каждый.



Наталья Семенчук и Алексей Антонович

– Здесь я впервые побывала, наверное, в возрасте пяти лет. В мемориальный комплекс нашу семью привез мой прадедушка Владимир Алексеевич. История Хатыни ему очень близка, здесь жили хорошие знакомые его родителей, – рассказала воспитанница Детской железной дороги имени К. С. Заслонова Наталья Семенчук. – Каждый раз, когда бываю в Хатыни, это место вызывает одинаковые эмоции: чувствую ужас и боль, которые пережили люди, и мне всегда хочется плакать.

Обсуждено на ТЭСе

Открывая мероприятие, начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич отметил, что путевое хозяйство играет важнейшую роль в функционировании отрасли. Состояние полотна, стрелочных переводов, мостов и других объектов напрямую влияет на безопасность и скорость движения поездов, привлекательность и конкурентоспособность услуг по перевозке пассажиров и грузов. Поэтому необходимо объективно оценивать ситуацию, выявлять так называемые узкие места и принимать эффективные меры для их преодоления.

О результатах работы в прошлом году доложил начальник службы пути Дмитрий Белян. Восстановительный ремонт выполнен почти в полном объеме, уложено свыше 50 км плетей бесстыкового пути. Для усиления верхнего строения пути 203 стрелочных перевода переуложили с деревянного основания на железобетонное, еще 12 комплектов заменили на новые. В 2025 году выполнена работа по сохранению 12,7 км рельсовых плетей, а переукладка рельсов с боковым износом, лежащих в 24 криволинейных участках, общей протяженностью 11,4 км, позволила продлить их срок службы. Оценка рельсовой колеи по дороге составила 15 баллов при плане 32.

Надежный путь

Итоги выполнения путевых работ в минувшем году и особенности их проведения в 2026-м детально и всесторонне проанализировали участники заседания технико-экономического совета Белорусской железной дороги. Оно прошло в режиме видеоконференции, что позволило привлечь к разговору широкий круг руководителей отделений и предприятий.

Серьезная работа предусмотрена и на нынешний год. Дмитрий Васильевич подчеркнул, что основными задачами путевого хозяйства являются поддержание работоспособного технического состояния пути и путевых устройств, сохранение имеющегося контингента работников и рациональное использование технических ресурсов для максимального обеспечения безопасности движения поездов. При проведении восстановительного ремонта приоритет будет отдаваться участкам, расположенным на двух трансъевропейских транспортных коридорах (II и IX). Именно они больше всего задействованы в перевозке пассажиров и грузов. Также продолжится ремонт мостов и других искусствен-

ных сооружений, усиление верхнего строения пути. В соответствии с утвержденным графиком выполняется ремонт специальной подвижного состава и другой техники.

Заслушав доклад, участники ТЭСа обсудили основные направления совершенствования и изменения технологий работ по текущему содержанию железнодорожных путей, задали ряд вопросов, высказали замечания и предложения. Валерий Емельянович дал конкретные поручения руководителям ряда служб, акцентировал внимание на оптимизации расходов путевого хозяйства и снижении зависимости от поставок импортной продукции, в том числе за счет тесного взаимодействия с хозяйственными обществами, акции

которых переданы в управление Белорусской железной дороге. Кроме того, была отмечена важность дальнейшего совершенствования методов диагностики состояния путевого хозяйства.

О выполнении графика движения поездов при проведении путевых работ в минувшем году, а также о плане назначения «окон» на 2026-й проинформировал начальник службы перевозок Михаил Юреть. Он обратил внимание на необходимость более эффективно их использовать, минимизировать случаи срывов и отмены. Комментируя данное направление, начальник дороги подчеркнул, что при назначении «окон», необходимых для обновления инфраструктуры, следует просчитывать их минимальное влияние на график движения поездов и объем перевозки пассажиров и грузов. В частности, следует шире внедрять в практику метод закрытого перегона и совмещать в рамках одного «окна» задачи сразу нескольких хозяйств. Это позволит более эффективно использовать трудовые, материальные и финансовые ресурсы, минимизировать изменения графика движения поездов и, следовательно, сократить потенциальные потери, связанные с временным ограничением перевозок пассажиров и грузов.

ЛИДИЯ СТАШКЕВИЧ

Минск – молодежная столица-2026

Ценный опыт

Гранд-финал 15-го сезона республиканского молодежного проекта «100 идей для Беларуси» состоялся в Минске на базе Национального детского технопарка. В числе лучших молодых новаторов страны был и железнодорожник – свой проект представил старший электромеханик Минской дистанции сигнализации и связи Андрей Папроцкий.

Конкурс «100 идей для Беларуси», инициированный ОО «БРСМ» совместно с Министерством образования, Государственным комитетом по науке и технологиям и НАН Беларуси, за полтора десятилетия превратился в мощную кузницу инновационных кадров. В этом юбилейном сезоне масштаб мероприятия впечатлил: со всей страны поступило более 1300 заявок.

После многоступенчатого отбора на районных и областных этапах в финал вышли 173 авторские разработки в десяти номинациях: «Энергетика (в том числе атомная энергетика) и энергоэффективность», «Агропромышленные технологии и фермерство», «Промышленные и строительные технологии», «Здравоохранение (медицинские технологии, фармацевтика, био- и нанотехнологии)», «Химическая технология, нефтехимия», «Информационно-коммуникационные технологии (в том числе интеллектуальные системы и автоматизация, умные города и экоустойчивость, цифровая медицина, информационные технологии в образовании,

технологии по социальной инклюзии, цифровая этика и кибербезопасность)», «Экология (сохранение и восстановление природной среды, рациональное (устойчивое) использование природных ресурсов и их воспроизводство, предотвращение вредного воздействия на окружающую среду)», «Национальная безопасность и защита от чрезвычайных ситуаций», «Общество и социальная сфера», «Лучшая бизнес-идея».

Приветствуя участников, первый заместитель главы Администрации Президента Республики Беларусь Владимир Перцов отметил, что за 15 лет применение в промышленности и образовании нашли более 3 тыс. передовых авторских идей.

– Молодые люди, которые реализовали себя в этом проекте, доказали, что они настоящие патриоты и новаторы. Их потенциал и изобретательность приносят реальную пользу нашей Родине, – подчеркнул Владимир Борисович, пожелав авторам скорейшего внедрения их разработок в жизнь.



Фото: Александр Бачило

Железнодорожник Андрей Папроцкий выступил в номинации «Лучшая бизнес-идея». Его предложение имеет прямое отношение к обеспечению безопасности на объектах транспортной системы и предупреждению производственного травматизма. Суть идеи заключается в создании прибора, который способен на короткое время ограничивать работу беспроводных сетей в зонах повышенной опасности, заставляя пешеходов отвлекаться от экранов смартфонов и музыки в наушниках, чтобы вовремя заметить приближающийся поезд. Ведь именно гаджеты часто становятся причиной трагедий на путях, отвлекая внимание граждан, и в пер-

вую очередь несовершеннолетних.

Защита авторских проектов проходила в динамичном формате: краткий доклад и серия вопросов от экспертной комиссии. Андрей Папроцкий признается, что участие в мероприятии такого уровня стало для него ценным опытом.

– Было очень интересно отстаивать свою инициативу перед комиссией, дискутировать, доказывать ее своевременность и актуальность, смотреть, что придумали другие ребята, – делится впечатлениями Андрей. – Масштаб финала действительно впечатляет: находчивых и талантливых очень много, тематика задумок разносторонняя, они уникальны, непохожи друг

на друга. Такой конкурс способен дать «зеленый свет» молодым авторам и помочь реализовать хорошую идею.

Традиционно программа финала включала не только защиту проектов, но и масштабную выставку-презентацию, где каждый гость мог в прямом смысле прикоснуться к будущему белорусской науки. Участие представителя Белорусской железной дороги в престижном состязании очередной раз подтверждает: на магистрали работают не просто профессионалы своего дела, но и креативные люди, стремящиеся сделать транспортную отрасль более современной и безопасной.

ДИАНА ЦЫРКУНОВА

Получить путевку в профессию

(Окончание.
Начало на стр. 1).

Мероприятие прошло в рамках общереспубликанской акции «Я выбираю профессию». Узнать полезную информацию о возможностях ведущего транспортного вуза приехали школьники и их родители из Минска, Могилева, Витебска, Пинска, Слонима и других населенных пунктов. Среди гостей университета были и воспитанники Детской железной дороги имени К. С. Заслонова, учащиеся транспортных классов и отраслевых колледжей.

С утра в холлах университета работали интерактивные зоны, где можно было ознакомиться с преимуществами и достижениями 8 факультетов и 26 кафедр альма-матер.

Школьникам предлагали поступать на новые профилизации инженерных специальностей: «инженерные технологии и системы управления путевыми объектами», «инжиниринг автономного подвижного состава», «строительство и управление техническим состоянием дорожной инфраструктуры», «цифровая логистика и транспортная аналитика».

Например, Андрея Мергеса заинтересовали специальности, по которым готовят на факультете управления процессами перевозок. Пообщавшись со студентами-волонтерами, молодой человек лучше понял, как проходит процесс обучения. Сейчас Андрей получает образование в Минском государственном колледже железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича, а после планирует продолжить обучение в транспортном вузе. Тем более, что выпускники отраслевых учреждений образования могут учиться сокращенный срок.

К выбору профессии основательно подходит и десятиклассница гомельской средней школы №69 Дарья Тиличенко.

– Дни открытых дверей помогают определиться с факультетом. Также это отличная возможность пообщаться с преподавателями и студентами. Мне лучше даются точные науки, поэтому в следующем году обязательно приму участие в университетской олимпиаде по математике, которая дает право поступать без вступительных испытаний. Надеюсь на положительный результат, – сказала Дарья.



железная дорога» Петр Стоцкий (на фото).

– Наше взаимодействие с БелГУТом строится на принципах целевой подготовки: мы не просто ждем выпускников, мы сопровождаем их на всем пути обучения, обеспечивая практико-ориентированный подход. Мы гарантируем достойные условия труда, социальную поддержку и перспек-

Также школьники встретились с потенциальными работодателями. Среди них были представители основного заказчика кадров – Белорусской железной дороги, а также крупнейших предприятий страны.

Важный шаг в жизни

На торжественном мероприятии к гостям университета обратился ректор БелГУТа Николай Казаков (на фото).



тивы профессионального роста, – отметил Петр Васильевич.

Также он вспомнил годы своего студенчества, мотивировал абитуриентов прилагать все усилия для достижения целей и принимать активное участие в различных мероприятиях.

И расскажут, и покажут

Насыщенную программу Единого Дня открытых дверей продолжили мастер-классы, квесты, интерактивы. Десятки ребят посетили факультет управления процессами перевозок и приняли участие в игре «Суперлогистика». Много нового узнали абитуриенты механического факультета в рамках мастер-класса «Инженерные технологии: увидеть то, что от нас скрыто!».

Особенно заинтересовала школьников и их родителей



возможность обучения на основе целевых договоров. О преимуществах такой подготовки рассказал гостям вуза начальник отдела профориентационной работы и довузовской подготовки – заведующий подготовительными курсами БелГУТа Михаил Страдомский.

– Каждый год мы видим рост количества абитуриентов, поступающих на условия целевой подготовки. Почему этот вектор популярен? Одним из главных плюсов является возможность выбора первого рабочего места еще до поступления в университет. Приятным бонусом для студентов-целевиков является сопровождение и поддержка со стороны организации – заказчика кадров на протяжении всего периода получения образования, – подчеркнул Михаил Юрьевич.

Он также обратил внимание иногородних на то, что университет предоставляет общежитие студентам всех курсов на весь период обучения. Примечательно, что проживание в студенческом городке не зависит от успеваемости. Гости смогли посетить городок и спортивный комплекс, где есть современное оборудование и бассейн.

Ребята и их родители пообщались также с заказчиками кадров. На мероприятии присутствовали представители профильных служб Управления Белорусской железной дороги, отделений магистральной и обособленных структурных подразделений. Работники подробно рассказали о перспективах трудоустройства, возможностях карьерного роста, гарантиях для молодых специалистов, системе наставничества и возможностях

реализации своих талантов в научной деятельности, творчестве и спорте.

Выбор в пользу магистральной

Абитуриентов в этот день ждали в Гомельском, Оршанском и Брестском колледжах – филиалах БелГУТа, Минском государственном колледже железнодорожного транспорта имени Е. П. Юшкевича, Брестском государственном колледже транспорта и сервиса, а также Гомельском государственном колледже транспорта и транспортных коммуникаций.

Юношам и девушкам подробно рассказали о правилах приема, сроках вступительной кампании 2026 года, материальной базе, условиях обучения, а также о будущих профессиях и работе. На все вопросы школьники получили исчерпывающие ответы от работников учебных заведений и организаций Белорусской железной дороги – заказчиков кадров.

Много полезного для себя на экскурсии в Гомельском колледже-филиале БелГУТа подкрепил воспитанник Детской железной дороги Арсений Беганов. Молодой человек сейчас в девятом классе и твердо намерен связать жизнь с магистралью.

– На таком профориентационном мероприятии я побывал впервые. Чтобы увидеть свою фамилию в списке зачисленных в ряды учащихся отраслевых колледжей или университета, нужно постараться. В этом помогут крепкие знания и конечно, выдержка, дисциплина и целеустремленность. На железной дороге без этих важных качеств никак не обойтись, – считает Арсений.

ОЛЬГА ПЛЮХАЕВА

★ Конкурсы

Определить сильнейших предстояло компетентной комиссии во главе с первым заместителем начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления Белорусской железной дороги Ириной Каплевской. Обращаясь к конкурсантам, Ирина Николаевна подчеркнула, что каждый из них уже стал лидером в своих отделениях и с полным правом может гордиться собой.

Чтобы попробовать силы в дорожном конкурсе «Лучший по профессии», в Минск приехали агенты коммерческие по транспортному обслуживанию: Елена Лысенко (РЦТО Минского отделения), Ольга Третьяк (РЦТО Барановичского отделения), Юлия Беляя (РЦТО Гомельского отделения), Ирина Шавловская (РЦТО Могилевского отделения), Юлия Дубко (РЦТО Витебского отделения). За победу среди агентов по передаче грузов предстояло побороться Татьяне Суворовой (станция Орша-Центральная), Игорю Буйлову (станция Гродно), Анастасии Денисовой (станция Брест-Восточный), Ростиславу Капустину (станция Гомель) и Ольге Суровцевой (станция Полоцк).

Испытания, как и в прошлом году, проходили в виде тестирования. Железнодорожники должны были ответить на вопросы, которые имели как один, так и несколько правильных вариантов. Появилось и нововведение – билеты, где верный ответ нужно было написать собственноручно.

Призвав конкурсантов быть максимально внимательными, комиссия дала старт состязанию. Отведенные 60 минут пролетели быстро. И вот уже претенденты на звание лучшего по профессии удалились из зала, а эксперты приступили к работе. Все участники показали крепкие технические знания и хорошее владение нормативной базой. У агентов коммерческих сумма набранных баллов варьировалась от 22 до 33, и выбор победителя был очевиден. Агенты по передаче грузов показали результаты 26 – 33 балла, причем борьба за первенство развернулась как раз в верхних строчках рейтинга. Тем не менее после детального обсуждения



Профи в деле!

Фото Александра БАЧИЛЮ

В Минске назвали имена победителей дорожного конкурса «Лучший по профессии» среди агентов коммерческих по транспортному обслуживанию и агентов по передаче грузов.



комиссия определила призеров и победителей в обеих номинациях.

В итоге среди агентов коммерческих по транспортному обслуживанию третье место присуждено Ольге Третьяк, второе – Юлии Дубко. Звания «Лучший по профессии» удостоена агент коммерческий по транспортному обслужи-

ванию РЦТО Гомельского отделения (регион Жлобин) Юлия Беляя. Как призналась победительница, на магистрали она трудится почти 19 лет, и это ее первая проба сил в конкурсе, которая сразу стала счастливой.

– Что помогло? Наверное, просто удача. Хотя я и готовилась, но все равно не верила, что буду первой, – призналась Юлия Валерьевна. – Очень хорошо, что испытания проходили в форме тестирования, так меньше переживаешь. За меня болели коллеги, очень поддерживала заместитель начальника РЦТО Гомельского отделения (регион Жлобин) Юлия Анатольевна Филатова. Пока еще никак не приду в себя, эмоции переполняют, но представляю, как позвоню им и просто прокричу, что я победила!

У агентов по передаче грузов третье место заняла Ольга Суровцева, второе – Анастасия Денисова, а первой стала Татьяна Суворова. Именно она – агент по передаче грузов станции Орша-Центральная – признана лучшей по профессии. К слову, в минувшем году этого почетного звания была удостоена коллега Татьяны Игоревны. Так совпало, что обе победительницы нынешнего конкурса впервые в нем участвовали и имеют одинаковый железнодорожный стаж – 19 лет. Как и у однофамильца Татьяны Суворовой – великого полководца Александра Суворова – формула успеха железнодорожницы лаконична.

– Когда ехала сюда, коллеги сказали: «Ты давно работаешь, все знаешь, у тебя получится», – говорит Татьяна Игоревна. – Конечно, я готовилась, учила. Очень благодарна за помощь начальнику пункта передачи вагонов станции Орша-Центральная Людмиле Сергеевне Дорофейкиной. Ей первой и отправила сообщение, что победила. Вопросы были непростыми, требовали именно внимания. Я волновалась и не рассчитывала на высокий результат, все-таки первый раз, а в итоге – стала лучшей!

– Уважаемые коллеги! Я хочу поздравить победителей и поблагодарить всех вас за работу на благо родной магистрали. То, что вы делаете, – очень важно, так как касается непосредственно экономической безопасности, – резюмировала первый заместитель начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления БЖД Ирина Каплевская. – Всем еще раз большое спасибо за участие в конкурсе. Желаю каждому всего наилучшего в личной жизни и новых профессиональных побед!



Звания «Лучший по профессии» удостоены Юлия Беляя и Татьяна Суворова

ЕЛЕНА ВЕТРОВА

Наполнено особым смыслом



(Окончание. Начало на стр. 1)

Виктор Иосифович принадлежит к той категории специалистов, которые приходят в профессию раз и навсегда. В 1993 году, после окончания брестского железнодорожного техникума, бывший практикант вновь переступил порог Барановичской дистанции пути, но уже как молодой специалист.

Сегодня Виктор Пашкевич уже сам состоявшийся руководитель, и до сих пор с теплотой вспоминает тех, кто помог ему обрести уверенность в правильности сделанного когда-то выбора, найти призвание.

— К своему первому наставнику Ивану Степановичу Рудковскому я попал молодым практикантом, — рассказывает герой материала. — Он сумел по-настоящему заинтересовать меня работой, привил любовь к профессии. Именно тогда я твердо решил, что свяжу жизнь с железной дорогой.

Начав трудовой путь ремонтником искусственных сооружений, Виктор профессионально прошел ступени профессионального роста: был бригадиром, затем стал мостовым мастером. И вот уже много лет остается верен этой должности, каждый день решая сложные задачи.

Главная цель работы мостовиков, несмотря на кажущуюся техническую сложность, проста и понятна: обеспечить безопасный и бесперебойный про-

пуск поездов с установленными скоростями. Для этого необходимо содержать в идеальном состоянии все искусственные сооружения, гарантировать стабильность земляного полотна и отведение лишней воды, предотвращая разрушения.

В зоне ответственности Виктора Иосифовича — внушительное хозяйство, включающее 86 мостов, четыре путепровода, шесть пешеходных мостов, более 100 железобетонных труб и четыре лотка. Общая протяженность обслуживаемого участка превышает шесть километров.

— Все начинается с текущих осмотров, которые проводятся четыре раза в год, — объясняет мастер. — Мы собираем информацию, анализируем, какие сооружения требуют первоочередного внимания. Дефекты встречаются разные: от разрушения железобетона до отслоения краски, бывает необходим ремонт деревянного настила или замена мостовых брусьев.

По итогам осмотров формируются планы работ — квартальные и годовые. Если где-то требуется срочное вмешательство, замечания устраняют оперативно.

Занятость мостового мастера в значительной степени подчинена природным циклам. С наступлением тепла и началом весенних путевых работ оживает и деятельность бригад искусственных сооружений. Приходит время для бетонирования, покраски metallo-

конструкций, замены элементов мостового полотна. Однако и зимой рабочий процесс не останавливается. Как отмечает Виктор Иосифович, в предыдущие годы, ввиду потепления, в период с ноября по февраль его коллеги занимаются очисткой пешеходных мостов, а также текущим содержанием железнодорожных: выполняют перетяжку и смазку болтов, замену изношенных металлических элементов.

На счету коллектива — немало серьезных реализованных проектов. Среди масштабных работ, которые вспоминает собеседник, — замена дефектных пролетных строений на 8-м километре с подъемом моста, а также капитальный ремонт с заменой металлического пролетного строения на 163-м километре перегона Слуцк — Барановичи.

Под руководством Виктора Пашкевича трудится слаженный коллектив из десяти человек: два освобожденных бригадира и восемь ремонтников искусственных сооружений. Это настоящая команда мастеров, где даже самый молодой работник имеет за плечами не менее 10 лет стажа, а опыт «ветеранов» перешагивает 30-летний рубеж.

— Горжусь своими коллегами, — признается Виктор Иосифович. — Например, бригадир Александр Бобко — полный кавалер нагрудного знака «За добросумленную работу на Беларускай чыгунцы», кроме того, в 2022 году он был признан лучшим по профессии.

Сам Виктор Пашкевич также неоднократно доказывал свой высокий уровень мастерства. В его профессиональной копилке — победы в конкурсе «Лучший по профессии» в 2001-м, 2016-м, 2020 году. В 2024-м году он вновь подтвердил свой статус, заняв первое место. Конкурс проходил на базе Минской дистанции пути.

— В каждом билете было по четыре вопроса: три по производственной деятельности и один по охране труда. Это стало серьезной проверкой знаний, которая держала всех участников в тонусе, — уверен собеседник. — Но если ты отработал на железной дороге четверть века, то наверняка знаешь свое дело досконально.

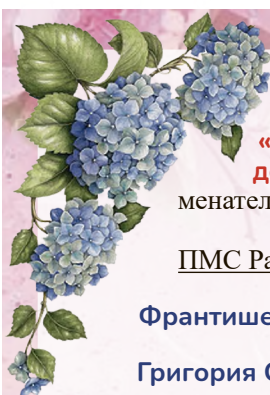
Высокий профессионализм мастера отмечен не только победами в конкурсах. Он награжден нагрудными знаками «За добросумленную работу на Беларускай чыгунцы» III и II степени, имеет почетные грамоты от БЖД и Министерства транспорта страны.

Для Виктора Иосифовича понятие «железнодорожная семья» — это не только про трудовой коллектив. Его дедушка после войны, с 1945 года и до выхода на пенсию, трудился в Барановичском вагонном депо.

— Семья — это наш главный тыл, без нее никуда, — признается мастер. — У меня замечательная супруга, сын и дочь.

После трудовых будней и домашних хлопот он любит отдохнуть душой на собственной небольшой пасеке. Три улья на участке стали не просто хобби, а возможностью переключить фокус внимания, прикоснуться к размеренному и мудрому миру природы.

МИХАИЛ БЕРДНИК



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов РУП «Ремпуть Белорусской железной дороги» сердечно поздравляют со знаменательными датами ветеранов труда:

ПМС Радошковичи:

с 90-летием — Франтишека Иосифовича СТАНКЕВИЧА, с 80-летием — Григория Степановича ВИДНИКЕВИЧА, с 75-летием — Петра Михайловича КРИВИЦКОГО, с 65-летием — Надежду Сергеевну РАТКЕВИЧ,

ПМС Гомель:

с 75-летием — Андрея Павловича ГРУДЬКО, с 70-летием — Василия Николаевича ШЛЮБОВИЧА,

ПМС Барановичи:

с 75-летием — Валентину Николаевну СУР, с 70-летием — Людмилу Александровну ПРИМОВУ и Галину Александровну ЕЩУК, с 60-летием — Светлану Михайловну КОВАЛЕНКО,

ПМС Орша:

с 80-летием — Дануту Александровну БОРУНОВУ и Алексея Владимировича КИРИЛЛОВА, с 65-летием — Николая Антоновича САДОХУ,

ПМС Жлобин:

с 80-летием — Светлану Ивановну КУЗЬМЕНКОВУ, а также всех ветеранов и работников предприятия, родившихся в марте, — с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, радости, счастливого долголетия, любви и тепла родных и близких!



Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов моторвагонного депо Минск сердечно поздравляют ветеранов предприятия со знаменательными датами:

с 75-летием — Ивана Иосифовича БАНЩИКА и Клавдию Александровну ПОСКРОБКУ, с 70-летием — Анну Николаевну АНДРЕЙЧИК и Анатолия Николаевича ГАЛИМОВИЧА, с 65-летием — Александра Михайловича КОМИССАРОВА, а также всех ветеранов депо, родившихся в марте, — с днем рождения!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, внимания родных и близких!

Выражаем глубокую признательность и благодарность за многолетний добросовестный труд!



Руководство, райпрофсоюз, совет ветеранов аппарата отделения, линейных станций и коллектив РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» сердечно поздравляют ветеранов со знаменательными датами:

с 95-летием — Софью Антоновну ЖУРАВЛЕВУ, с 85-летием — Елену Алексеевну МОЩИНУ и Анатолия Васильевича ЧЕПИКА, с 80-летием — Леонида Всеволодовича ОСИПОВА, с 75-летием — Любовь Николаевну ГОМОНОВУ, с 70-летием — Любовь Владимировну ЕЛИНОВУ, Валентину Александровну ЧЕРНОВУ, Николая Сергеевича ДУРОВИЧА, Галину Анатольевну ШУЛЬГАТ и Галину Георгиевну ТКАЧЕВУ, с 65-летием — Веру Николаевну АСМОЛОВСКУЮ, с 60-летием — Жанну Ивановну ЕДУНОВУ, Ирину Федоровну НОВИКОВУ и Ольгу Николаевну СОЛТАНОВУ,

а также всех ветеранов и работников отделения, родившихся в марте, — с днем рождения!

Пусть ваш дом наполняют любовь и уют, Пусть в гости почаще удача стучится И все, что задумано, вскоре случится!

Как подготовиться к оформлению потребительского кредита: ключевые вопросы



Крупные расходы редко появляются тогда, когда семейный бюджет полностью к ним готов. Сломалась бытовая техника, возникла необходимость срочного ремонта, потребовались медицинские услуги – подобные ситуации нередко требуют значительных средств здесь и сейчас.

В этих случаях потребительский кредит позволяет не откладывать важные задачи, а распределить расходы на длительный период и сделать их более удобными для бюджета.

Перед оформлением кредита обычно возникает несколько практических вопросов: какую сумму можно получить, на какой срок лучше оформить кредит и какие документы понадобятся.

Разберем основные моменты, на которые действительно стоит обратить внимание.

На какой срок лучше брать кредит

Вы можете выбрать срок кредита, исходя из удобного для вас ежемесячного платежа. Более длительный срок позволяет снизить нагрузку и сделать выплаты комфортнее, а более короткий – быстрее закрыть кредит.

Например, при сумме 10 000 белорусских рублей ежемесячный платеж ориентировочно составит:

- ♦ на 3 года – около 360 – 380 белорусских рублей в месяц;

- ♦ на 7 лет – около 200 – 220 белорусских рублей в месяц.

Таким образом, срок подбирается с учетом баланса: с одной стороны – комфортный ежемесячный платеж, с другой – общая стоимость кредита.

Более длительный срок также дает больше гибкости: за счет меньшего платежа проще вписать его в бюджет и при необходимости рассматривать большую сумму кредита.

Как определяется сумма кредита

При рассмотрении заявки учитываются доходы, текущие финансовые обязательства и кредитная история. В расчет принимаются не только действующие кредиты, но и другие регулярные расходы – например, арендные платежи, алименты или иные обязательные выплаты.

Фактически оценивается, насколько будущий платеж будет соразмерен доходам и не создаст избыточной нагрузки на бюджет.

Какие документы могут понадобиться для оформления кредита

Основным документом является паспорт гражданина Республики Беларусь или вид на жительство.

Для подтверждения дохода требуется справка о заработной плате за последние 3 месяца.

Для пенсионеров – справка о размере пенсии за тот же период.

Для индивидуальных предпринимателей – налоговая декларация или другие документы, подтверждающие доход, а также свидетельство о регистрации и при необходимости лицензия.

Пример решения: кредит «Большие возможности» от Белагропромбанка

В качестве примера того, как может выглядеть решение для крупных расходов, можно рассмотреть потребительский кредит «Большие возможности», который предлагает Белагропромбанк.

Одним из важных преимуществ кредита является срок кредитования до 7 лет, что дает возможность распределить расходы на более комфортный период и подобрать удобный размер ежемесячного платежа.

Оформить кредит можно как в подразделении банка, так и дистанционно – через Интернет-банкинг или мобильное приложение. При онлайн-оформлении действует ставка 18% годовых (СР + 8,25 п.п.), а сумма кредита составляет до 35 000 белорусских рублей с учетом кредитоспособности и без поручителей.

При оформлении в подразделении банка сумма кредита определяется кредитоспособностью клиента и не ограничена фиксированным лимитом, при этом действуют следующие процентные ставки:

- ♦ 18,4% годовых (СР + 8,65 п.п.)

♦ 16,75% годовых (СР + 7 п.п.) – при наличии действующего кредита на приобретение или строительство недвижимости.

Кредит предоставляется единовременно путем перечисления средств на текущий счет клиента. Погашение происходит ежемесячно: основной долг выплачивается равными долями, а проценты начисляются на фактический остаток задолженности. По мере уменьшения задолженности сумма начисляемых процентов постепенно снижается. При необходимости кредит можно погасить досрочно без ограничений, что позволяет сократить срок кредитования или уменьшить сумму начисляемых процентов.

Подробнее об условиях кредита «Большие возможности» можно узнать на сайте Белагропромбанка www.belapb.by, по телефону 136 и в подразделениях Белагропромбанка.

ОАО «БЕЛАГРОПРОМБАНК»,
УНП 100693551

ГАИ напоминает

С приходом теплого сезона только на столичных улицах появится около 15 тыс. самокатов и велосипедов. В этом сезоне передвижение на любимых многими двухколесных средствах персональной мобильности проходить будет по новым правилам. Изменения касаются парковки, вступили в силу пункты, за нарушение которых можно будет попасть под блокировку каршеринговой компании, определены городские зоны, свободные от самокатов и велосипедов.

Как отметил начальник главного управления ГАИ МВД Виктор Ротченков, введено обязательное правило: *пересекая проезжую часть по пешеходному переходу, самокатчики и велосипедисты должны спешиваться*. «Исключение составляют те случаи, когда регулируемый пешеходный переход оборудован велосветофором либо информационной табличкой. Также спешиваться не нужно в случае, если велосипедист либо самокатчик передвигается вдоль линии тротуаров. Здесь он должен руководствоваться дорожными знаками и светофорами», – сказал Виктор Ротченков.

Установлены для водителей СПМ и новые скоростные режимы. «В пределах первого городского кольца у нас действуют скоростные режи-

По новым правилам

В Минске для самокатчиков с наступлением весны появились «тихие» зоны – порядка 200 перекрестков и пешеходных переходов, где скорость ограничена до 7 км/ч. Об этом сообщил заместитель начальника УГАИ ГУВД Мингорисполкома Денис Ливанович.

мы для прокатных СПМ до 15 км/ч, в пределах второго городского кольца – 17 км/ч и на оставшейся территории города – 20 км/ч.

Есть в Минске и «тихие» зоны: порядка 200 перекрестков и пешеходных переходов аварийно опасных, где на программном уровне скорость ограничена до 7 км/ч, то есть практически приближена к скорости быстро идущего пешехода», – уточнил заместитель начальника УГАИ ГУВД Мингорисполкома Денис Ливанович.

Столичные парки Победы, Челюскинцев, Горького и территории рядом с детскими садами объявлены территориями, свободными от самокатов и велосипедов.

Начало сезона активности для любителей СПМ – это горячая пора для травматологов.

«Чаще всего у таких участников дорожного движения встречаются переломы костей предплечья, травмы верхнего плечевого пояса, а именно, переломы и вывихи ключицы, оскольчатые переломы локтевого отростка. Реже страдают нижние конечности. Например, возникают оскольчатые переломы надколенников. Порой травмы очень тяжелые, когда приходится фиксировать конечность металлоконструкциями», – сказал заведующий травматолого-ортопедическим отделением № 1 УЗ «6-я городская клиническая больница» Владимир Малец.

Специалисты констатируют: самокат не опасен, опасность для водителя СПМ представляет безрассудное поведение на дороге, незнание правил дорожного движения и преднамеренное их нарушение.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПДД: НОВАЦИИ ДЛЯ СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

В Беларуси внесены изменения в правила дорожного движения (ПДД)*.

ОСНОВНЫЕ НОВАЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ СРЕДСТВ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СПМ)

10 25
Максимальная конструктивная скорость СПМ является определяющим фактором

Транспортное средство, которое может развивать скорость свыше 25 км/ч, будет признаваться мопедом либо мотоциклом

Упрощенный порядок их регистрации действует до 01.09.2026
Для регистрации в ГАИ необходимо оформить электронный паспорт**

БЕЗ РЕГИСТРАЦИИ ТАКИЕ УСТРОЙСТВА РАЗРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ

- на дорогах без усовершенствованного покрытия, передвигаться в светлое время суток по обочине, при ее отсутствии – по проезжей части дороги не далее 1 м от правого края
- при наличии водительского удостоверения соответствующей категории

ГАИ

уточняется понятие: средство персональной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес, максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для движения одного человека посредством использования электродвигателя

лица на СПМ приравниваются к велосипедистам

скоростные ограничения:

- в населенном пункте – не более 10 км/ч,
- по велосодорожке – не более 25 км/ч

запрещено движение в пешеходной зоне

спешиваться перед пересечением проезжей части, за исключением:

- если движение на велосипедном переезде организовано при помощи специальных транспортных светофоров,
- при движении на перекрестке по велосодорожке или не далее 1 м от правого края проезжей части, когда это допускается правилами

запрещено двигаться по тротуару, если масса СПМ превышает 35 кг

не оставлять СПМ в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения

СПМ не относится к механическим транспортным средствам.

★ Станция «Спортивная»

МИНИ-ФУТБОЛ. В 19-м туре чемпионата Беларуси высшей лиги команда БЧ встретилась на выезде с минской дружиной «Охрана-Динамо». Игра была непростой, и результат противостояния нельзя было предсказать до последней секунды. Минчане на правах хозяев площадки начали очень активно и первыми открыли счет – это произошло на 6-й минуте. Автор гола – Иракли Маградзе. Он же в начале второго тайма удвоил преимущество «Охраны-Динамо». А затем зрители увидели голевой дубль в исполнении железнодорожника – на 21-й и 25-й минутах отличился Иван Заяц-Матиевский. Ничья, видимо, не входила в планы обеих команд, поэтому борьба продолжалась. Минчанин Дмитрий Филипчик вновь вывел свою дружину вперед – 3:2. Иван Новский точным ударом заставил ликовать поклонников дружины из Гомеля. Под занавес встречи соперники снова об-

менялись голами – на 39-й минуте Максим Барсуков порадовал минчан, на 40-й Иван Новский поставил точку – боевая ничья со счетом 4:4.

Главный тренер команды БЧ Александр Савинцев подвел итог:

– Двойные чувства после выезда в Минск, где удалось набрать всего один балл, правда, в очень тяжелой борьбе. Приходилось постоянно догонять соперника и нам удалось сравнять счет только за 39 секунд до окончания матча. Мы позволили сопернику создать немного голевых моментов – всего девять, пропустили четыре мяча по-



сле дальних ударов и контратак. Мы сами создали не так много голевых моментов – 12, и забили также четыре мяча. Много хороших моментов было заблуждено: плохая реализация, не попадали в створ ворот с «убойных» позиций. Сказалась и дисквалификация по карточкам наших игроков. Книга, Афанасьев и вратарь Петухов, к сожалению, не смогли нам помочь в этой игре. Остаемся на втором месте по набранному очкам. У «Витэна» на два очка меньше, но игра в запасе. Готовимся к домашнему матчу против титулованного «Дорожника» из Минска. Приглашаем наших болельщиков в субботу, 28 марта, в 17:00, УЗИВ «Локомотив» на матч 20-го тура. Постараемся навязать борьбу нашему грозному сопернику, показать красивый футбол и победить. До скорой встречи!

ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВ

★ Внимание: мошенники!

Интернет-общение и онлайн-знакомства уже давно стали частью жизни для многих. Через Сеть знакомятся даже чаще, чем какими-либо другими способами. Однако мессенджерами и сайтами для знакомств пользуются не только те, кто хочет построить отношения, но и мошенники. Они заманивают красивыми фотографиями и предложениями совместного отдыха у моря, обещают оформить брак и в знак серьезности намерений даже отправляют дорогостоящие подарки.

«Капитан дальнего плавания», «ортопед», «нефтяник», «бизнесмен» – кем только не называют себя аферисты, чтобы завоевать сердца доверчивых женщин. Так, в социальной сети 46-летняя минчанка познакомилась с молодым иностранцем, который представился помощником капитана корабля. Он уверял, что находится в дальнем плавании и ищет ту, которая готова ждать его на берегу. Общение развивалось стремительно, и вскоре мужчина признался избраннице в любви, пообещав приехать в Беларусь и узаконить отношения. В знак серьезности намерений «моряк» даже отправил своей возлюбленной посылку с дорогой одеждой. Позже с минчанкой действительно связался якобы сотрудник таможни, который сообщил о прибытии посылки, но потребовал оплатить госпошину для ее получения. Женщина перевела более 1,7 тыс. рублей на указанный счет. Однако, когда у нее попросили еще денег, заподозрила неладное. Поиски информации в Интернете, белоруска обнаружила, что стала жертвой популярной схемы обмана и обратилась в милицию.

Не так давно еще одна 56-летняя жительница столицы лишилась накоплений, поверив «врачу-ортопеду» из Ливии. Общение продолжалось в мессенджере, где мужчина признавался в чувствах и демонстрировал свое стабильное финансовое положение. Спустя год переписки собеседник сообщил, что желает прилететь в Беларусь для личного знакомства. Через пару дней женщине на электронную почту поступило письмо от якобы известной международной организации, в котором просили предоставить ее личные данные и оплатить билет для возлюбленного. Заявительница взяла кредит

и несколькими платежами перевела на указанный счет более 9 тыс. рублей. Когда виртуальный знакомый вновь начал просить денег, женщина поняла, что общается с мошенником и обратилась в милицию.

Следует отметить, что на удочку злоумышленников, орудующих на сайтах знакомств, попадают не только представительницы прекрасного пола, но и мужчины. Здесь аферисты применяют другую преступную схему – в ход идет шантаж и вымогательство денег за ...нераспространение интимных фотографий.

чи или на лечение ребенка. В ход идут манипуляции и разнообразные приемы из области социальной инженерии. Мошенники умело играют на чувствах и эмоциях тех, кто долгое время не может найти пару и устроить свое семейное счастье. Также в зоне риска находятся новички, которые только пришли к идее интернет-знакомств.

– Есть способы вывести аферистов на чистую воду, – объясняет правоохранитель. – **При изучении профиля вашего собеседника существует несколько признаков, на которые нужно обращать особое внимание:**

«Я увезу тебя на Бали...» Как не стать жертвой обмана на сайтах знакомств?

Так, 21-летний минчанин откликнулся на сообщение от милой незнакомки на одном из сайтов. Девушка в переписке прислала фото интимного характера и попросила ответить тем же. Заявитель выполнил просьбу. После этого собеседница начала шантажировать парня, угрожая разместить полученный ролик в открытом доступе на его странице в соцсети. Вымогательница потребовала деньги, однако после того, как минчанин перевел на ее счет более 700 белорусских рублей, стала вынуждать заплатить еще. Молодой человек понял, что шантаж не прекратится, и обратился в милицию.

Как рассказал начальник управления кибберпреступности ГУВД Мингорисполкома Дмитрий Стасюлевич, мошенник, как правило, может поддерживать одновременную связь с десятками потенциальных жертв. Установив высокий уровень доверия, аферисты начинают просить перевести им деньги под разными предлогами, например, на перелет до места встре-

очень мало фотографий, или все снимки студийные, на них человек модельной внешности. Поэтому следует проверить в поисковых системах наличие фото собеседника. Возможно, это украденный у другого человека снимок.

Можно попросить показать старые фото. Как правило, если аккаунт действительно принадлежит тому, кто с обратной стороны смартфона или экрана компьютера, сделать это не составит труда. У преступников же таких фото не окажется, а если вдруг и найдутся, то велика вероятность, что они

будут отличаться от биографии. Также мошенники, как правило, не привязывают свой профиль к аккаунтам в социальных сетях. Должно насторожить и то, что собеседник живет в другой стране, однако ищет знакомства именно в вашем регионе. Кроме того, аферисты предпочитают общаться при помощи текстовых сообщений, избегая телефонных звонков или голосовых чатов, и стараются перенести общение в мессенджер вне сайта, где вы познакомились.

Самая распространенная стратегия, когда «возлюбленный» якобы пытается встретиться лично, но свиданиям постоянно мешают какие-то обстоя-

тельства. Они же потом становятся поводом, чтобы попросить денег: на покупку билета, перелет и т. д. И, конечно же, самым главным сигналом к опасности является просьба «возлюбленного» перевести деньги или оплатить какие-то услуги.

Если вы заметили указанные признаки и не можете проверить личность собеседника, прекращайте общение. В случаях, когда аферисты начинают требовать деньги за нераспространение интимных фотографий, не следуйте требованиям шантажиста, сохраните все угрозы и сообщения и обратитесь в милицию.

ТАТЬЯНА ОБОЗНАЯ, СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР ПО ОСОБЫМ ПОРУЧЕНИЯМ ОТДЕЛА ИНФОРМАЦИИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ ГУВД МИНГОРИСПОЛКОМА



Руководство, коллектив, профсоюзный комитет и ветеранская организация Транспортно-логистического центра Минск скорбят по случаю смерти бывшего работника, почетного железнодорожника **Михаила Алексеевича САВЧИКА** и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Транспортно-логистического центра Минск государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС» выражают искренние соболезнования начальнику 1-го района грузового городской товарной станции Колядичи **А. Н. Занько** в связи с постигшим ее большим горем – смертью **ОТЦА**.

Учредитель:
государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь



Главный редактор
Дмитрий Владимирович КЛУС

Дежурный по выпуску:
Диана ЦЫРКУНОВА,
тел. (8-017)225-32-78.

Адрес редакции:
e-mail: lvs@minsk.rw.by,
gb-press@xpress.by
www.xpress.by
220006, г. Минск, ул. Кирова, 2

Телефоны: главный редактор – (8-017)225-47-44,
заместитель главного редактора – (8-017)225-21-31,
ответственный секретарь – (8-017)225-20-68,
справки по письмам – (8-017)225-20-42,
бухгалтерия (реклама) – (8-017)225-57-11,
т/ф (8-017)225-12-88

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Белорусский железнодорожник». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 24.03.2026 г. в 12.00. Формат А3. Заказ № 595. Тираж 21 756 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков – 64117, для предприятий и организаций – 641172.

Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 3820000007667 от 30.04.2004. Пр. Независимости, 79/1, 220013, Минск.

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 1 2 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 0 1 1 2

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются значком [R]

